

平成29年4月より平成30年3月にいたる1年間の海外生産拠点における陸用内燃機関（ガソリン及びディーゼルエンジン、ガスエンジン）の生産台数及びその仕向け先情報を会員（計21社）より申告頂き、集計いたしました。尚、ガスエンジンにつきましては、少数のため本報告には含めていません。

1. 生産地域別海外生産台数について（図1～図3、表1を参照）

平成29年度のガソリンエンジン海外生産台数は、2サイクルエンジンが2,668千台、4サイクルエンジンが7,526千台で、合計で10,194千台となりました。前年度に対して、2サイクルエンジン、4サイクルエンジン共に増加し、合計で対前年101.3%となりました。

生産地域は、アジア及び北米が主体であり、2サイクルエンジンは63%が北米で、4サイクルエンジンは65%がアジア地域での生産となっています。

ディーゼルエンジンの海外生産台数は、対前年94.8%の435千台となりました。生産地域はアジアが最も多く、全体の74%を占めています。

ガソリンとディーゼルを合わせた海外生産台数は、対前年101.0%の10,629千台となりました。

表1 地域別生産台数
上段：平成29（'17）年度、中段：平成28（'16）年度、下段：前年度比
（台数：千台）

機種名		生産地域			合計
		アジア	北米	欧州・中南米	
ガソリン	2サイクル	981	1,687	0	2,668
		1,025	1,623	0	2,648
		95.7%	104.0%	—	100.8%
	4サイクル	4,918	2,591	17	7,526
		4,856	2,547	11	7,414
		101.3%	101.7%	151.5%	101.5%
小計	5,899	4,278	17	10,194	
	5,882	4,169	11	10,062	
	100.3%	102.6%	151.5%	101.3%	
ディーゼル	323	21	92	435	
	354	17	87	459	
	91.0%	120.3%	105.3%	94.8%	
合計	6,221	4,299	109	10,629	
	6,236	4,186	98	10,521	
	99.8%	102.7%	110.6%	101.0%	

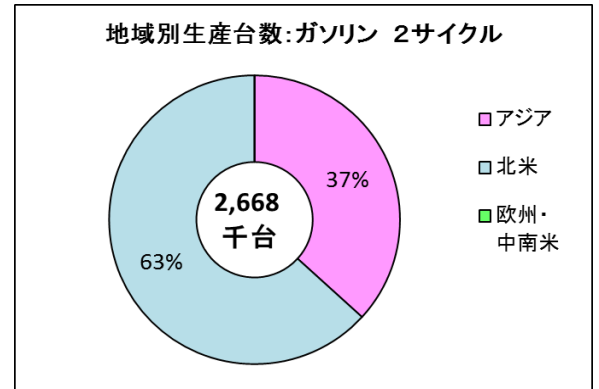


図 1

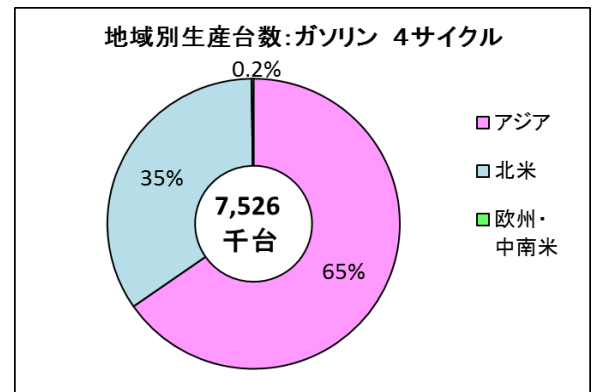


図 2

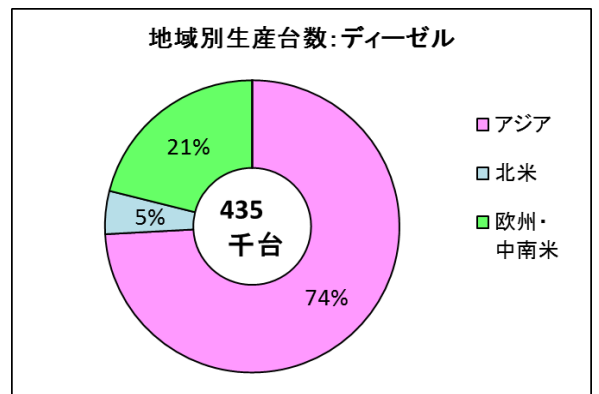


図 3

2. 仕向け先別海外生産台数（図4～9及び表2を参照）

海外で生産された2サイクルガソリンエンジンの仕向け先は北米向けが最も多く、1,940千台で全体の73%を占めています。次いで日本向けが307千台で11%、欧州向けが231千台で9%となっています。前年度に対して北米向け、日本向けが減少し、中国向け、欧州向けが増加しました。

