

令和 5 年度 陸用内燃機関生産（国内、海外）・輸出当初見通しについて

一般社団法人 日本陸用内燃機関協会

令和 5 年 1 月下旬より 3 月上旬にかけてエンジンメーカー 17 社を対象にアンケート調査を実施し、令和 4 年度陸用内燃機関の生産（国内、海外）・輸出実績見込み及び令和 5 年度の当初見通しをまとめました。陸用内燃機関生産、輸出見通し調査は当初（2 月調査）、中間（8 月調査）の年 2 回実施しております。尚、ガス機関につきましては、平成 25 年度分より統計資料として取りまとめております。

令和 4 年度の国内生産台数は、ガス機関が前年度に対して増加したものの、ガソリン機関、ディーゼル機関が減少し、全体で対前年度 95.4%の 3,605 千台と、2 年ぶりに減少の見込みとなりました。また、海外生産台数もガソリン機関、ガス機関が大幅に減少し、対前年度 90.0%の 9,467 千台と 2 年ぶりに減少の見込みとなり、これにより国内と海外を合わせた生産台数は、対前年度 91.4%の 13,072 千台と 2 年ぶりに減少の見込みとなりました。

令和 4 年度は、新型コロナウイルス感染症（COVID-19）の影響は、一部に中国ロックダウンやサプライチェーンの問題が残るものの、欧米の建設機械、産業機械、発電機の旺盛な需要により、ディーゼル機関、ガス機関の生産が高い水準で推移しました。一方で、ガソリン機関の市場においては、コロナ収束によるガーデニング・レジャー特需の収束やウクライナ情勢によるインフレ、景気減速懸念等により市況の減速がみられました。

令和 5 年度も引き続き建設機械、産業機械、発電機の旺盛な需要が見込まれ、コロナ影響、物流問題等が解消に向かうことで、ディーゼル機関、ガス機関は高水準が見込まれるものの、半導体供給不足、ウクライナ情勢によるエネルギー価格・物価上昇、利上げによる景気減速、個人消費低迷等が懸念されます。

このような中、令和 5 年度の国内生産はガソリン機関が減少するもののディーゼル機関、ガス機関が増加し、対前年度 101.5%の 3,658 千台と 2 年ぶりに増加の見通しとなりました。海外生産は、ディーゼル機関、ガス機関が増加するもののガソリン機関が大幅に減少し、対前年度 82.7%の 7,830 千台と平成 21 年度(2009 年度)以来 14 年ぶりに 8,000 千台を割る見通しとなり、これにより、国内と海外を合わせた生産台数も対前年度 87.9%の 11,488 千台と 14 年ぶりに 12,000 千台を割り込む見通しとなりました。また、海外生産比率は、ガソリン機関が低下し、全体では対前年度 4.2 ポイント低下の 68.2%となる見通しです。

令和 4 年度の実績見込みと令和 5 年度の当初見通しを以下のようにまとめました。

〔国内生産〕

(1) ガソリン機関

令和 4 年度の国内生産は、台数で対前年度 91.4%の 1,758 千台、金額は 98.7%の 405 億円の見込みです。

令和 5 年度の国内生産は、台数で対前年度 99.4%の 1,748 千台の見通しです。

(2) ディーゼル機関

令和 4 年度の国内生産は、台数で対前年度 98.7%の 1,739 千台、金額は 106.9%の 6,550 億円の見込みです。

令和 5 年度の国内生産は、台数で対前年度 102.2%の 1,778 千台の見通しです。

(3) ガス機関

令和 4 年度の国内生産は、台数で対前年度 117.3%の 107 千台、金額は 121.9%の 273 億円の見込みです。

令和 5 年度の国内生産は、台数で対前年度 122.6%の 132 千台の見通しです。

以上の結果、令和 4 年度の陸用内燃機関の国内生産台数は、対前年度 95.4%の 3,605 千台、金額は 106.9%の 7,227 億円の見込みとなりました。また、令和 5 年度の国内生産台数は、対前年度 101.5%の 3,658 千台の見通しとなりました。

