

平成 27 年 4 月 1 日

平成 27 年度（2015 年度）陸用内燃機関生産（国内、海外）・輸出当初見通しについて

一般社団法人 日本陸用内燃機関協会

平成 27 年 1 月下旬より 3 月上旬にかけてエンジンメーカー 20 社を対象にアンケート調査を実施しました平成 27 年度陸用内燃機関の生産（国内、海外）・輸出当初見通しと平成 26 年度の実績見込みをまとめました。陸用内燃機関生産、輸出見通し調査は当初（2 月調査）、中間（8 月調査）の年 2 回実施しております。尚、ガスエンジンにつきましては、平成 25 年度分より統計資料として取りまとめております。

国内市場は、消費増税後の反動減が回復しており、オリンピック需要による建機向け増加等の期待がありますが、米価下落による農機販売鈍化等の懸念により、全体では横ばいの見通しです。

海外市場は、欧州の景気減速、中東情勢不安による減少があるものの、東南アジアの景気回復、米国の好調により、全体では輸出増加が見込まれます。

このような中、生産拠点の海外シフトは継続しており、平成 27 年度のガソリン機関の海外生産台数が 1 千万台を超え、海外生産比率は 80%を超える見通しとなりました。また、平成 26 年度は一旦ブレーキのかかったディーゼル機関も平成 27 年度は再び増加し、30%となる見通しです。

平成 27 年度の国内と海外を合わせた総生産台数は、平成 26 年度に続き増加する見込みです。

平成 26 年度の実績見込みと平成 27 年度陸用内燃機関の国内生産、輸出及び海外生産の当初見通しを以下のようにまとめました。

〔国内生産〕

（1）ガソリン機関

平成 26 年度の国内生産は、台数で対前年度 89.0%の 2,581 千台、金額は 85.5%の 604 億円の見込みです。

平成 27 年度の国内生産は、台数で対前年度 97.4%の 2,513 千台の見通しです。

（2）ディーゼル機関

平成 26 年度の国内生産は、台数で対前年度 108.4%の 1,394 千台、金額は 119.0%の 4,225 億円の見込みです。

平成 27 年度の国内生産は、台数で対前年度 98.7%の 1,375 千台の見通しです。

（3）ガス機関

平成 26 年度の国内生産は、台数で対前年度 126.3%の 96 千台、金額は 124.9%の 143 億円の見込みです。

平成 27 年度の国内生産は、台数で対前年度 104.0%の 100 千台の見通しです。

以上の結果、平成 27 年度の陸用内燃機関の国内生産は、対前年度で台数は 98.0%の 3,987 千台の見通しとなりました。

〔輸出〕

（1）ガソリン機関

平成 26 年度の輸出は、台数で対前年度 92.1%の 1,055 千台、金額は 89.1%の 256 億円の見込みです。

平成 27 年度の輸出は、台数で対前年度 103.0%の 1,087 千台の見通しです。

(2) ディーゼル機関

平成 26 年度の輸出は、台数で対前年度 113.0%の 868 千台、金額は 118.8%の 2,457 億円の見込みです。

平成 27 年度の輸出は、台数で対前年度 100.5%の 872 千台の見通しです。

(3) ガス機関

平成 26 年度の輸出は、台数で対前年度 139.9%の 49 千台、金額は対前年比 121.6%の 73 億円の見込みです。

平成 26 年度の輸出は、台数で対前年度 109.6%の 53 千台の見通しです。

以上の結果、平成 27 年度の陸用内燃機関の輸出は、対前年度で台数は 102.1%の 2,013 千台の見通しとなりました。

[海外生産]

