

令和3年度 陸用内燃機関生産（国内、海外）・輸出当初見通しについて

一般社団法人 日本陸用内燃機関協会

令和3年1月下旬より3月上旬にかけてエンジンメーカー18社を対象にアンケート調査を実施し、令和3年度陸用内燃機関の生産（国内、海外）・輸出当初見通しと令和2年度の実績見込みをまとめました。陸用内燃機関生産、輸出見通し調査は当初（2月調査）、中間（8月調査）の年2回実施しております。尚、ガス機関につきましては、平成25年度分より統計資料として取りまとめております。

令和2年度の国内生産台数は、ガソリン機関、ディーゼル機関、ガス機関が共に大幅に減少し、全体で対前年度83.0%の3,275千台と、2年連続減少の見込みとなりました。また、海外生産台数も、ガソリン機関の減少が大きく対前年度93.6%の8,636千台と4年連続減少の見込みとなり、これにより国内と海外を合わせた生産台数は、対前年度90.5%の11,911千台と大きく減少の見込みとなりました。これは、令和2年4月にまとめたCOVID-19の影響を含まない見通し(12,300千台)に対して96.8%の見込みとなっています。

令和2年度は年初から世界的に拡大した新型コロナウイルス感染症（COVID-19）の影響を大きく受けました。上期は欧米のロックダウンによる需要減や工場閉鎖により国内海外ともに生産が落ち込みましたが、下期以降は中国の感染収束とインフラ投資政策による急速な回復、また、国内の定額給付金による個人向け機器の需要や政府補助金による防災発電機需要、欧米の巣ごもりによるガーデニング需要等により、全体的に回復基調となりました。

令和3年度も令和2年度下期に引き続き回復基調であり、欧米の建機需要の増加も見込まれるものの、COVID-19の収束状況によっては影響が長引く懸念もあり、不安定な状況です。

このような中、令和3年度の国内生産はディーゼル機関、ガス機関が増加し、対前年度108.0%の3,536千台と3年ぶりに増加の見通しとなりました。海外生産は、ディーゼル機関及びガス機関が減少するもののガソリン機関が大きく増加し、対前年度119.1%の10,285千台と5年連ぶりに増加の見通しとなり、国内と海外を合わせた生産台数は対前年度116.0%の13,821千台と3年ぶりに増加の見通しとなりました。また、海外生産比率は、ガソリン機関とガス機関が上昇し、全体では対前年度1.9ポイント上昇の74.4%となり、過去最高となる見通しです。

令和2年度の実績見込みと令和3年度の当初見通しを以下のようにまとめました。

〔国内生産〕

(1) ガソリン機関

令和2年度の国内生産は、台数で対前年度80.9%の1,872千台、金額は82.4%の395億円の見込みです。

令和3年度の国内生産は、台数で対前年度96.6%の1,808千台の見通しです。

(2) ディーゼル機関

令和2年度の国内生産は、台数で対前年度86.1%の1,336千台、金額は94.4%の4,852億円の見込みです。

令和3年度の国内生産は、台数で対前年度123.0%の1,644千台の見通しです。

(3) ガス機関

令和2年度の国内生産は、台数で対前年度86.1%の66千台、金額は86.9%の178億円の見込みです。

令和3年度の国内生産は、台数で対前年度127.2%の84千台の見通しです。

以上の結果、令和2年度の陸用内燃機関の国内生産台数は、対前年度83.0%の3,275千台、金額は93.2%の5,424億円の見込みとなりました。また、令和3年度の国内生産台数は、対前年度108.0%の3,536千台の見通しとなりました。

〔輸出〕

(1) ガソリン機関

令和2年度の輸出は、台数で対前年度36.6%の202千台、金額は40.1%の50億円の見込みです。

令和3年度の輸出は、台数で対前年度95.0%の192千台の見通しです。

(2) ディーゼル機関

令和2年度の輸出は、台数で対前年度86.0%の1,026千台、金額は92.4%の2,972億円の見込みです。

令和3年度の輸出は、台数で対前年度118.6%の1,217千台の見通しです。

(3) ガス機関

令和2年度の輸出は、台数で対前年度82.3%の33千台、金額は85.1%の65億円の見込みです。

令和3年度の輸出は、台数で対前年度161.7%の53千台の見通しです。

以上の結果、令和2年度の陸用内燃機関の輸出台数は、対前年度70.6%の1,261千台、金額は90.3%の3,087億円の見込みとなりました。また、令和3年度の輸出台数は、対前年度116.0%の1,462千台の見通しとなりました。