〔輸出〕

(1) ガソリン機関

令和4年度の輸出は、台数で対前年度81.0%の201千台、金額は95.4%の65億円の見込みです。

令和5年度の輸出は、台数で対前年度113.2%の227千台の見通しです。

(2) ディーゼル機関

令和4年度の輸出は、台数で対前年度98.7%の1,292千台、金額は104.6%の3,913億円の見込みです。

令和5年度の輸出は、台数で対前年度107.2%の1,385千台の見通しです。

(3) ガス機関

令和4年度の輸出は、台数で対前年度162.4%の75千台、金額は154.5%の191億円の見込みです。

令和5年度の輸出は、台数で対前年度128.7%の96千台の見通しです。

以上の結果、令和4年度の陸用内燃機関の輸出台数は、対前年度97.8%の1,568千台、金額は106.0%の4,169億円の見込みとなりました。また、令和5年度の輸出台数は、対前年度109.0%の1,709千台の見通しとなりました。

〔海外生産〕

ガソリンは北米やアジア、ディーゼルはアジアや欧州を中心に海外8カ国において、会員企業9社が生産を行っています。

(1) ガソリン機関

令和4年度の海外生産台数は、対前年度89.2%の9,050千台の見込みです。

令和5年度の海外生産台数は、対前年度80.5%の7,285千台の見通しです。

(2) ディーゼル機関

令和4年度の海外生産台数は、対前年度114.4%の415千台の見込みです。

令和5年度の海外生産台数は、対前年度130.7%の542千台の見通しです。

(3) ガス機関

令和4年度の海外生産台数は、対前年度27.7%の3千台の見込みです。

令和5年度の海外生産台数は、対前年度106.0%の3千台の見通しです。

以上の結果、令和4年度の陸用内燃機関の海外生産台数は、対前年度90.0%の9,467千台の見込みとなりました。また、令和5年度の陸用内燃機関の海外生産台数は、対前年度82.7%の7,830千台の見通しとなりました。

〔国内・海外生産合計〕

(1) ガソリン機関

令和4年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度89.5%の10,808千台の見込みです。

令和5年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度83.6%の9,033千台の見通しです。

(2) ディーゼル機関

令和4年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度101.3%の2,154千台の見込みです。

令和5年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度107.7%の2,320千台の見通しです。

(3) ガス機関

令和4年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度108.9%の110千台の見込みです。

令和5年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度122.2%の134千台の見通しです。

以上の結果、令和4年度の陸用内燃機関の国内・海外生産合計台数は、対前年度91.4%の13,072千台の見込みとなりました。また、令和5年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度87.9%の11,488千台の見通しとなりました。

令和5年度の海外生産比率は、ディーゼル機関が上昇したものの、ガソリン機関が大きく低下し80.7%になったことで、全体では4.2ポイント低下し68.2%となる見通しです。

以上

2023(R5)年度陸用内燃機関生産(国内、海外)・輸出当初見通し:年度ベース

一般社団法人日本陸用内燃機関協会
会員アンケートの集計値

国内生産

台数(単位:千台)

品目群	2021(R3)年度	2022(R4)年度		2023(R5)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	1,923	1,758	91.4%	1,748	99.4%
ディーゼル機関	1,763	1,739	98.7%	1,778	102.2%
ガス機関	92	107	117.3%	132	122.6%
合計	3,777	3,605	95.4%	3,658	101.5%

金額(単位:百万円)

品目群	2021(R3)年度	2022(R4)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	40,971	40,454	98.7%
ディーゼル機関	612,594	655,016	106.9%
ガス機関	22,355	27,252	121.9%
合計	675,920	722,722	106.9%

輸出

台数(単位:千台)

品目群	2021(R3)年度	2022(R4)年度		2023(R5)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	248	201	81.0%	227	113.2%
ディーゼル機関	1,309	1,292	98.7%	1,385	107.2%
ガス機関	46	75	162.4%	96	128.7%
合計	1,603	1,568	97.8%	1,709	109.0%

金額(単位:百万円)

品目群	2021(R3)年度	2022(R4)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	6,766	6,455	95.4%
ディーゼル機関	374,233	391,319	104.6%
ガス機関	12,385	19,131	154.5%
合計	393,384	416,905	106.0%

