

## 令和2年度 陸用内燃機関生産（国内、海外）・輸出当初見通しについて

一般社団法人 日本陸用内燃機関協会

令和2年1月下旬より3月上旬にかけてエンジンメーカー19社を対象にアンケート調査を実施し、令和2年度陸用内燃機関の生産（国内、海外）・輸出当初見通しと令和元年度の実績見込みをまとめました。陸用内燃機関生産、輸出見通し調査は当初（2月調査）、中間（8月調査）の年2回実施しております。尚、ガス機関につきましては、平成25年度分より統計資料として取りまとめております。

令和元年度の国内生産台数は、ガソリン機関、ディーゼル機関、ガス機関が共に減少し、全体で対前年度93.1%の3,888千台と、2年ぶりに減少の見込みとなりました。また、海外生産台数も、ガソリン機関、ディーゼル機関の減少が大きく対前年度92.7%の9,271千台と3年連続減少の見込みとなり、これにより国内と海外を合わせた生産台数は、対前年度92.8%の13,159千台と減少の見込みとなりました。

令和元年度の国内需要動向は、自然災害の影響による防災向け発電機需要、災害復興用の建設機械レンタル需要等があるものの、農機の需要低迷、自然災害や雪不足の影響等で需要の明るさが見えない状況です。また海外は、米国市場の堅調さと中国や欧州建機市場の好調継続があるものの、欧州やアジアの天候不良、米中貿易摩擦の影響等によるアジア圏の景況感が後退するなど需要減少の傾向です。

令和2年度の国内需要動向は、防災向け需要や東京オリンピック関連需要が期待されるものの大きな動きがない状況です。一方海外は、米国、中国、欧州は引き続き好調ながら中国経済の減速やBrexitの影響、中東情勢等の不安材料により見通しが難しい状況です。

このような中、令和2年度の国内生産は、ガソリン機関、ディーゼル機関が共に減少し、対前年度89.7%の3,486千台と2年連続減少の見通しとなりました。海外生産は、ディーゼル機関及びガス機関が増加するもののガソリン機関の減少が大きく、対前年度95.1%の8,814千台と4年連続減少の見通しとなり、国内と海外を合わせた生産台数は対前年度93.5%の12,300千台と2年連続減少の見通しとなりました。また、海外生産比率は、それぞれの機関が上昇し、全体では対前年度1.2ポイント上昇の71.7%となる見通しです。

令和元年度の実績見込みと令和2年度の当初見通しを以下のようにまとめました。

尚、本見込み及び見通しには令和2年初頭より拡大した新型コロナウイルス感染症（COVID-19）の影響は含まれていません。令和元年度の実績や令和2年度の見通しは今後の状況により大きく変動する可能性があります。

### 〔国内生産〕

#### （1）ガソリン機関

令和元年度の国内生産は、台数で対前年度95.9%の2,241千台、金額は94.8%の482億円の見込みです。

令和2年度の国内生産は、台数で対前年度83.3%の1,866千台の見通しです。

#### （2）ディーゼル機関

令和元年度の国内生産は、台数で対前年度90.0%の1,570千台、金額は96.0%の5,206億円の見込みです。

令和2年度の国内生産は、台数で対前年度98.2%の1,543千台の見通しです。

#### （3）ガス機関

令和元年度の国内生産は、台数で対前年度82.2%の77千台、金額は107.7%の207億円の見込みです。

令和2年度の国内生産は、台数で対前年度100.7%の78千台の見通しです。

以上の結果、令和元年度の陸用内燃機関の国内生産台数は、対前年度93.1%の3,888千台、金額は96.3%の5,894億円の見込みとなりました。また、令和2年度の国内生産台数は、対前年度89.7%の3,486千台の見通しとなりました。

