

2019 年度（平成 31 年度）陸用内燃機関生産（国内、海外）・輸出当初見通しについて

一般社団法人 日本陸用内燃機関協会

平成 31 年 1 月下旬より 3 月上旬にかけてエンジンメーカー 20 社を対象にアンケート調査を実施し、2019（平成 31）年度陸用内燃機関の生産（国内、海外）・輸出当初見通しと平成 30 年度の実績見込みをまとめました。陸用内燃機関生産、輸出見通し調査は当初（2 月調査）、中間（8 月調査）の年 2 回実施しております。尚、ガス機関につきましては、平成 25 年度分より統計資料として取りまとめております。

平成 30 年度の国内生産台数は、ガソリン機関、ディーゼル機関ともに輸出の増加に支えられて前年度比大幅増加し、ガス機関を加えた全体で対前年度 114.9%の 4,154 千台で、平成 22 年度以来 8 年ぶりに対前年度増加の見通しとなりました。一方、海外生産台数は、ガソリン機関の減少が大きく対前年度 98.0%の 10,003 千台と 2 年連続減少の見込みとなり、これにより国内と海外を合わせた生産台数は、対前年度 102.4%の 14,157 千台と増加の見込みとなりました。なお、ディーゼル機関の国内と海外を合わせた生産台数は前年度比 115.3%の 2,206 千台で、過去最高となる見込みです。

平成 30 年度の国内需要動向は、農機需要低迷や天候不順による草刈り市場の低迷、防災需要の高まり等があるもの大きな動きがない状況です。一方海外は、米国市場の堅調さと中国建機市場の好調継続、欧州はディーゼルの排出ガス規制前の需要増加があり、これらの輸出に支えられる形で国内生産が大幅に増加する見込みです。

2019（平成 31）年度の国内需要動向は、大きな動きがみられない中で消費増税による駆け込み反動が懸念される状況です。一方海外は、米国、中国、欧州が引き続き好調ながら中国経済の減速や欧州排出ガス規制前需要の反動等の懸念材料があります。

このような中、2019（平成 31）年度の国内生産は、ガソリン機関が 2 年連続で増加するものの、ディーゼル機関が 3 年ぶりに減少することから、対前年度 100.4%の 4,170 千台と微増の見通しとなりました。海外生産は、ガソリン機関が増加するものの、ディーゼル機関及びガス機関が減少し、国内と海外を合わせた生産台数は対前年度 99.8%の 14,129 千台の見通しとなりました。また、海外生産比率は、ガソリン機関とディーゼル機関の低下により、全体では対前年度 0.2 ポイント低下の 70.5%となる見通しです。

平成 30 年度の実績と 2019（平成 31）年度の当初見通しを以下のようにまとめました。

〔国内生産〕

（1）ガソリン機関

平成 30 年度の国内生産は、台数で対前年度 114.8%の 2,341 千台、金額は 106.5%の 514 億円の見込みです。

2019（平成 31）年度の国内生産は、台数で対前年度 102.5%の 2,401 千台の見通しです。

（2）ディーゼル機関

平成 30 年度の国内生産は、台数で対前年度 115.5%の 1,719 千台、金額は 118.5%の 5,348 億円の見込みです。

2019（平成 31）年度の国内生産は、台数で対前年度 98.5%の 1,693 千台の見通しです。

（3）ガス機関

平成 30 年度の国内生産は、台数で対前年度 106.9%の 94 千台、金額は 130.6%の 199 億円の見込みです。

2019（平成 31）年度の国内生産は、台数で対前年度 81.4%の 76 千台の見通しです。

以上の結果、平成 30 年度の陸用内燃機関の国内生産台数は、対前年度 114.9%の 4,154 千台、金額は 117.8%の 6,061 億円の見込みとなりました。また、2019（平成 31）年度の国内生産台数は、対前年度 100.4%の 4,170 千台の見通しとなりました。

