

令和5年度（2023年度）陸用内燃機関生産（国内、海外）・輸出中間見通しについて

一般社団法人 日本陸用内燃機関協会

令和5年7月下旬より9月上旬にかけてエンジンメーカー17社を対象にアンケート調査を実施し、令和4年度陸用内燃機関の生産（国内、海外）・輸出実績及び令和5年度の中間見通しをまとめました。陸用内燃機関生産、輸出見通し調査は当初（2月調査）、中間（8月調査）の年2回実施しております。尚、ガス機関につきましては、平成25年度分より統計資料として取りまとめております。

令和4年度の国内生産台数は、ガス機関が前年度に対して増加したものの、ガソリン機関、ディーゼル機関が減少し、全体で対前年度93.9%の3,545千台と、2年ぶりに減少の実績となりました。また、海外生産台数も、ガソリン機関、ガス機関の大幅な減少により対前年度80.9%の8,514千台で2年ぶりに大幅減少の実績となり、これにより国内と海外を合わせた生産台数は、対前年度84.4%の12,059千台と2年ぶりに減少の実績となりました。

令和4年度は、新型コロナウイルス感染症（COVID-19）の影響として一部に中国ロックダウンやサプライチェーンの問題が残るものの、欧米の建設機械、産業機械、発電機の旺盛な需要により、ディーゼル機関、ガス機関の生産が高い水準で推移しました。一方で、ガソリン機関の市場においては、コロナ収束によるガーデニング・レジャー特需の収束やウクライナ情勢によるインフレ、景気減速懸念等により市況の減速がみられました。

令和5年度も引き続き建設機械、産業機械の旺盛な需要が見込まれ、コロナ影響、物流問題、半導体供給不足等が解消に向かうことで、ディーゼル機関、ガス機関は堅調な需要が見込まれるものの、ガソリン機関においては、インフレ、利上げによる景気減速懸念による購買意欲の減退が見られ、需要が大幅に減少する見通しとなりました。

このような中、令和5年度の国内生産は、ガス機関が増加するもののガソリン機関、ディーゼル機関が減少し、対前年度91.6%の3,247千台と2年連続減少の見通しとなりました。海外生産は、ディーゼル機関、ガス機関が増加するもののガソリン機関が大きく減少し、対前年度79.1%の6,738千台と2年連続減少の見通しとなり、国内と海外を合わせた生産台数は対前年度82.8%の9,986千台と2年連続減少の見通しとなりました。また、海外生産比率は、ガソリン機関の海外生産が減少したことから全体では対前年度に対して0.3ポイント低下し、67.5%となる見通しです。尚、当初見通しに対しては、ガソリン機関の国内生産が約330千台、海外生産が約1,030千台下方修正されたこと等から、全体では1,502千台下方修正され、国内と海外を合わせた生産台数は、海外生産台数の統計を始めた1999年以来初めて^(*)、1千万台を割り込む見通しとなりました。^(*)但し、1999年は1～12月の統計。過去最低は2002年(1～12月)の10,662千台であった。

令和4年度の実績と令和5年度の中間見通しを以下のようにまとめました。

〔国内生産〕

(1) ガソリン機関

令和4年度の国内生産は、台数で対前年度比88.6%の1,704千台、金額は95.6%の392億円の実績です。

令和5年度の国内生産は、台数で同83.2%の1,418千台の見通しで、当初見通しに対して330千台減少しました。

(2) ディーゼル機関

令和4年度の国内生産は、台数で同98.3%の1,732千台、金額は106.5%の6,526億円の実績です。

令和5年度の国内生産は、台数で同98.4%の1,705千台の見通しで、当初見通しに対して73千台減少しました。

(3) ガス機関

令和4年度の国内生産は、台数で同118.7%の109千台、金額は122.5%の274億円の実績です。

令和5年度の国内生産は、台数で同114.3%の124千台の見通しで、当初見通しに対して8千台減少しました。

以上の結果、令和4年度の国内生産台数は、対前年度比93.9%の3,545千台、金額は106.4%の7,191億円の実績となりました。また、令和5年度の国内生産台数は、同91.6%の3,247千台の見通しで、当初見通しに対して411千台減少しました。