〔海外生産〕

ガソリンは北米やアジア、ディーゼルはアジアや欧州を中心に海外8カ国において、会員企業9社が生産を行っています。

(1) ガソリン機関

令和2年度の海外生産台数は、対前年度93.0%の8,230千台の見込みです。

令和3年度の海外生産台数は、対前年度120.4%の9,913千台の見通しです。

(2) ディーゼル機関

令和2年度の海外生産台数は、対前年度107.5%の376千台の見込みです。

令和3年度の海外生産台数は、対前年度94.5%の356千台の見通しです。

(3) ガス機関

令和2年度の海外生産台数は、対前年度144.3%の30千台の見込みです。

令和3年度の海外生産台数は、対前年度54.6%の16千台の見通しです。

以上の結果、令和2年度の陸用内燃機関の海外生産台数は、対前年度93.6%の8,636千台の見込みとなりました。また、令和3年度の陸用内燃機関の海外生産台数は、対前年度119.1%の10,285千台の見通しとなりました。

〔国内・海外生産合計〕

(1) ガソリン機関

令和2年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度90.5%の10,102千台の見込みです。

令和3年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度116.0%の11,721千台の見通しです。

(2) ディーゼル機関

令和2年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度90.0%の1,713千台の見込みです。

令和3年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度116.7%の2,000千台の見通しです。

(3) ガス機関

令和2年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度98.4%の96千台の見込みです。

令和3年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度104.7%の101千台の見通しです。

以上の結果、令和2年度の陸用内燃機関の国内・海外生産合計台数は、対前年度90.5%の11,911千台の見込みとなりました。また、令和3年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度116.0%の13,821千台の見通しとなりました。

令和3年度の海外生産比率は、ディーゼル機関とガス機関が低下したものの、ガソリン機関が過去最高の84.6%に上昇したことで、全体でも過去最高の74.4%となる見通しです。

以上

2021(R3)年度陸用内燃機関生産(国内、海外)・輸出当初見通し:年度ベース

一般社団法人日本陸用内燃機関協会
会員アンケートの集計値

国内生産

台数(単位:千台)

品目群	2019(R1)年度	2020(R2)年度		2021(R3)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	2,315	1,872	80.9%	1,808	96.6%
ディーゼル機関	1,553	1,336	86.1%	1,644	123.0%
ガス機関	77	66	86.1%	84	127.2%
合計	3,945	3,275	83.0%	3,536	108.0%

金額(単位:百万円)

品目群	2019(R1)年度	2020(R2)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	47,779	39,458	82.6%
ディーゼル機関	513,827	485,202	94.4%
ガス機関	20,433	17,750	86.9%
合計	582,039	542,410	93.2%

輸出

台数(単位:千台)

品目群	2019(R1)年度	2020(R2)年度		2021(R3)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	552	202	36.6%	192	95.0%
ディーゼル機関	1,193	1,026	86.0%	1,217	118.6%
ガス機関	40	33	82.3%	53	161.7%
合計	1,785	1,261	70.6%	1,462	116.0%

金額(単位:百万円)

品目群	2019(R1)年度	2020(R2)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	12,547	5,033	40.1%
ディーゼル機関	321,563	297,229	92.4%
ガス機関	7,595	6,462	85.1%
合計	341,705	308,724	90.3%

海外生産

台数(単位:千台)

品目群	2019(R1)年度	2020(R2)年度		2021(R3)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	8,852	8,230	93.0%	9,913	120.4%
ディーゼル機関	350	376	107.5%	356	94.5%
ガス機関	21	30	144.3%	16	54.6%
合計	9,223	8,636	93.6%	10,285	119.1%

国内・海外生産合計

台数(単位:千台)

