

令和 6 年度 陸用内燃機関生産（国内、海外）・輸出当初見通しについて

一般社団法人 日本陸用内燃機関協会

令和 6 年 1 月下旬より 3 月上旬にかけてエンジンメーカー 16 社を対象にアンケート調査を実施し、令和 5 年度陸用内燃機関の生産（国内、海外）・輸出実績見込み及び令和 6 年度の当初見通しをまとめました。陸用内燃機関生産、輸出見通し調査は当初（2 月調査）、中間（8 月調査）の年 2 回実施しております。尚、ガス機関につきましては、平成 25 年度分より統計資料として取りまとめております。

令和 5 年度の国内生産台数は、ガソリン機関、ディーゼル機関、ガス機関共に前年度に対して減少し、全体で対前年度 86.5%の 3,065 千台と、2 年連続減少の見込みとなりました。また、海外生産台数もガソリン機関の大幅な減少により、対前年度 76.1%の 6,481 千台と 2 年連続減少し、平成 21 年度(2009 年度)以来 14 年ぶりに 7,000 千台を割る見込みとなりました。これにより国内と海外を合わせた生産台数は、対前年度 79.2%の 9,546 千台と 2 年連続減少し、海外生産台数の統計を始めた 1999 年以来、初めて 1 千万台を割り込む見込みとなりました。

令和 5 年度は、新型コロナウイルス感染症（COVID-19）の影響がなくなり、物流・半導体不足も解消されたものの、ガソリン機関の特需の収束による流通在庫の過多が発生。更にウクライナ情勢によるインフレ、利上げによる購買力の低下、中国の景気減速等により市況の悪化がみられ、ガソリン機関の大幅な需要減少と共に、欧米を中心に高需要であったディーゼル機関も需要減少が顕在化しました。

令和 6 年度も引き続き在庫過多の状況が解消されず、ウクライナ情勢による欧米の購買力低下、中国景気の低迷等により需要減少の傾向が続く見通しです。

このような中、令和 6 年度の国内生産はガソリン機関、ガス機関が増加するもののディーゼル機関が減少し、対前年度 98.2%の 3,011 千台と 3 年連続減少の見通しとなりました。海外生産は、ディーゼル機関、ガソリン機関、ガス機関が共に減少し、対前年度 94.7%の 6,138 千台と 3 年連続減少の見通しとなり、これにより、国内と海外を合わせた生産台数も対前年度 95.8%の 9,149 千台と 3 年連続減少の見通しとなりました。また、海外生産比率は、全体で対前年度 0.8 ポイント低下の 67.1%となる見通しです。

令和 5 年度の実績見込みと令和 6 年度の当初見通しを以下のようにまとめました。

〔国内生産〕

(1) ガソリン機関

令和 5 年度の国内生産は、台数で対前年度 79.1%の 1,349 千台、金額は 88.6%の 347 億円の見込みです。

令和 6 年度の国内生産は、台数で対前年度 101.2%の 1,365 千台の見通しです。

(2) ディーゼル機関

令和 5 年度の国内生産は、台数で対前年度 93.1%の 1,612 千台、金額は 100.2%の 6,539 億円の見込みです。

令和 6 年度の国内生産は、台数で対前年度 94.9%の 1,530 千台の見通しです。

(3) ガス機関

令和 5 年度の国内生産は、台数で対前年度 96.0%の 104 千台、金額は 109.7%の 301 億円の見込みです。

令和 6 年度の国内生産は、台数で対前年度 111.7%の 117 千台の見通しです。

以上の結果、令和 5 年度の陸用内燃機関の国内生産台数は、対前年度 86.5%の 3,065 千台、金額は 99.9%の 7,186 億円の見込みとなりました。また、令和 6 年度の国内生産台数は、対前年度 98.2%の 3,011 千台の見通しとなりました。

[輸出]