〔輸出〕

(1) ガソリン機関

平成 30 年度の輸出は、台数で対前年度 117.1%の 830 千台、金額は 98.9%の 183 億円の見込みです。
2019 (平成 31) 年度の輸出は、台数で対前年度 74.3%の 617 千台の見通しです。

(2) ディーゼル機関

平成 30 年度の輸出は、台数で対前年度 121.0%の 1,368 千台、金額は 117.8%の 3,434 億円の見込みです。
2019 (平成 31) 年度の輸出は、台数で対前年度 97.3%の 1,332 千台の見通しです。

(3) ガス機関

平成 30 年度の輸出は、台数で対前年度 95.8%の 58 千台、金額は 222.6%の 179 億円の見込みです。
2019 (平成 31) 年度の輸出は、台数で対前年度 67.8%の 40 千台の見通しです。

以上の結果、平成 30 年度の陸用内燃機関の輸出台数は、対前年度 118.7%の 2,256 千台、金額は 119.3%の 3,795 億円の見込みとなりました。また、2019 (平成 31) 年度の輸出台数は、対前年度 88.1%の 1,988 千台の見通しとなりました。

〔海外生産〕

ガソリンは北米やアジア、ディーゼルはアジアや欧州を中心に海外 9 カ国において、会員企業 9 社が生産を行っています。

(1) ガソリン機関

平成 30 年度の海外生産台数は、対前年度 97.2%の 9,506 千台の見込みです。
2019 (平成 31) 年度の海外生産台数は、対前年度 100.4%の 9,548 千台の見通しです。

(2) ディーゼル機関

平成 30 年度の海外生産台数は、対前年度 114.6%の 487 千台の見込みです。
2019 (平成 31) 年度の海外生産台数は、対前年度 82.5%の 402 千台の見通しです。

(3) ガス機関

平成 30 年度の海外生産台数は、対前年度 154.3%の 11 千台の見込みです。
2019 (平成 31) 年度の海外生産台数は、対前年度 85.4%の 9 千台の見通しです。

以上の結果、平成 30 年度の陸用内燃機関の海外生産台数は、対前年度 98.0%の 10,003 千台の見込みとなりました。また、2019 (平成 31) 年度の陸用内燃機関の海外生産台数は、対前年度 99.6%の 9,959 千台の見通しとなりました。

〔国内・海外生産合計〕

(1) ガソリン機関

平成 30 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 100.3%の 11,847 千台の見込みです。
2019 (平成 31) 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 100.9%の 11,948 千台の見通しです。

(2) ディーゼル機関

平成 30 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 115.3%の 2,206 千台の見込みです。
2019 (平成 31) 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 95.0%の 2,095 千台の見通しです。

(3) ガス機関

平成 30 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 110.3%の 104 千台の見込みです。
2019 (平成 31) 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 81.8%の 85 千台の見通しです。

以上の結果、平成 30 年度の陸用内燃機関の国内・海外生産合計台数は、対前年度 102.4%の 14,157 千台の見込みとなりました。また、2019 (平成 31) 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 99.8%の 14,129 千台の見通しとなりました。

2019 (平成 31) 年度の海外生産比率は、ガソリン機関が 2 年連続低下して 79.9%、ディーゼル機関も 2 年連続低下して 19.2%となり、ガス機関を合わせた全体で 70.5%となる見通しです。

以上

2019(H31)年度陸用内燃機関生産(国内、海外)・輸出当初見通し:年度ベース

一般社団法人日本陸用内燃機関協会
会員アンケートの集計値

国内生産

台数(単位:千台)

品目群	2017(H29)年度	2018(H30)年度		2019(H31)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	2,040	2,341	114.8%	2,401	102.5%
ディーゼル機関	1,489	1,719	115.5%	1,693	98.5%
ガス機関	88	94	106.9%	76	81.4%
合計	3,616	4,154	114.9%	4,170	100.4%

金額(単位:百万円)