〔輸出〕

(1) ガソリン機関

令和4年度の輸出は、台数で対前年度比82.7%の205千台、金額は98.6%の67億円の実績です。

令和5年度の輸出は、台数で同107.3%の220千台の見通しで、当初見通しに対して7千台減少しました。

(2) ディーゼル機関

令和4年度の輸出は、台数で同100.5%の1,316千台、金額は106.6%の3,989億円の実績です。

令和5年度の輸出は、台数で同100.2%の1,318千台の見通しで、当初見通しに対して67千台減少しました。

(3) ガス機関

令和4年度の輸出は、台数で同166.7%の77千台、金額は157.5%の195億円の実績です。

令和5年度の輸出は、台数で同122.9%の94千台の見通しで、当初見通しに対して2千台減少しました。

以上の結果、令和4年度の輸出台数は、対前年度比99.7%の1,598千台、金額は108.1%の4,251億円の実績となりました。また、令和5年度の輸出台数は、同102.2%の1,633千台の見通しで、当初見通しに対して76千台減少しました。

〔海外生産〕

ガソリンは北米やアジア、ディーゼルはアジアや欧州を中心に海外9カ国において、会員企業9社が生産を行っています。

(1) ガソリン機関

令和4年度の海外生産台数は、対前年度比79.5%の8,063千台の実績です。

令和5年度の海外生産台数は、同77.6%の6,256千台の見通しで、当初見通しに対して1,029千台減少しました。

(2) ディーゼル機関

令和4年度の海外生産台数は、同123.6%の448千台の実績です。

令和5年度の海外生産台数は、同107.1%の480千台の見通しで、当初見通しに対して62千台減少しました。

(3) ガス機関

令和4年度の海外生産台数は、同27.6%の3千台の実績です。

令和5年度の海外生産台数は、同110.5%の3千台の見通しで、当初見通しに対して0.1千台増加しました。

以上の結果、令和4年度の海外生産台数は、対前年度比80.9%の8,514千台の実績となりました。また、令和5年度の海外生産台数は、同79.1%の6,738千台の見通しで、当初見通しに対して1,092千台減少しました。

〔国内・海外生産合計〕

(1) ガソリン機関

令和4年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度比80.9%の9,768千台の実績です。

令和5年度の国内・海外生産合計台数は、同78.6%の7,674千台の見通しで、当初見通しに対して1,359千台減少しました。

(2) ディーゼル機関

令和4年度の国内・海外生産合計台数は、同102.6%の2,180千台の実績です。

令和5年度の国内・海外生産合計台数は、同100.2%の2,185千台の見通しで、当初見通しに対して135千台減少しました。

(3) ガス機関

令和4年度の国内・海外生産合計台数は、同110.1%の111千台の実績です。

令和5年度の国内・海外生産合計台数は、同114.2%の127千台の見通しで、当初見通しに対して7千台減少しました。

以上の結果、令和4年度の陸用内燃機関の国内・海外生産合計台数は、対前年度比84.4%の12,059千台の実績となり、当初見通しに対して1,013千台減少しました。また、令和5年度の国内・海外生産合計台数は、同82.8%の9,986千台の見通しで、当初見通しに対して1,502千台減少しました。

また、令和5年度の海外生産比率は、ガソリン機関が同1.1ポイント低下し81.5%、ディーゼル機関が1.4ポイント上昇し22.0%、ガス機関が0.1ポイント低下して2.3%となり、全体では同3.1ポイント低下し67.5%となる見通しです。