(1) ガソリン機関

令和5年度の輸出は、台数で対前年度84.6%の174千台、金額は106.9%の71億円の見込みです。

令和6年度の輸出は、台数で対前年度96.8%の168千台の見通しです。

(2) ディーゼル機関

令和5年度の輸出は、台数で対前年度87.3%の1,148千台、金額は100.7%の4,012億円の見込みです。

令和6年度の輸出は、台数で対前年度96.3%の1,105千台の見通しです。

(3) ガス機関

令和5年度の輸出は、台数で対前年度99.6%の76千台、金額は111.5%の217億円の見込みです。

令和6年度の輸出は、台数で対前年度124.8%の95千台の見通しです。

以上の結果、令和5年度の陸用内燃機関の輸出台数は、対前年度87.5%の1,398千台、金額は101.3%の4,304億円の見込みとなりました。また、令和6年度の輸出台数は、対前年度97.9%の1,369千台の見通しとなりました。

[海外生産]

ガソリンは北米やアジア、ディーゼルはアジアや欧州を中心に海外8カ国において、会員企業9社が生産を行っています。

(1) ガソリン機関

令和5年度の海外生産台数は、対前年度74.7%の6,021千台の見込みです。

令和6年度の海外生産台数は、対前年度94.9%の5,714千台の見通しです。

(2) ディーゼル機関

令和5年度の海外生産台数は、対前年度101.8%の456千台の見込みです。

令和6年度の海外生産台数は、対前年度92.6%の423千台の見通しです。

(3) ガス機関

令和5年度の海外生産台数は、対前年度119.8%の3千台の見込みです。

令和6年度の海外生産台数は、対前年度40.2%の1千台の見通しです。

以上の結果、令和5年度の陸用内燃機関の海外生産台数は、対前年度76.1%の6,481千台の見込みとなりました。また、令和6年度の陸用内燃機関の海外生産台数は、対前年度94.7%の6,138千台の見通しとなりました。

[国内・海外生産合計]

(1) ガソリン機関

令和5年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度75.5%の7,370千台の見込みです。

令和6年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度96.1%の7,079千台の見通しです。

(2) ディーゼル機関

令和5年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度94.9%の2,069千台の見込みです。

令和6年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度94.4%の1,952千台の見通しです。

(3) ガス機関

令和5年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度96.6%の107千台の見込みです。

令和6年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度109.6%の118千台の見通しです。

以上の結果、令和5年度の陸用内燃機関の国内・海外生産合計台数は、対前年度79.2%の9,546千台の見込みとなりました。また、令和6年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度95.8%の9,149千台の見通しとなりました。

令和6年度の海外生産比率は、ガソリン機関、ディーゼル機関、ガス機関共に低下し、全体では0.8ポイント低下の67.1%となる見通しです。

以上

2024(R6)年度陸用内燃機関生産(国内、海外)・輸出当初見通し:年度ベース

一般社団法人日本陸用内燃機関協会
会員アンケートの集計値

国内生産

台数(単位:千台)

品目群	2022(R4)年度	2023(R5)年度		2024(R6)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	1,704	1,349	79.1%	1,365	101.2%
ディーゼル機関	1,732	1,612	93.1%	1,530	94.9%
ガス機関	109	104	96.0%	117	111.7%
合計	3,545	3,065	86.5%	3,011	98.2%

金額(単位:百万円)

品目群	2022(R4)年度	2023(R5)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	39,158	34,689	88.6%
ディーゼル機関	652,552	653,854	100.2%
ガス機関	27,395	30,063	109.7%
合計	719,105	718,606	99.9%

輸出

台数(単位:千台)

品目群	2022(R4)年度	2023(R5)年度		2024(R6)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	205	174	84.6%	168	96.8%
ディーゼル機関	1,316	1,148	87.3%	1,105	96.3%
ガス機関	77	76	99.6%	95	124.8%
合計	1,598	1,398	87.5%	1,369	97.9%

金額(単位:百万円)

品目群	2022(R4)年度	2023(R5)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	6,674	7,136	106.9%
ディーゼル機関	398,870	401,559	100.7%
ガス機関	19,508	21,749	111.5%
合計	425,052	430,444	101.3%

海外生産

台数(単位:千台)

品目群	2022(R4)年度	2023(R5)年度		2024(R6)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	8,063	6,021	74.7%	5,714	94.9%
ディーゼル機関	448	456	101.8%	423	92.6%
ガス機関	3	3	119.8%	1	40.2%
合計	8,514	6,481	76.1%	6,138	94.7%

国内・海外生産合計

台数(単位:千台)