品目群	2017(H29)年度	2018(H30)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	48,276	51,402	106.5%
ディーゼル機関	451,180	534,820	118.5%
ガス機関	15,261	19,925	130.6%
合計	514,717	606,147	117.8%

輸出

台数(単位:千台)

品目群	2017(H29)年度	2018(H30)年度		2019(H31)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	709	830	117.1%	617	74.3%
ディーゼル機関	1,131	1,368	121.0%	1,332	97.3%
ガス機関	61	58	95.8%	40	67.8%
合計	1,901	2,256	118.7%	1,988	88.1%

金額(単位:百万円)

品目群	2017(H29)年度	2018(H30)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	18,493	18,281	98.9%
ディーゼル機関	291,497	343,368	117.8%
ガス機関	8,019	17,850	222.6%
合計	318,009	379,498	119.3%

海外生産

台数(単位:千台)

品目群	2017(H29)年度	2018(H30)年度		2019(H31)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	9,776	9,506	97.2%	9,548	100.4%
ディーゼル機関	425	487	114.6%	402	82.5%
ガス機関	7	11	154.3%	9	85.4%
合計	10,208	10,003	98.0%	9,959	99.6%

国内・海外生産合計

台数(単位:千台)

品目群	2017(H29)年度	2018(H30)年度		2019(H31)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	11,816	11,847	100.3%	11,948	100.9%
ディーゼル機関	1,914	2,206	115.3%	2,095	95.0%
ガス機関	95	104	110.3%	85	81.8%
合計	13,824	14,157	102.4%	14,129	99.8%

海外生産比率

品目群	2017(H29)年度	2018(H30)年度		2019(H31)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(ポイント)	年度見通し	前年度比(ポイント)
ガソリン機関	82.7%	80.2%	-2.5	79.9%	-0.3
ディーゼル機関	22.2%	22.1%	-0.1	19.2%	-2.9
ガス機関	7.2%	10.1%	+2.9	10.6%	+0.5
合計	73.8%	70.7%	-3.1	70.5%	-0.2

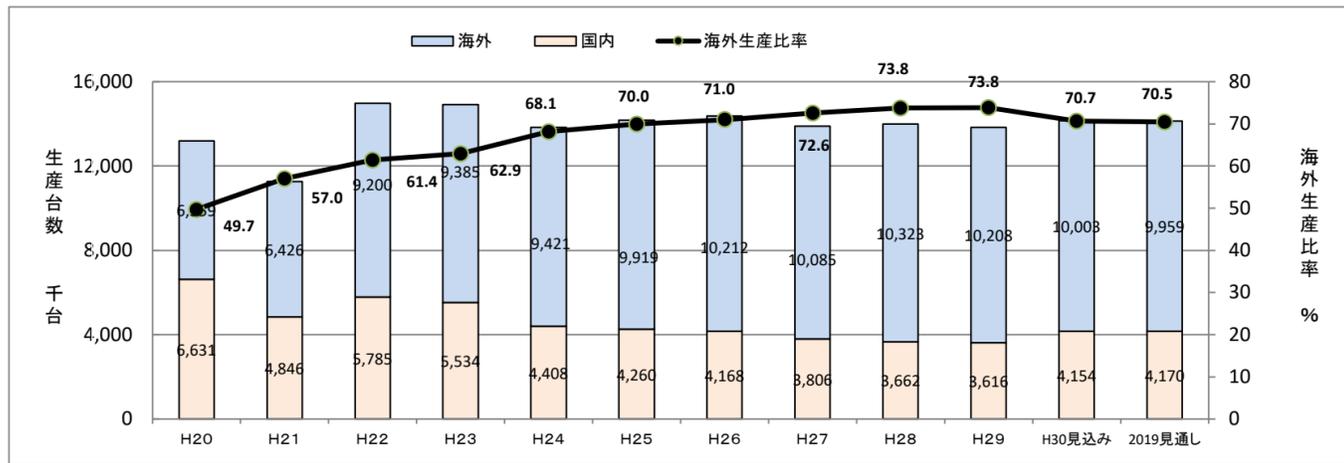
注記)表中の台数は百の桁を四捨五入して千台単位で、金額は10万円の桁を四捨五入して百万円単位で表示しています。
海外生産台数との重複を避けるため、国内生産台数にはKD生産台数が含まれていません。