## 〔輸出〕

### (1) ガソリン機関

令和元年度の輸出は、台数で対前年度 65.1%の 566 千台、金額は 64.9%の 124 億円の見込みです。

令和 2 年度の輸出は、台数で対前年度 33.6%の 190 千台の見通しです。

### (2) ディーゼル機関

令和元年度の輸出は、台数で対前年度 87.5%の 1,198 千台、金額は 92.0%の 3,215 億円の見込みです。

令和 2 年度の輸出は、台数で対前年度 98.8%の 1,184 千台の見通しです。

### (3) ガス機関

令和元年度の輸出は、台数で対前年度 59.2%の 35 千台、金額は 78.4%の 69 億円の見込みです。

令和 2 年度の輸出は、台数で対前年度 116.7%の 41 千台の見通しです。

以上の結果、令和元年度の陸用内燃機関の輸出台数は、対前年度 78.3%の 1,799 千台、金額は 90.4%の 3,407 億円の見込みとなりました。また、令和 2 年度の輸出台数は、対前年度 78.7%の 1,415 千台の見通しとなりました。

## 〔海外生産〕

ガソリンは北米やアジア、ディーゼルはアジアや欧州を中心に海外 8 カ国において、会員企業 9 社が生産を行っています。

### (1) ガソリン機関

令和元年度の海外生産台数は、対前年度 93.6%の 8,904 千台の見込みです。

令和 2 年度の海外生産台数は、対前年度 94.3%の 8,401 千台の見通しです。

### (2) ディーゼル機関

令和元年度の海外生産台数は、対前年度 72.9%の 353 千台の見込みです。

令和 2 年度の海外生産台数は、対前年度 108.7%の 384 千台の見通しです。

### (3) ガス機関

令和元年度の海外生産台数は、対前年度 130.7%の 13 千台の見込みです。

令和 2 年度の海外生産台数は、対前年度 222.7%の 29 千台の見通しです。

以上の結果、令和元年度の陸用内燃機関の海外生産台数は、対前年度 92.7%の 9,271 千台の見込みとなりました。また、令和 2 年度の陸用内燃機関の海外生産台数は、対前年度 95.1%の 8,814 千台の見通しとなりました。

## 〔国内・海外生産合計〕

### (1) ガソリン機関

令和元年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 94.1%の 11,145 千台の見込みです。

令和 2 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 92.1%の 10,267 千台の見通しです。

### (2) ディーゼル機関

令和元年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 86.3%の 1,924 千台の見込みです。

令和 2 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 100.2%の 1,927 千台の見通しです。

### (3) ガス機関

令和元年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 86.8%の 90 千台の見込みです。

令和 2 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 118.2%の 107 千台の見通しです。

以上の結果、令和元年度の陸用内燃機関の国内・海外生産合計台数は、対前年度 92.8%の 13,159 千台の見込みとなりました。また、令和 2 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 93.5%の 12,300 千台の見通しとなりました。

令和 2 年度の海外生産比率は、ガソリン機関が平成 28 年度以来の高さとなる 81.8%となり、ディーゼル機関も 19.9%に上昇、ガス機関も 26.9%に大幅上昇したことで全体では 71.7%に上昇する見通しです。

以上

## 2020(R2)年度陸用内燃機関生産(国内、海外)・輸出当初見通し:年度ベース

一般社団法人日本陸用内燃機関協会  
会員アンケートの集計値

### 国内生産

台数(単位:千台)

品目群	2018(H30)年度	2019(R1)年度		2020(R2)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	2,336	2,241	95.9%	1,866	83.3%
ディーゼル機関	1,745	1,570	90.0%	1,543	98.2%
ガス機関	94	77	82.2%	78	100.7%
合計	4,176	3,888	93.1%	3,486	89.7%

金額(単位:百万円)

品目群	2018(H30)年度	2019(R1)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	50,798	48,161	94.8%
ディーゼル機関	542,238	520,613	96.0%
ガス機関	19,190	20,664	107.7%
合計	612,226	589,437	96.3%

### 輸出

台数(単位:千台)