4サイクルガソリンエンジンの仕向け先も北米向けが最も多く、3,757千台で全体の50%を占めています。次いでアジア向けが1,833千台で24%、欧州向けが1,008千台で13%、日本向けが535千台で7%となっています。前年度に対してアジア向けが増加し、全体の台数も1.5%増加しました。

ディーゼルエンジンの仕向け先はアジア向けが最も多く、272千台で全体の63%を占めています。次いで欧州向けが73千台で17%、日本向けが46千台で10%となっています。前年度に対してアジア向け台数が11.5%減少し、全体の台数も5.2%減少しました。

表2 仕向け先別生産台数

上段：平成29（'17）年度、中段：平成28（'16）年度、下段：前年度比 （台数：千台）

機種名		仕向け先								合計
		日本	アジア (日本を除く)	中近東	欧州	北米	中南米	アフリカ	オセアニア	
ガソリン	2サイクル	307	130	1	231	1,940	48	1	12	2,668
		321	97	1	225	1,951	44	1	8	2,648
		95.8%	133.1%	69.3%	102.6%	99.5%	107.2%	113.4%	139.4%	100.8%
	4サイクル	535	1,833	44	1,008	3,757	128	38	182	7,526
		540	1,689	33	1,051	3,759	122	42	178	7,414
		99.1%	108.5%	135.9%	95.9%	99.9%	104.8%	91.3%	102.5%	101.5%
合計	842	1,963	45	1,239	5,698	175	39	194	10,194	
	861	1,787	34	1,276	5,710	166	42	186	10,062	
	97.8%	109.8%	133.8%	97.1%	99.8%	105.5%	91.7%	104.2%	101.3%	
ディーゼル	46	272	13	73	31	0	0	0	435	
	41	308	13	73	24	0	0	0	459	
	111.2%	88.5%	97.5%	100.1%	130.0%	189.1%			94.8%	
合計	888	2,235	58	1,312	5,728	175	39	194	10,629	
	982	1,967	75	1,298	5,352	256	56	218	10,205	
	90.5%	113.7%	76.3%	101.1%	107.0%	68.5%	69.1%	88.7%	104.2%	