国内生産台数と海外生産台数の推移[H20～2019(H31)年度]【単体エンジン】 当初見通し

1. ガソリン、ディーゼル、ガス 合計

H31.4.1

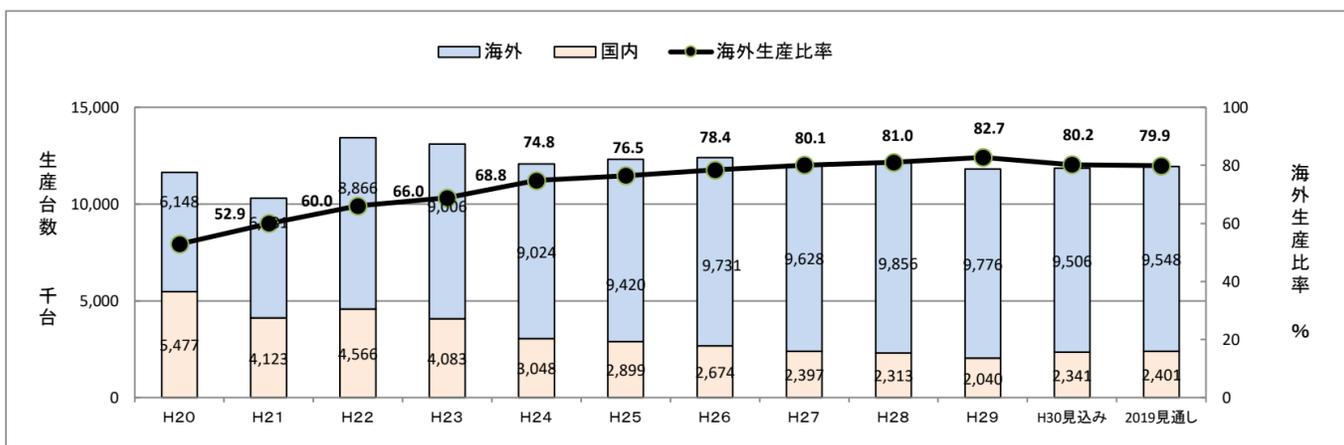
2019(平成31)年度は2年連続で国内生産台数が増加の見通ししながら、海外生産台数が減少し、合計では微減(99.8%)の見通し。



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30見込み	2019見通し
合計	13,190	11,272	14,985	14,919	13,829	14,179	14,380	13,891	13,985	13,824	14,157	14,129
国内	6,631	4,846	5,785	5,534	4,408	4,260	4,168	3,806	3,662	3,616	4,154	4,170
海外	6,559	6,426	9,200	9,385	9,421	9,919	10,212	10,085	10,323	10,208	10,003	9,959
海外生産比率	49.7	57.0	61.4	62.9	68.1	70.0	71.0	72.6	73.8	73.8	70.7	70.5