品目群	2018(H30)年度	2019(R1)年度		2020(R2)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	869	566	65.1%	190	33.6%
ディーゼル機関	1,369	1,198	87.5%	1,184	98.8%
ガス機関	60	35	59.2%	41	116.7%
合計	2,298	1,799	78.3%	1,415	78.7%

金額(単位:百万円)

品目群	2018(H30)年度	2019(R1)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	19,034	12,353	64.9%
ディーゼル機関	349,302	321,519	92.0%
ガス機関	8,736	6,852	78.4%
合計	377,071	340,725	90.4%

### 海外生産

台数(単位:千台)

品目群	2018(H30)年度	2019(R1)年度		2020(R2)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	9,509	8,904	93.6%	8,401	94.3%
ディーゼル機関	484	353	72.9%	384	108.7%
ガス機関	10	13	130.7%	29	222.7%
合計	10,003	9,271	92.7%	8,814	95.1%

### 国内・海外生産合計

台数(単位:千台)

品目群	2018(H30)年度	2019(R1)年度		2020(R2)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	11,845	11,145	94.1%	10,267	92.1%
ディーゼル機関	2,230	1,924	86.3%	1,927	100.2%
ガス機関	104	90	86.8%	107	118.2%
合計	14,179	13,159	92.8%	12,300	93.5%

### 海外生産比率

品目群	2018(H30)年度	2019(R1)年度		2020(R2)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(ポイント)	年度見通し	前年度比(ポイント)
ガソリン機関	80.3%	79.9%	-0.4	81.8%	+1.9
ディーゼル機関	21.7%	18.4%	-3.3	19.9%	+1.5
ガス機関	9.5%	14.3%	+4.8	26.9%	+12.6
合計	70.5%	70.5%	±0	71.7%	+1.2

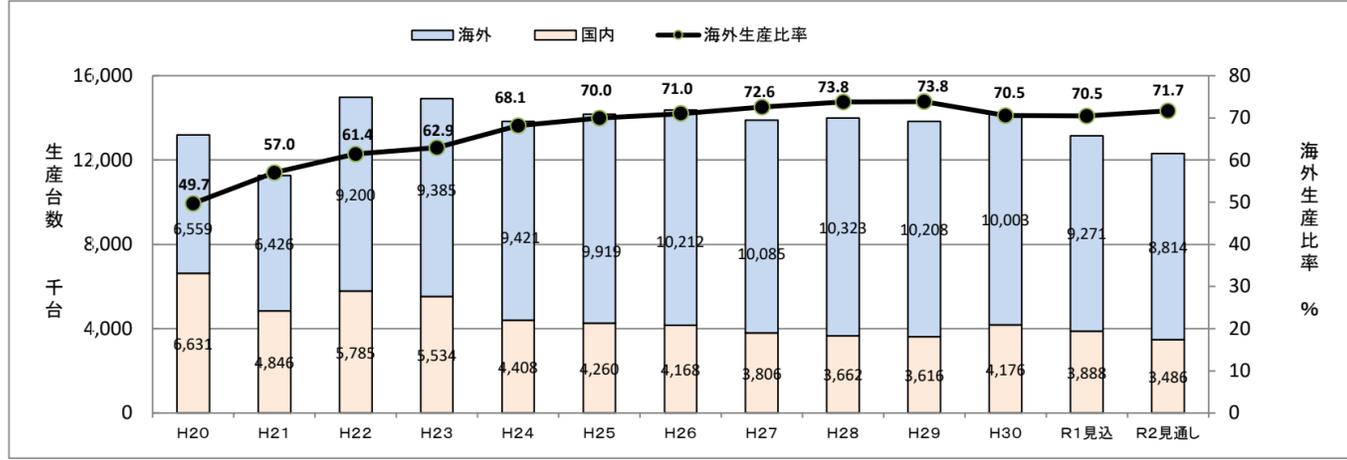
注記)表中の台数は百の桁を四捨五入して千台単位で、金額は10万円の桁を四捨五入して百万円単位で表示しています。  
海外生産台数との重複を避けるため、国内生産台数にはKD生産台数が含まれていません。