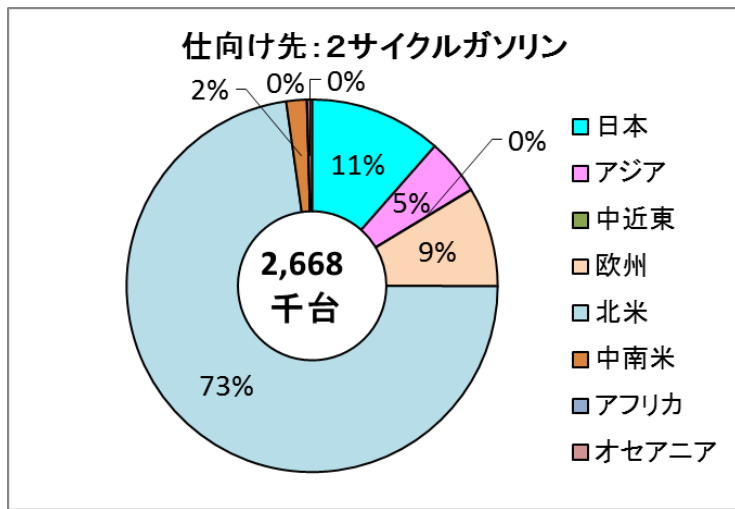


図 4

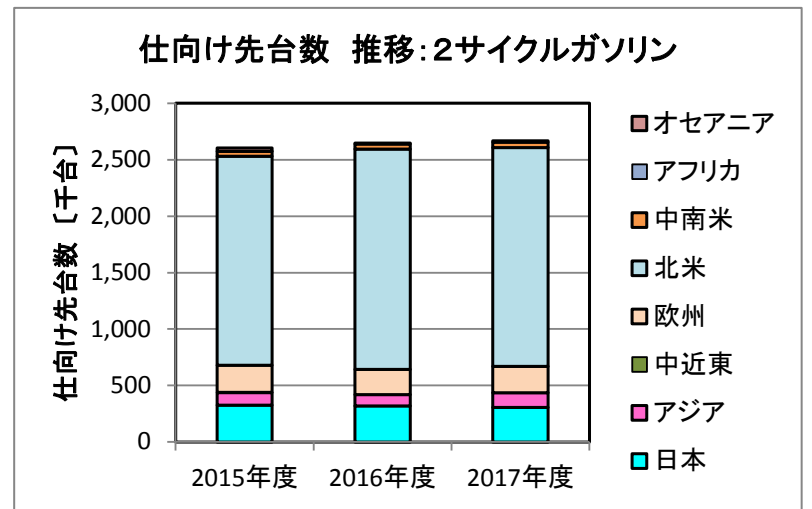


図 5

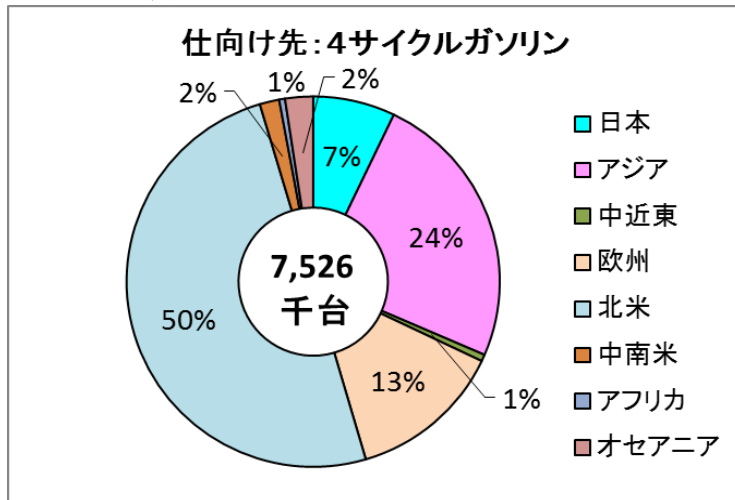


図 6

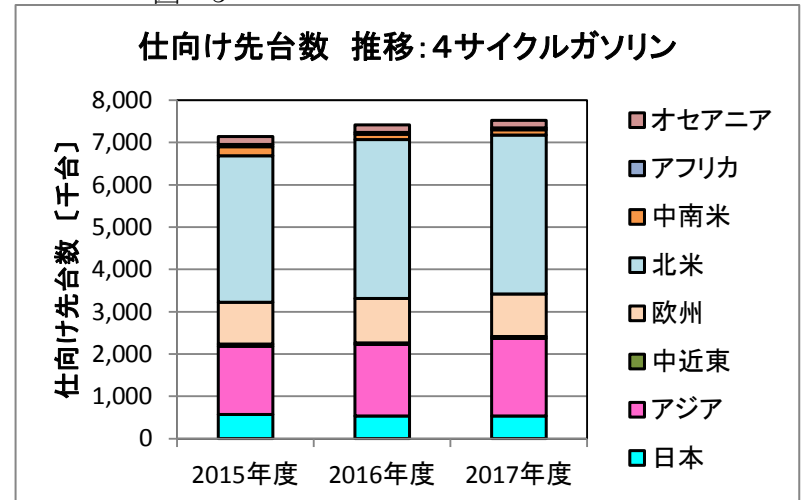


図 7

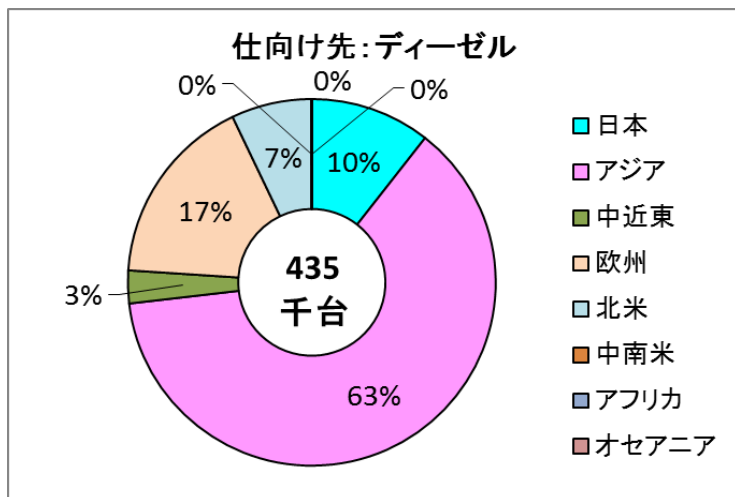


図 8

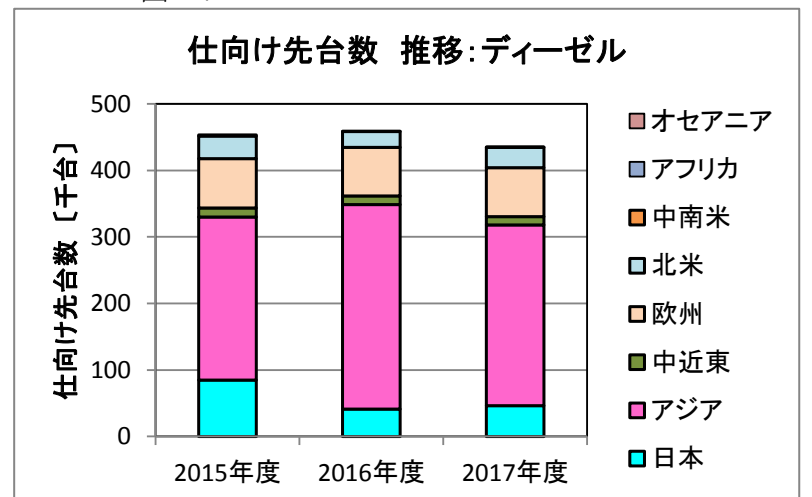


図 9