以上

2023(R5)年度陸用内燃機関生産(国内、海外)・輸出中間見通し:年度ベース

一般社団法人日本陸用内燃機関協会
会員アンケートの集計値

国内生産

台数(単位:千台)

| 品目群 | 2021(R3)年度 | 2022(R4)年度 | | 2023(R5)年度 | |
|---------|------------|------------|---------|------------|---------|
| | 実績 | 年度実績 | 前年度比(%) | 年度見通し | 前年度比(%) |
| ガソリン機関 | 1,923 | 1,704 | 88.6% | 1,418 | 83.2% |
| ディーゼル機関 | 1,763 | 1,732 | 98.3% | 1,705 | 98.4% |
| ガス機関 | 92 | 109 | 118.7% | 124 | 114.3% |
| 合計 | 3,777 | 3,545 | 93.9% | 3,247 | 91.6% |

金額(単位:百万円)

| 品目群 | 2021(R3)年度 | 2022(R4)年度 | |
|---------|------------|------------|---------|
| | 実績 | 年度実績 | 前年度比(%) |
| ガソリン機関 | 40,971 | 39,158 | 95.6% |
| ディーゼル機関 | 612,594 | 652,552 | 106.5% |
| ガス機関 | 22,355 | 27,395 | 122.5% |
| 合計 | 675,921 | 719,105 | 106.4% |

輸出

台数(単位:千台)

| 品目群 | 2021(R3)年度 | 2022(R4)年度 | | 2023(R5)年度 | |
|---------|------------|------------|---------|------------|---------|
| | 実績 | 年度実績 | 前年度比(%) | 年度見通し | 前年度比(%) |
| ガソリン機関 | 248 | 205 | 82.7% | 220 | 107.3% |
| ディーゼル機関 | 1,309 | 1,316 | 100.5% | 1,318 | 100.2% |
| ガス機関 | 46 | 77 | 166.7% | 94 | 122.9% |
| 合計 | 1,603 | 1,598 | 99.7% | 1,633 | 102.2% |

金額(単位:百万円)

| 品目群 | 2021(R3)年度 | 2022(R4)年度 | |
|---------|------------|------------|---------|
| | 実績 | 年度実績 | 前年度比(%) |
| ガソリン機関 | 6,766 | 6,674 | 98.6% |
| ディーゼル機関 | 374,233 | 398,870 | 106.6% |
| ガス機関 | 12,385 | 19,508 | 157.5% |
| 合計 | 393,384 | 425,052 | 108.1% |

海外生産

台数(単位:千台)

| 品目群 | 2021(R3)年度 | 2022(R4)年度 | | 2023(R5)年度 | |
|---------|------------|------------|---------|------------|---------|
| | 実績 | 年度実績 | 前年度比(%) | 年度見通し | 前年度比(%) |
| ガソリン機関 | 10,146 | 8,063 | 79.5% | 6,256 | 77.6% |
| ディーゼル機関 | 363 | 448 | 123.6% | 480 | 107.1% |
| ガス機関 | 10 | 3 | 27.6% | 3 | 110.5% |
| 合計 | 10,518 | 8,514 | 80.9% | 6,738 | 79.1% |

国内・海外生産合計

台数(単位:千台)

| 品目群 | 2021(R3)年度 | 2022(R4)年度 | | 2023(R5)年度 | |
|---------|------------|------------|---------|------------|---------|
| | 実績 | 年度実績 | 前年度比(%) | 年度見通し | 前年度比(%) |
| ガソリン機関 | 12,069 | 9,768 | 80.9% | 7,674 | 78.6% |
| ディーゼル機関 | 2,125 | 2,180 | 102.6% | 2,185 | 100.2% |
| ガス機関 | 101 | 111 | 110.1% | 127 | 114.2% |
| 合計 | 14,296 | 12,059 | 84.4% | 9,986 | 82.8% |

海外生産比率

| 品目群 | 2021(R3)年度 | 2022(R4)年度 | | 2023(R5)年度 | |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 実績 | 年度実績 | 前年度比(ポイント) | 年度見通し | 前年度比(ポイント) |
| ガソリン機関 | 84.1% | 82.6% | -1.5 | 81.5% | -1.1 |
| ディーゼル機関 | 17.1% | 20.6% | +3.5 | 22.0% | +1.4 |
| ガス機関 | 9.4% | 2.4% | -7.0 | 2.3% | -0.1 |
| 合計 | 73.6% | 70.6% | -3.0 | 67.5% | -3.1 |