品目群	2022(R4)年度	2023(R5)年度		2024(R6)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	9,768	7,370	75.5%	7,079	96.1%
ディーゼル機関	2,180	2,069	94.9%	1,952	94.4%
ガス機関	111	107	96.6%	118	109.6%
合計	12,059	9,546	79.2%	9,149	95.8%

海外生産比率

品目群	2022(R4)年度	2023(R5)年度		2024(R6)年度	
	実績	年度実績見込み	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	82.6%	81.7%	-0.9	80.7%	-1.0
ディーゼル機関	20.6%	22.1%	+1.5	21.6%	-0.5
ガス機関	2.4%	2.9%	+0.5	1.1%	-1.8
合計	70.6%	67.9%	-2.7	67.1%	-0.8

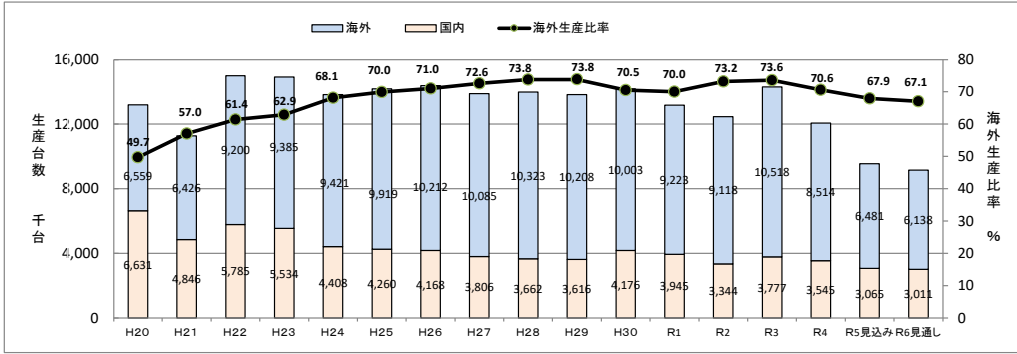
注記)表中の台数は百の桁を四捨五入して千台単位で、金額は10万円の桁を四捨五入して百万円単位で表示しています。
海外生産台数との重複を避けるため、国内生産台数にはKD生産台数が含まれていません。

国内生産台数と海外生産台数の推移〔H20～R6(2024)年度〕【単体エンジン】 当初見通し

1. ガソリン、ディーゼル、ガス 合計

R6.4.1

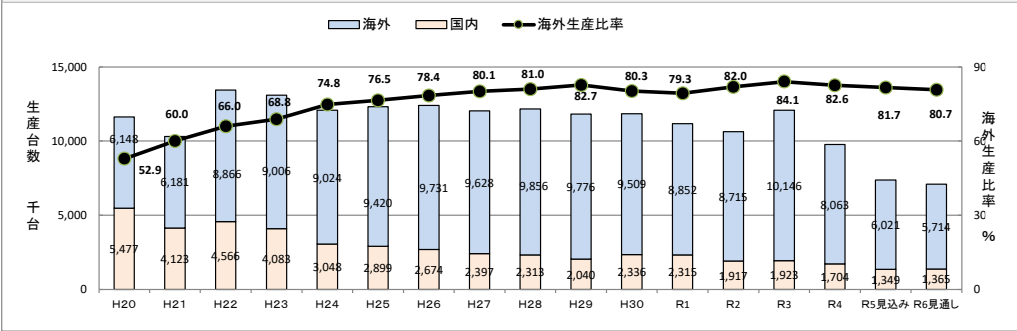
令和5(2023)年度は、ガソリンの海外生産台数の前年比大幅減により、合計生産台数は2年連続減少し、海外生産台数の統計を開始した1999年以来初めて10,000千台を割り込む見込み。令和6年(2024)年度もさらに減少の見通し。



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5見込み	R6見通し
合計	13,190	11,272	14,985	14,919	13,829	14,179	14,380	13,891	13,985	13,824	14,179	13,168	12,462	14,296	12,059	9,546	9,149
国内	6,631	4,846	5,785	5,534	4,408	4,260	4,168	3,806	3,662	3,616	4,176	3,945	3,344	3,777	3,545	3,065	3,011
海外	6,559	6,426	9,200	9,385	9,421	9,919	10,212	10,085	10,323	10,208	10,003	9,223	9,118	10,518	8,514	6,481	6,138
海外生産比率	49.7	57.0	61.4	62.9	68.1	70.0	71.0	72.6	73.8	73.8	70.5	70.0	73.2	73.6	70.6	67.9	67.1