海外生産

台数(単位:千台)

品目群	2021(R3)年度	2022(R4)年度		2023(R5)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	10,146	9,050	89.2%	7,285	80.5%
ディーゼル機関	363	415	114.4%	542	130.7%
ガス機関	10	3	27.7%	3	106.0%
合計	10,518	9,467	90.0%	7,830	82.7%

国内・海外生産合計

台数(単位:千台)

品目群	2021(R3)年度	2022(R4)年度		2023(R5)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	12,069	10,808	89.5%	9,033	83.6%
ディーゼル機関	2,125	2,154	101.3%	2,320	107.7%
ガス機関	101	110	108.9%	134	122.2%
合計	14,296	13,072	91.4%	11,488	87.9%

海外生産比率

品目群	2021(R3)年度	2022(R4)年度		2023(R5)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(ポイント)	年度見通し	前年度比(ポイント)
ガソリン機関	84.1%	83.7%	-0.4	80.7%	-3.0
ディーゼル機関	17.1%	19.2%	+2.1	23.4%	+4.2
ガス機関	9.4%	2.4%	-7.0	2.1%	-0.3
合計	73.6%	72.4%	-1.2	68.2%	-4.2

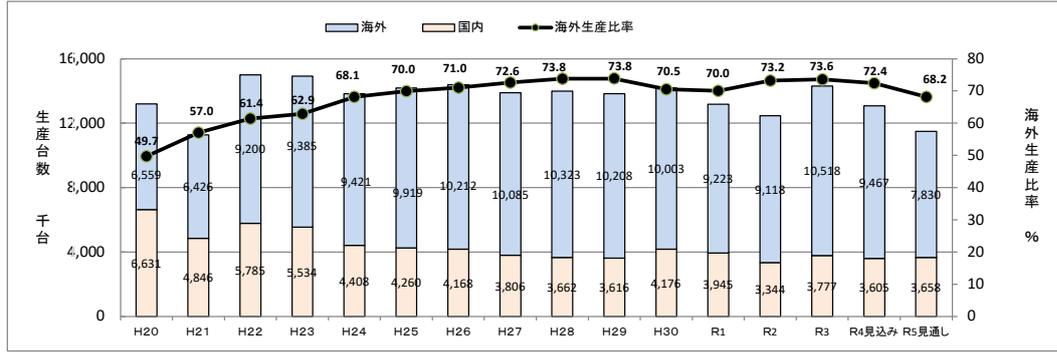
注記) 表中の台数は百の桁を四捨五入して千台単位で、金額は10万円の桁を四捨五入して百万円単位で表示しています。
海外生産台数との重複を避けるため、国内生産台数にはKD生産台数が含まれていません。

国内生産台数と海外生産台数の推移【H20～R5(2023)年度】【単体エンジン】 当初見通し

1. ガソリン、ディーゼル、ガス 合計

R5.4.1

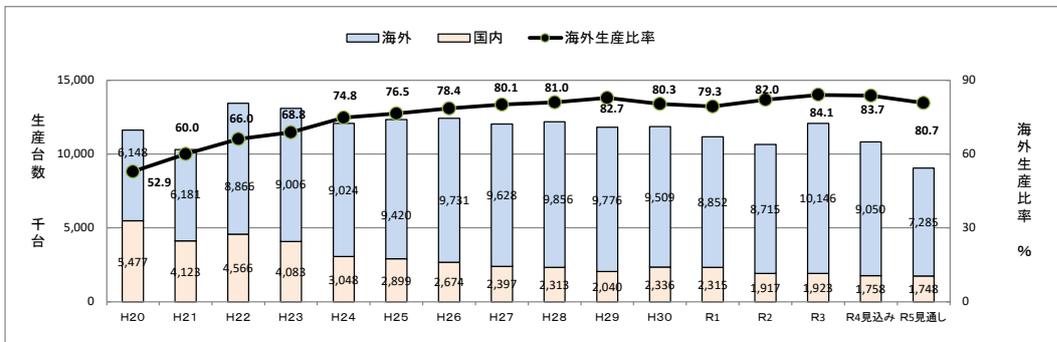
令和5(2023)年度は、ガソリンの海外生産台数の前年比大幅減により、合計生産台数は2年連続減少し、H21(2009)年度以来14年ぶりに12,000千台を割り込む見通し。