品目群	2019(R1)年度	2020(R2)年度		2021(R3)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	11,167	10,102	90.5%	11,721	116.0%
ディーゼル機関	1,903	1,713	90.0%	2,000	116.7%
ガス機関	98	96	98.4%	101	104.7%
合計	13,168	11,911	90.5%	13,821	116.0%

海外生産比率

品目群	2019(R1)年度	2020(R2)年度		2021(R3)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(ポイント)	年度見通し	前年度比(ポイント)
ガソリン機関	79.3%	81.5%	+2.2	84.6%	+3.1
ディーゼル機関	18.4%	22.0%	+3.6	17.8%	-4.2
ガス機関	21.2%	31.0%	+9.8	16.2%	-14.8
合計	70.0%	72.5%	+2.5	74.4%	+1.9

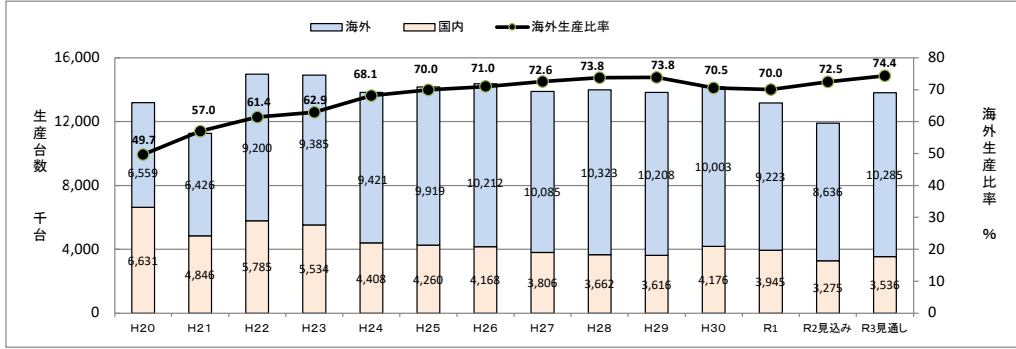
注記)表中の台数は百の桁を四捨五入して千台単位で、金額は10万円の桁を四捨五入して百万円単位で表示しています。
海外生産台数との重複を避けるため、国内生産台数にはKD生産台数が含まれていません。

国内生産台数と海外生産台数の推移[H20～R3(2021)年度]【単体エンジン】当初見通し

1. ガソリン、ディーゼル、ガス 合計

R3.4.1

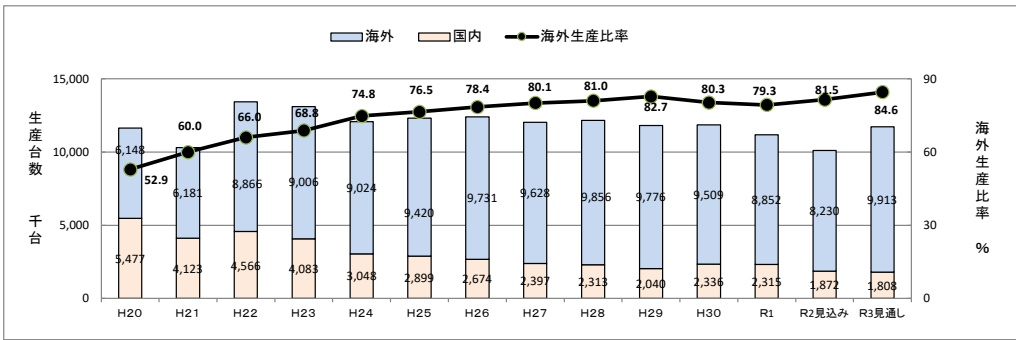
令和3(2021)年度は、新型コロナの影響から回復基調となり、国内生産、海外生産共に増加し、合計で前年度116.0%の13,821千台と3年ぶりに増加の見通し。