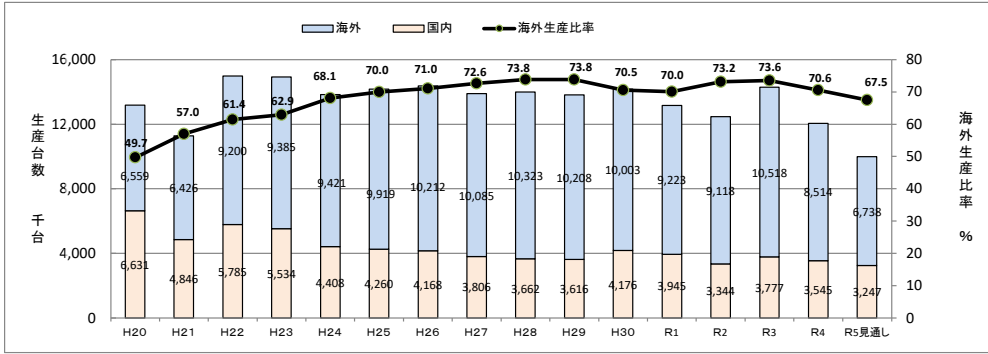
注記)表中の台数は百の桁を四捨五入して千台単位で、金額は10万円の桁を四捨五入して百万円単位で表示しています。
海外生産台数との重複を避けるため、国内生産台数にはKD生産台数が含まれていません。

国内生産台数と海外生産台数の推移〔H20～R5(2023)年度〕【単体エンジン】 中間見通し

1. ガソリン、ディーゼル、ガス 合計

R5.10.1

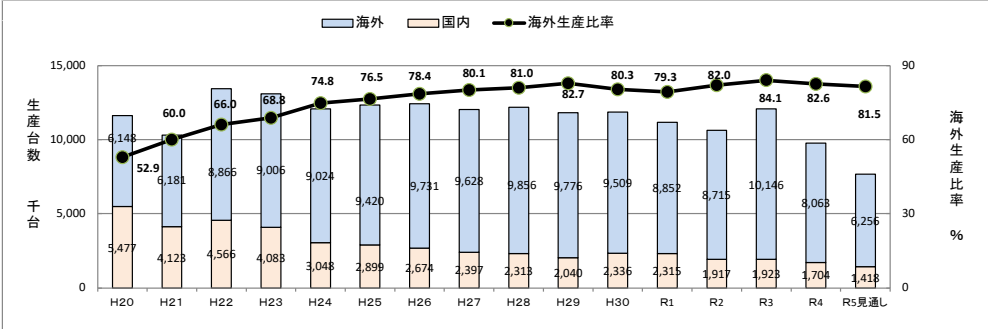
令和5(2023)年度は、ガソリンの海外生産台数の前年比大幅減により、合計生産台数は2年連続減少し、海外生産台数の統計を開始した1999年以来初めて10,000千台を割り込む見通し。



| | H20 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5見通し |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 合計 | 13,190 | 11,272 | 14,985 | 14,919 | 13,829 | 14,179 | 14,380 | 13,891 | 13,985 | 13,824 | 14,179 | 13,168 | 12,462 | 14,296 | 12,059 | 9,986 |
| 国内 | 6,631 | 4,846 | 5,785 | 5,534 | 4,408 | 4,260 | 4,168 | 3,806 | 3,662 | 3,616 | 4,176 | 3,945 | 3,344 | 3,777 | 3,545 | 3,247 |
| 海外 | 6,559 | 6,425 | 9,200 | 9,385 | 9,421 | 9,919 | 10,212 | 10,085 | 10,323 | 10,208 | 10,003 | 9,223 | 9,118 | 10,518 | 8,514 | 6,738 |
| 海外生産比率 | 49.7 | 57.0 | 61.4 | 62.9 | 68.1 | 70.0 | 71.0 | 72.6 | 73.8 | 73.8 | 70.5 | 70.0 | 73.2 | 73.6 | 70.6 | 67.5 |