国内生産台数と海外生産台数の推移〔H20～R2(2020)年度〕【単体エンジン】 当初見通し

1. ガソリン、ディーゼル、ガス 合計

R2.4.1

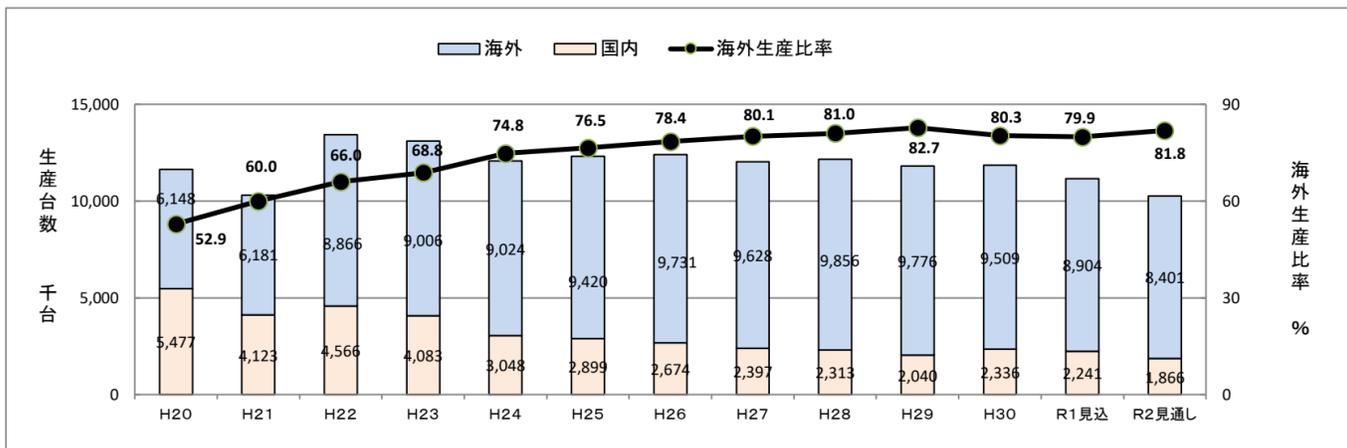
令和元年度はガソリン、ディーゼル共に前年度比減少の見込み。令和2年度はガソリンの減少により2年連続で減少し、全体で93.5%の12,300千台の見通し。



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1見込	R2見通し
合計	13,190	11,272	14,985	14,919	13,829	14,179	14,380	13,891	13,985	13,824	14,179	13,159	12,300
国内	6,631	4,846	5,785	5,534	4,408	4,260	4,168	3,806	3,662	3,616	4,176	3,888	3,486
海外	6,559	6,426	9,200	9,385	9,421	9,919	10,212	10,085	10,323	10,208	10,003	9,271	8,814
海外生産比率	49.7	57.0	61.4	62.9	68.1	70.0	71.0	72.6	73.8	73.8	70.5	70.5	71.7