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2見込み	R3見通し
合計	13,190	11,272	14,985	14,919	13,829	14,179	14,380	13,891	13,985	13,824	14,179	13,168	11,911	13,821
国内	6,631	4,846	5,785	5,534	4,408	4,260	4,168	3,806	3,662	3,616	4,176	3,945	3,275	3,536
海外	6,559	6,426	9,200	9,385	9,421	9,919	10,212	10,085	10,323	10,208	10,003	9,223	8,636	10,285
海外生産比率	49.7	57.0	61.4	62.9	68.1	70.0	71.0	72.6	73.8	73.8	70.5	70.0	72.5	74.4

2. ガソリンエンジン

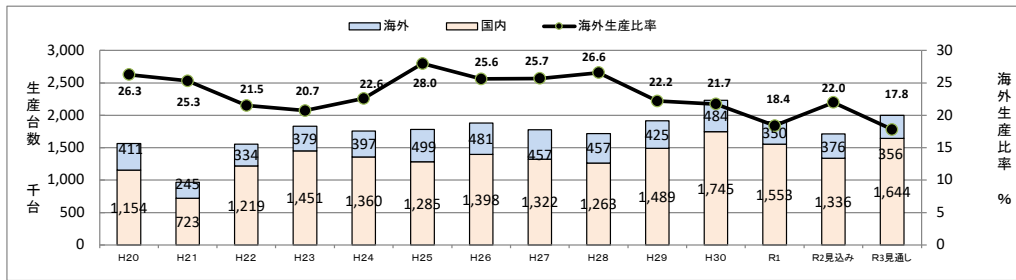
令和3(2021)年度は、海外生産が大幅に増加し、国内生産、海外生産の合計台数は3年ぶりに増加の見通し。海外生産比率は過去最高。



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2見込み	R3見通し
合計	11,625	10,304	13,432	13,089	12,072	12,319	12,405	12,025	12,169	11,816	11,845	11,167	10,102	11,721
国内	5,477	4,123	4,566	4,083	3,048	2,899	2,674	2,397	2,313	2,040	2,336	2,315	1,872	1,808
海外	6,148	6,181	8,866	9,006	9,024	9,420	9,731	9,628	9,856	9,776	9,509	8,852	8,230	9,913
海外生産比率	52.9	60.0	66.0	68.8	74.8	76.5	78.4	80.1	81.0	82.7	80.3	79.3	81.5	84.6

3. ディーゼルエンジン

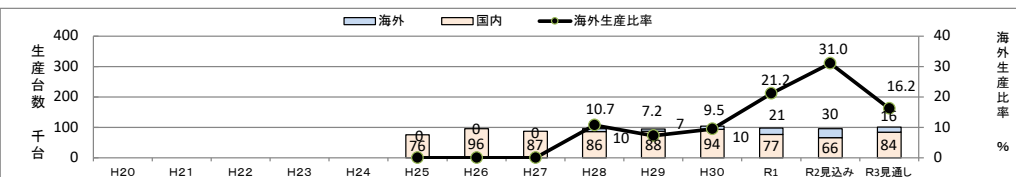
令和3(2021)年度は、国内生産が大きく増加し、国内生産、海外生産の合計台数は3年ぶりに増加の見通し。



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2見込み	R3見通し
合計	1,565	968	1,553	1,830	1,757	1,784	1,879	1,779	1,720	1,914	2,230	1,903	1,713	2,000
国内	1,154	723	1,219	1,451	1,360	1,285	1,398	1,322	1,263	1,489	1,745	1,553	1,336	1,644
海外	411	245	334	379	397	499	481	457	457	425	484	350	376	356
海外生産比率	26.3	25.3	21.5	20.7	22.6	28.0	25.6	25.7	26.6	22.2	21.7	18.4	22.0	17.8

4. ガスエンジン

H25年度から統計を取っている。生産台数は10万台レベルの水準で横ばいだが、令和3(2021)年度は海外生産が前年度に対して減少。



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2見込み	R3見通し
合計	76	96	87	10	10	107	95	104	98	96	101	96	101	
国内	76	96	87	10	10	76	96	87	86	88	94	77	66	84
海外	0	0	0	0	0	31	0	17	12	10	7	19	35	17
海外生産比率	0	0	0	0	0	10.7	0	10.7	12.2	10.4	5.5	19.8	35.0	16.2