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4見込み	R5見通し
合計	13,190	11,272	14,985	14,919	13,829	14,179	14,380	13,891	13,985	13,824	14,179	13,168	12,462	14,296	13,072	11,488
国内	6,631	4,846	5,785	5,534	4,408	4,260	4,168	3,806	3,662	3,616	4,176	3,945	3,344	3,777	3,605	3,658
海外	6,559	6,426	9,200	9,385	9,421	9,919	10,212	10,085	10,323	10,208	10,003	9,223	9,118	10,518	9,467	7,830
海外生産比率	49.7	57.0	61.4	62.9	68.1	70.0	71.0	72.6	73.8	73.8	70.5	70.0	73.2	73.6	72.4	68.2

2. ガソリンエンジン

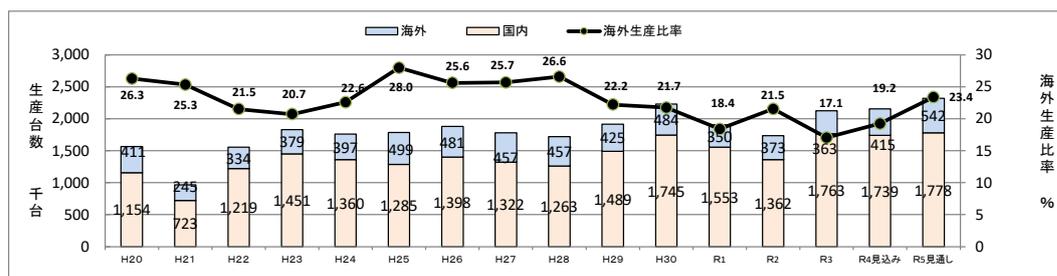
令和5(2023)年度は、特に海外の大幅減少により、合計生産台数は本統計を開始したH17年度以来初めて1千万台を割り込む見通し。



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4見込み	R5見通し
合計	11,625	10,304	13,432	13,089	12,072	12,319	12,405	12,025	12,169	11,816	11,845	11,167	10,632	12,069	10,808	9,033
国内	5,477	4,123	4,566	4,083	3,048	2,899	2,674	2,397	2,313	2,040	2,336	2,315	1,917	1,923	1,758	1,748
海外	6,148	6,181	8,866	9,006	9,024	9,420	9,731	9,628	9,856	9,776	9,509	8,852	8,715	10,146	9,050	7,285
海外生産比率	52.9	60.0	66.0	68.8	74.8	76.5	78.4	80.1	81.0	82.7	80.3	79.3	82.0	84.1	83.7	80.7

3. ディーゼルエンジン

令和5(2023)年度は、国内、海外共に増加し、合計生産台数は2年連続増加で過去最大となる見通し。



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4見込み	R5見通し
合計	1,565	968	1,553	1,830	1,757	1,784	1,879	1,779	1,720	1,914	2,230	1,903	1,736	2,125	2,154	2,320
国内	1,154	723	1,219	1,451	1,360	1,285	1,398	1,322	1,263	1,489	1,745	1,553	1,362	1,763	1,739	1,778
海外	411	245	334	379	397	499	481	457	457	425	484	350	373	363	415	542
海外生産比率	26.3	25.3	21.5	20.7	22.6	28.0	25.6	25.7	26.6	22.2	21.7	18.4	21.5	17.1	19.2	23.4

4. ガスエンジン

H25年度から統計を取っている。令和5(2023)年度は国内生産が増加し、合計生産台数は3年連続増加の見通し。海外生産が大きく減少傾向。



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4見込み	R5見通し
合計	76	96	87	86	10	86	88	94	94	77	64	92	107	107	107	132
国内	76	96	87	86	10	86	88	94	94	77	64	92	107	107	107	132
海外	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
海外生産比率	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0