

平成 24 年度（2012 年度）陸用内燃機関生産（国内、海外）、輸出当初見通しについて
社団法人 日本陸用内燃機関協会

平成 24 年 1 月下旬より 3 月上旬にかけてエンジンメーカー 21 社を対象にアンケート調査を実施した平成 24 年度陸用内燃機関の生産（国内、海外）、輸出当初見通しと平成 23 年度の実績見込みをまとめました。陸用内燃機関生産、輸出見通し調査は当初（2 月調査、3 月発表）、中間（8 月調査、9 月発表）の年 2 回実施しております。

我が国の経済は、昨年の東日本大震災の影響により、大きな打撃を受けました。サプライチェーンの分断、電力危機等により生産面で大きな影響を受けました。更にタイでの大洪水被害で、大きな被害を受けた会員企業も少なくありません。このような状況の下、我が国の財政出動による復興需要、米国の景気回復、新興国での堅調な需要などにより、当業界における国内外での生産は、数量ベースでは、米国金融危機以前の水準まで戻ってきております。

今なお高水準の円高により、生産拠点の海外シフトが、加速されてきております。特にガソリン機関は、国内生産が、二年連続して前年度比落ち込んでいるものの、一方、ガソリン、ディーゼル機関とも海外生産が増加しておりますので、国内と海外での総生産台数は、平成 24 年度年度見通しでは、増加しております。

平成 23 年度の実績見込みと平成 24 年度陸用内燃機関の国内生産、輸出、海外生産の当初見通しを以下のようにまとめました。

〔国内生産〕

(1) ガソリン機関

平成 23 年度の国内生産実績見込みは、台数で対前年度比 88.5%、11.5 ポイント減の 4,039 千台、金額は 96.9%、3.1 ポイント減の 915 億円としました。

平成 24 年度の国内生産見通しは、台数で対前年度比 91.8%、8.2 ポイント減の 3,708 千台、金額は 89.8%、10.2 ポイント減の 822 億円としました。

(2) ディーゼル機関

平成 23 年度の国内生産実績見込みは、台数で対前年度比 116.5%、16.5 ポイント増の 1,420 千台、金額は 115.2%、15.2 ポイント増の 3,859 億円としました。

平成 24 年度の国内生産見通しは、台数で対前年度比 98.7%、1.3 ポイント減の 1,401 千台、金額は 97.5%、2.5 ポイント減の 3,762 億円としました。

以上の結果、平成 24 度の陸用内燃機関の国内生産見通しは、対前年度比で台数は 93.6%、6.4 ポイント減の 5,109 千台、金額は 96.0%、4.0 ポイント減の 4,584 億円と予測しました。

〔輸出〕

(1) ガソリン機関

平成 23 年度の輸出実績見込みは、台数で対前年度比 87.9%、12.1 ポイント減の 1,769 千台、金額は 95.7%、4.3 ポイント減の 392 億円としました。

平成 24 年度の輸出見通しは、台数で対前年度比 91.8%、8.2 ポイント減の 1,625 千台、金額は対前年度比 94.1%、5.9 ポイント減の 369 億円としました。

(2) ディーゼル機関

平成 23 年度の輸出実績見込みは、台数で対前年度比 113.2%、13.2 ポイント増の 885 千台、金額は 110.1%、10.1 ポイント増の 2,258 億円としました。

平成 24 年度の輸出見通しは、台数で対前年度比 100.9%、0.9 ポイント増の 893 千台、金額は 105.2%、5.2 ポイント増の 2,375 億円としました。

以上の結果、平成 24 年度の陸用内燃機関の輸出見通しは、対前年度比で台数は 94.9%、5.1 ポイント減の 2,518 千台、金額は 103.6%、3.6 ポイント増の 2,744 億円と予測しました。

[海外生産]

ガソリンは北米やアジア、ディーゼルはアジアや欧州を中心に海外 9 カ国において、会員企業 11 社が生産を行っています。

(1) ガソリン機関

平成 23 年度の海外生産台数の実績見込みは、対前年度比 102.1%、2.1 ポイント増の 9,055 千台としました。

平成 24 年度の海外生産台数の見通しは、対前年度比 114.5%、14.5 ポイント増の 10,371 千台としました。

(2) ディーゼル機関

平成 23 年度の海外生産台数の実績見込みは、対前年度比 118.0%、18.0 ポイント増の 394 千台としました。

平成 24 年度の海外生産台数の実績見通しは、対前年度比 112.4%、12.4 ポイント増の 443 千台としました。

以上の結果、平成 24 年度の陸用内燃機関の海外生産台数の見通しは、対前年度比で 114.4%、14.4 ポイント増の 10,814 千台と予測しました。

[国内・海外生産合計]

(1) ガソリン機関

平成 23 年度の国内・海外生産合計台数の実績見込みは、対前年度比 97.5%、2.5 ポイント減の 13,094 千台としました。

平成 24 年度の国内・海外生産合計台数の見通しは、対前年比の 107.5%、7.5 ポイント増の 14,079 千台としました。

(2) ディーゼル機関

平成 23 年度の国内・海外生産合計台数の実績見込み、対前年度比 116.8%、16.8 ポイント増の 1,814 千台としました。

平成 24 年度の国内・海外生産合計台数の見通しは、対前年度比 101.7%、1.7 ポイント増の 1,844 千台としました。

以上の結果、平成 24 年度の陸用内燃機関の国内・海外生産合計台数見通しは、対前年度比で 106.8%、6.8 ポイント増の 15,923 千台と予測しました。

以上

平成24年度陸用内燃機関生産(国内、海外)・輸出当初見通し:年度ベース

社団法人日本陸用内燃機関協会
会員アンケートの集計値

国内生産

台数(単位:千台)

品目群	平成22年度		平成23年度		平成24年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)	
ガソリン機関	4,566	4,039	88.5%	3,708	91.8%	
ディーゼル機関	1,219	1,420	116.5%	1,401	98.7%	
合計	5,785	5,459	94.4%	5,109	93.6%	

金額(単位:百万円)

品目群	平成22年度		平成23年度		平成24年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)	
ガソリン機関	94,389	91,502	96.9%	82,192	89.8%	
ディーゼル機関	334,945	385,885	115.2%	376,178	97.5%	
合計	429,334	477,387	111.2%	458,370	96.0%	

輸出

台数(単位:千台)

品目群	平成22年度		平成23年度		平成24年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)	
ガソリン機関	2,014	1,769	87.9%	1,625	91.8%	
ディーゼル機関	782	885	113.2%	893	100.9%	
合計	2,796	2,654	94.9%	2,518	94.9%	

金額(単位:百万円)

品目群	平成22年度		平成23年度		平成24年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)	
ガソリン機関	40,938	39,177	95.7%	36,879	94.1%	
ディーゼル機関	205,151	225,793	110.1%	237,532	105.2%	
合計	246,089	264,970	107.7%	274,411	103.6%	

海外生産

台数(単位:千台)

品目群	平成22年度		平成23年度		平成24年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)	
ガソリン機関	8,866	9,055	102.1%	10,371	114.5%	
ディーゼル機関	334	394	118.0%	443	112.4%	
合計	9,200	9,449	102.7%	10,814	114.4%	

国内・海外生産合計

台数(単位:千台)

品目群	平成22年度		平成23年度		平成24年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)	
ガソリン機関	13,432	13,094	97.5%	14,079	107.5%	
ディーゼル機関	1,553	1,814	116.8%	1,844	101.7%	
合計	14,985	14,908	99.5%	15,923	106.8%	