

平成21年度(2009年度)陸用内燃機関生産(国内、海外)輸出当初見通しについて
社団法人 日本陸用内燃機関協会

平成21(‘09)年1月下旬より3月上旬にかけてエンジンメーカー20社を対象にアンケート調査を実施した平成21年度陸用内燃機関の生産(国内、海外)輸出当初見通しをまとめました。陸用内燃機関生産、輸出見通し調査は当初(2月調査、3月発表)、中間(8月調査、9月発表)の年2回実施しております。

平成21年度の生産(国内、海外)と輸出は、金融危機による世界同時不況の影響により、前年度に対して台数、金額ともに大きく落ち込む見通しです。これまで比較的好調に推移していた新興国市場においても景気減速の波が押し寄せ、また、日・米・欧の主要市場における在庫調整により、ガソリン、ディーゼル共に回復には時間がかかると予測しています。

また、価格競争も激化し、低価格製品へのシフトが更に進んでいる一方、為替の円高により輸出採算が大幅に悪化しており、生産の海外シフトがこれまで以上のスピードで進むと予測されます。

平成21年度陸用内燃機関の国内生産、輸出、海外生産の当初見通しを以下のようにまとめました。

〔国内生産〕

(1) ガソリン機関

平成20年度の国内生産実績見込みは台数で対前年度比12.4%減の5,499千台、金額で13.5%減の1,078億円としました。

平成21年度の国内生産見通しとしては台数は対前年度比で21.0%減の4,343千台、金額は21.2%減の849億円としました。

(2) ディーゼル機関

平成20年度の国内生産実績見込みは台数で対前年度比16.6%減の1,198千台、金額は14.4%減の3,154億円としました。

平成21年度の国内生産見通しとしては台数は対前年度比20.9%減の948千台、金額は19.7%減の2,533億円としました。

以上の結果、平成21年度の陸用内燃機関の国内生産見通しは、対前年度比で台数は21.0%減の5,291千台、金額は20.1%減の3,382億円と予測しました。

〔輸出〕

(1) ガソリン機関

平成20年度輸出実績見込みは台数で対前年度比15.5%減の2,225千台、金額は20.1%減の474億円としました。

平成21年度の輸出見通しとしては台数で対前年度比20.7%減の1,764千台、金額は対前年度比21.2%減の373億円としました。

(2) ディーゼル機関

平成20年度輸出実績見込みは台数で対前年度比22.7%減の683千台、金額は17.2%減の1,820億円としました。

平成21年度輸出見通しとしては台数で対前年度比17.1%減の566千台、金額は13.8%減の1,570億円としました。

以上の結果、平成21年度の陸用内燃機関の輸出見通しは、対前年度比で台数は19.9%減の2,330千台、金額は15.3%減の1943億円と予測しました。

[海外生産]

ガソリン機関は北米やアジア、ディーゼル機関はアジアや欧州を中心に海外9カ国において、会員企業10社が生産を行っています。

(1) ガソリン機関

平成20年度の海外生産台数の実績見込みは、対前年度12.4%減の6,209千台としました。

平成21年度の海外生産台数の見通しとしては、対前年度比0.8%減の6,158千台としました。

(2) ディーゼル機関

平成20年度の海外生産台数の実績見込みは、対前年度比9.7%増の430千台としました。

平成21年度の海外生産台数の見通しとしては、対前年度比9.3%減の390千台としました。

以上の結果、平成21年度の陸用内燃機関の海外生産台数見通しは、対前年度比で1.4%減の6,548千台と予測しました。

国内と海外生産の合計台数は、15,192千台(平成19年度実績)、13,336千台(平成20年度実績見込み)、11,839千台(平成21年度見通し)となりましたが、平成21年度においては特に国内生産の減少が大きく見込まれています。

これは急激に進んだ為替の円高対応として、各社が海外工場の活用を計画しているためと考えられます。また、ガソリンの生産台数は、平成18年度で海外生産が国内生産を初めて上回りましたが、平成21年度では海外が国内を1,815千台上回る見通しとなっています。この結果、平成21年度においてガソリンとディーゼルの合計生産台数でも初めて海外が国内を上回る見通しです。

以上

平成21年度陸用内燃機関生産(国内、海外)輸出当初見通し

国内生産

台数(単位:千台)

社団法人日本陸用内燃機関協会

会員アンケートの集計値

品目群	平成19年度 実績	平成20年度		平成21年度	
		年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	6,274	5,499	87.6%	4,343	79.0%
ディーゼル機関	1,436	1,198	83.4%	948	79.1%
合計	7,710	6,697	86.9%	5,291	79.0%

金額(単位:百万円)

品目群	平成19年度 実績	平成20年度		平成21年度	
		年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	124,567	107,767	86.5%	84,873	78.8%
ディーゼル機関	368,603	315,405	85.6%	253,346	80.3%
合計	493,170	423,172	85.8%	338,219	79.9%

輸 出

台数(単位:千台)

品目群	平成19年度 実績	平成20年度		平成21年度	
		年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	2,632	2,225	84.5%	1,764	79.3%
ディーゼル機関	883	683	77.3%	566	82.9%
合計	3,515	2,908	82.7%	2,330	80.1%

金額(単位:百万円)

品目群	平成19年度 実績	平成20年度		平成21年度	
		年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	59,314	47,391	79.9%	37,338	78.8%
ディーゼル機関	219,784	182,032	82.8%	156,969	86.2%
合計	279,098	229,423	82.2%	194,307	84.7%

海外生産

台数(単位:千台)

品目群	平成19年度 実績	平成20年度		平成21年度	
		年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	7,090	6,209	87.6%	6,158	99.2%
ディーゼル機関	392	430	109.7%	390	90.7%
合計	7,482	6,639	88.7%	6,548	98.6%