2. ガソリンエンジン

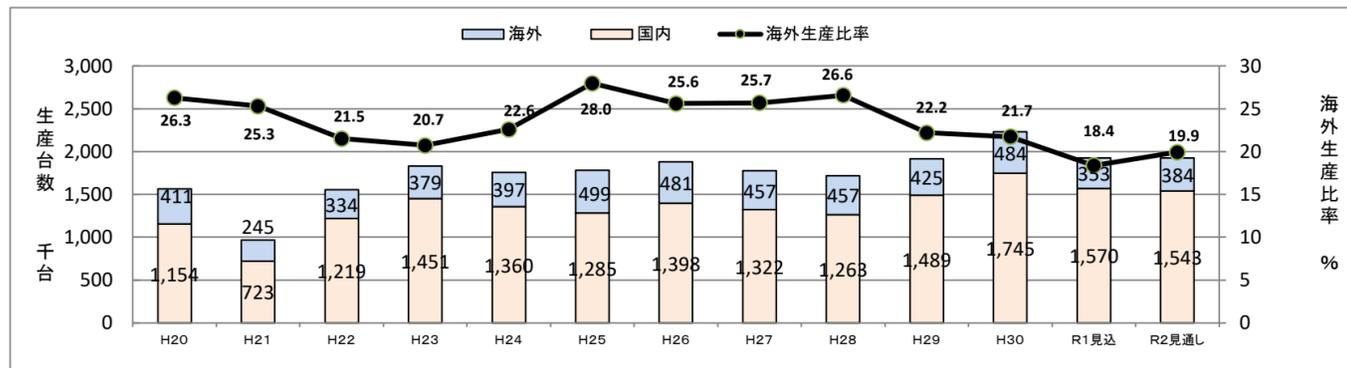
国内生産、海外生産ともに2年連続で減少し、令和2年度は、前年度比92.1%となる見通し。



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1見込	R2見通し
合計	11,625	10,304	13,432	13,089	12,072	12,319	12,405	12,025	12,169	11,816	11,845	11,145	10,267
国内	5,477	4,123	4,566	4,083	3,048	2,899	2,674	2,397	2,313	2,040	2,336	2,241	1,866
海外	6,148	6,181	8,866	9,006	9,024	9,420	9,731	9,628	9,856	9,776	9,509	8,904	8,401
海外生産比率	52.9	60.0	66.0	68.8	74.8	76.5	78.4	80.1	81.0	82.7	80.3	79.9	81.8

3. ディーゼルエンジン

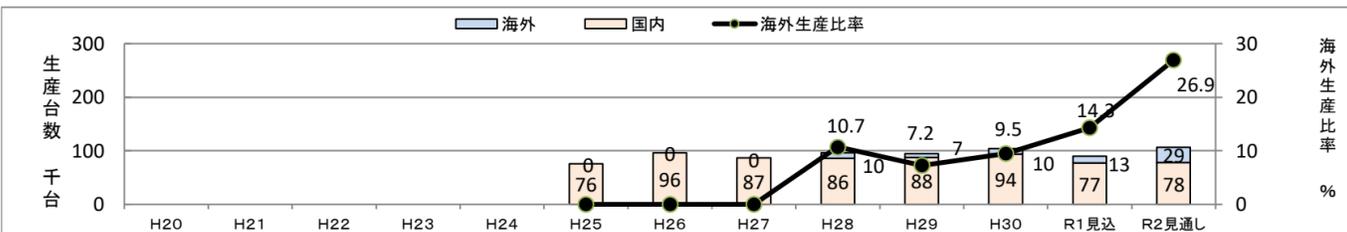
令和2年度は、国内生産が減少するが、海外生産が増加し、合計台数は前年度並み(100.2%)となる見通し。



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1見込	R2見通し
合計	1,565	968	1,553	1,830	1,757	1,784	1,879	1,779	1,720	1,914	2,230	1,924	1,927
国内	1,154	723	1,219	1,451	1,360	1,285	1,398	1,322	1,263	1,489	1,745	1,570	1,543
海外	411	245	334	379	397	499	481	457	457	425	484	353	384
海外生産比率	26.3	25.3	21.5	20.7	22.6	28.0	25.6	25.7	26.6	22.2	21.7	18.4	19.9

4. ガスエンジン

令和2年度は、海外生産が大きく増加し、合計台数は前年度比118.2%となる見通し。



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1見込	R2見通し
合計	0	0	0	0	0	76	96	87	96	95	104	90	107
国内	0	0	0	0	0	76	96	87	86	88	94	77	78
海外	0	0	0	0	0	0	0	0	10	7	10	13	29
海外生産比率	0	0	0	0	0	0	0	0	10.7	7.2	9.5	14.3	26.9