2. ガソリンエンジン

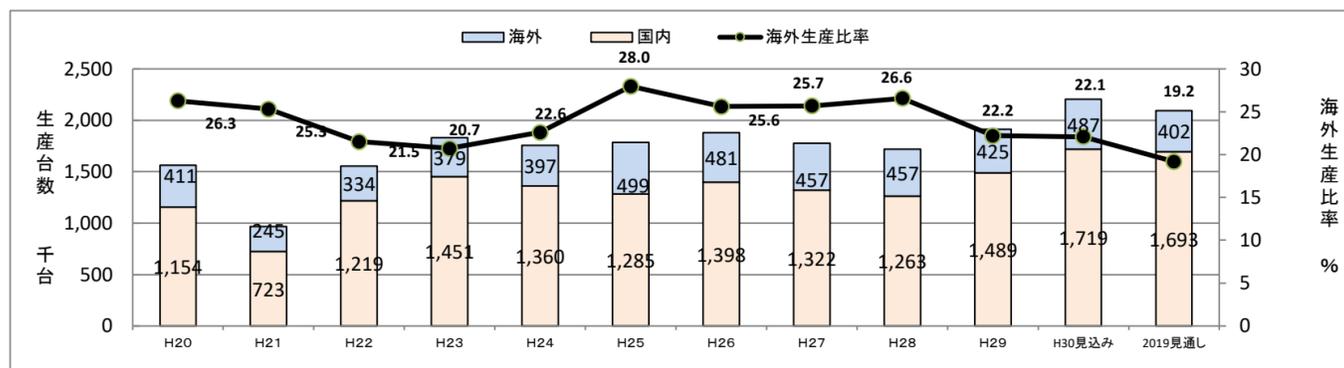
2019(平成31)年度は、国内生産、海外生産ともに増加し、合計台数は2年連続で前年度比増加の見通し。海外生産比率は2年連続で低下する見通し。



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30見込み	2019見通し
合計	11,625	10,304	13,432	13,089	12,072	12,319	12,405	12,025	12,169	11,816	11,847	11,948
国内	5,477	4,123	4,566	4,083	3,048	2,899	2,674	2,397	2,313	2,040	2,341	2,401
海外	6,148	6,181	8,866	9,006	9,024	9,420	9,731	9,628	9,856	9,776	9,506	9,548
海外生産比率	52.9	60.0	66.0	68.8	74.8	76.5	78.4	80.1	81.0	82.7	80.2	79.9

3. ディーゼルエンジン

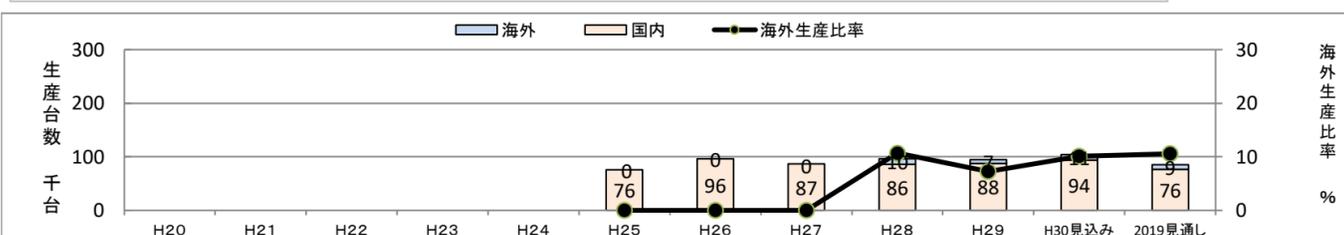
2019(平成31)年度は、国内生産、海外生産ともに減少し、合計台数は3年ぶりに前年度比減少の見通し。



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30見込み	2019見通し
合計	1,565	968	1,553	1,830	1,757	1,784	1,879	1,779	1,720	1,914	2,206	2,095
国内	1,154	723	1,219	1,451	1,360	1,285	1,398	1,322	1,263	1,489	1,719	1,693
海外	411	245	334	379	397	499	481	457	457	425	487	402
海外生産比率	26.3	25.3	21.5	20.7	22.6	28.0	25.6	25.7	26.6	22.2	22.1	19.2

4. ガスエンジン

H25年度から統計を取っている。海外生産実績の実績もあるが、比率は10%レベル。



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30見込み	2019見通し
合計						76	96	87	96	95	104	85
国内						76	96	87	86	88	94	76
海外						0	0	0	10	7	11	9
海外生産比率						0	0	0	10.7	7.2	10.1	10.6