2. ガソリンエンジン

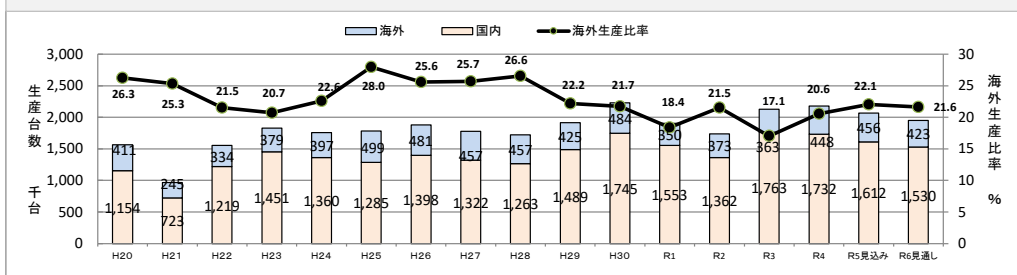
令和5(2023)年度は、特に海外の大幅減少により、合計生産台数は海外生産台数の統計を開始して以来初めて8,000千台を割り込む見込み。令和6(2024)年度もさらに海外生産が減少する見通し。



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5見込み	R6見通し
合計	11,625	10,304	13,432	13,089	12,072	12,319	12,405	12,025	12,169	11,816	11,845	11,167	10,632	12,069	9,768	7,370	7,079
国内	5,477	4,123	4,566	4,083	3,048	2,899	2,674	2,397	2,313	2,040	2,336	2,315	1,917	1,923	1,704	1,349	1,365
海外	6,148	6,181	8,866	9,006	9,024	9,420	9,731	9,828	9,856	9,776	9,509	8,852	8,715	10,146	8,063	6,021	5,714
海外生産比率	52.9	60.0	66.0	68.8	74.8	76.5	78.4	80.1	81.0	82.7	80.3	79.3	82.0	84.1	82.6	81.7	80.7

3. ディーゼルエンジン

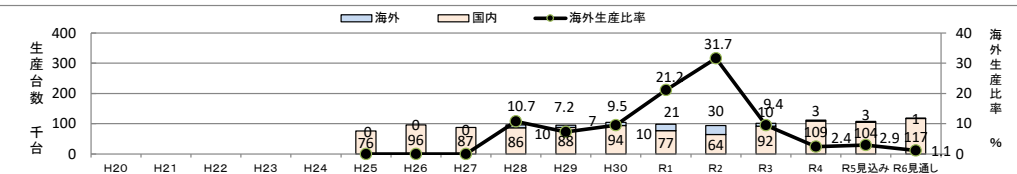
令和5(2023)年度は、国内の減少分を海外で補いきれず、合計生産台数は2年ぶりに減少となる見通し。令和6(2024)年度も減少し、4年ぶりに2,000千台を割り込む見通し。



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5見込み	R6見通し
合計	1,565	968	1,553	1,830	1,757	1,784	1,879	1,779	1,720	1,914	2,230	1,903	1,736	2,125	2,180	2,069	1,952
国内	1,154	723	1,219	1,451	1,360	1,285	1,398	1,322	1,263	1,489	1,745	1,553	1,362	1,763	1,732	1,612	1,530
海外	411	245	334	379	397	499	481	457	457	425	484	350	373	363	448	456	423
海外生産比率	26.3	25.3	21.5	20.7	22.6	28.0	25.6	25.7	26.6	22.2	21.7	18.4	21.5	17.1	20.6	22.1	21.6

4. ガスエンジン

H25年度から統計を取っている。令和6(2024)年度は国内生産が増加し、合計生産台数は2年ぶりに増加の見通し。



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5見込み	R6見通し
合計						76	96	87	96	95	104	98	94	101	111	107	118
国内						76	96	87	86	88	94	77	64	92	109	104	117
海外						0	0	0	10.7	7.2	10	21	30	10	3	3	1
海外生産比率						0	0	0	10.7	7.2	9.5	21.2	31.7	9.4	2.4	2.9	1.1