ガソリンは北米やアジア、ディーゼルはアジアや欧州を中心に海外 9 カ国において、会員企業 10 社が生産を行っています。

(1) ガソリン機関

平成 26 年度の海外生産台数は、対前年度 103.5%の 9,752 千台の見込みです。

平成 27 年度の海外生産台数は、対前年度 103.9%の 10,129 千台で、初めて 1 千万台を超える見通しです。

(2) ディーゼル機関

平成 26 年度の海外生産台数は、対前年度 92.0%の 459 千台の見込みです。

平成 27 年度の海外生産台数は、対前年度 128.1%の 588 千台の見通しです。

以上の結果、平成 27 年度の陸用内燃機関の海外生産台数は、対前年度で 105.0%の 10717 千台の見通しとなりました。尚、ガス機関の海外生産実績及び見通しはありません。

[国内・海外生産合計]

(1) ガソリン機関

平成 26 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 100.1%の 12,333 千台の見込みです。

平成 27 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 102.5%の 12,642 千台の見通しです。

(2) ディーゼル機関

平成 26 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 103.8%の 1,853 千台の見込みです。

平成 27 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 106.0%の 1,963 千台の見通しです。

(3) ガス機関

ガス機関は、海外生産実績及び見通しがいないため、平成 26 年度及び平成 27 年度の国内・海外生産合計台数は、国内生産と同じ実績及び見通しです。

以上の結果、平成 27 年度の陸用内燃機関の国内・海外生産合計台数は、対前年度 103.0%の 14,704 千台の見通しとなりました。また、海外生産比率は、ガソリン機関が、対前年度 1.0 ポイント増加の 80.1%、ディーゼル機関が 5.2 ポイント増加の 30.0%となり、ガス機関を合わせた全体では 1.4 ポイント増加の 72.9%となる見通しです。

以上

平成27年度陸用内燃機関生産(国内、海外)・輸出当初見通し:年度ベース

一般社団法人日本陸用内燃機関協会
会員アンケートの集計値

国内生産

台数(単位:千台)

品目群	平成25年度	平成26年度		平成27年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	2,899	2,581	89.0%	2,513	97.4%
ディーゼル機関	1,285	1,394	108.4%	1,375	98.7%
ガス機関	76	96	126.3%	100	104.0%
合計	4,260	4,070	95.5%	3,987	98.0%

金額(単位:百万円)

品目群	平成25年度	平成26年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	70,636	60,393	85.5%
ディーゼル機関	354,992	422,467	119.0%
ガス機関	11,420	14,267	124.9%
合計	437,048	497,128	113.7%

輸 出

台数(単位:千台)

品目群	平成25年度	平成26年度		平成27年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	1,146	1,055	92.1%	1,087	103.0%
ディーゼル機関	769	868	113.0%	872	100.5%
ガス機関	35	49	139.9%	53	109.6%
合計	1,949	1,972	101.2%	2,013	102.1%

金額(単位:百万円)

品目群	平成25年度	平成26年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	28,755	25,632	89.1%
ディーゼル機関	206,840	245,692	118.8%
ガス機関	5,970	7,260	121.6%
合計	241,565	278,585	115.3%

海外生産

台数(単位:千台)

品目群	平成25年度	平成26年度		平成27年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	9,420	9,752	103.5%	10,129	103.9%
ディーゼル機関	499	459	92.0%	588	128.1%
ガス機関	-	-	-	-	-
合計	9,919	10,211	102.9%	10,717	105.0%

国内・海外生産合計

台数(単位:千台)

品目群	平成25年度	平成26年度		平成27年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	12,319	12,333	100.1%	12,642	102.5%
ディーゼル機関	1,784	1,853	103.8%	1,963	106.0%
ガス機関	76	96	126.3%	100	104.0%
合計	14,179	14,281	100.7%	14,704	103.0%

海外生産比率

品目群	平成25年度	平成26年度		平成27年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(ポイント)	年度見通し	前年度比(ポイント)
ガソリン機関	76.5%	79.1%	+2.6	80.1%	+1.0
ディーゼル機関	28.0%	24.8%	-3.2	30.0%	+5.2
ガス機関	-	0.0%	-	0.0%	0
合計	70.0%	71.5%	+1.5	72.9%	+1.4