2. ガソリンエンジン

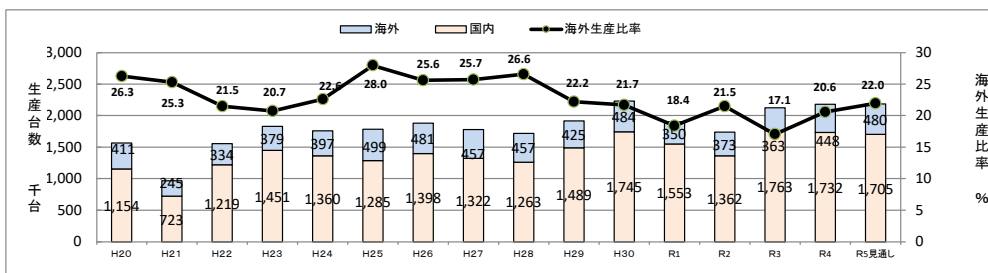
令和5(2023)年度は、特に海外の大幅減少により、合計生産台数は海外生産台数の統計を開始して以来初めて8,000千台を割り込む見通し。



| | H20 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5見通し |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| ガソリン | 11,825 | 10,304 | 13,432 | 13,089 | 12,072 | 12,319 | 12,405 | 12,025 | 12,169 | 11,816 | 11,845 | 11,167 | 10,632 | 12,069 | 9,768 | 7,674 |
| 国内 | 5,477 | 4,123 | 4,566 | 4,083 | 3,048 | 2,899 | 2,674 | 2,397 | 2,313 | 2,040 | 2,336 | 2,315 | 1,917 | 1,923 | 1,704 | 1,418 |
| 海外 | 6,148 | 6,181 | 8,866 | 9,006 | 9,024 | 9,420 | 9,731 | 9,628 | 9,856 | 9,776 | 9,509 | 8,852 | 8,715 | 10,146 | 8,063 | 6,256 |
| 海外生産比率 | 52.9 | 60.0 | 66.0 | 68.8 | 74.8 | 76.5 | 78.4 | 80.1 | 81.0 | 82.7 | 80.3 | 79.3 | 82.0 | 84.1 | 82.6 | 81.5 |

3. ディーゼルエンジン

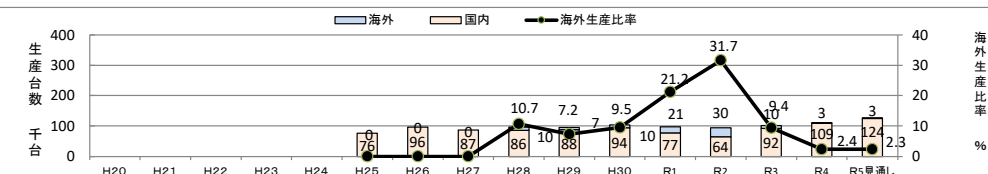
令和5(2023)年度は、国内の減少分を海外で補い、合計生産台数は前年度比微増となる見通し(2年連続増加)。



| | H20 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5見通し |
|--------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ディーゼル | 1,585 | 968 | 1,553 | 1,830 | 1,757 | 1,784 | 1,879 | 1,779 | 1,720 | 1,914 | 2,230 | 1,903 | 1,736 | 2,125 | 2,180 | 2,185 |
| 国内 | 1,154 | 723 | 1,219 | 1,451 | 1,360 | 1,285 | 1,398 | 1,322 | 1,263 | 1,489 | 1,745 | 1,553 | 1,362 | 1,763 | 1,732 | 1,705 |
| 海外 | 411 | 245 | 334 | 379 | 397 | 499 | 481 | 457 | 457 | 425 | 484 | 350 | 373 | 363 | 448 | 480 |
| 海外生産比率 | 26.3 | 25.3 | 21.5 | 20.7 | 22.6 | 28.0 | 25.6 | 25.7 | 26.6 | 22.2 | 21.7 | 18.4 | 21.5 | 17.1 | 20.6 | 22.0 |

4. ガスエンジン

H25年度から統計を取っている。令和5(2023)年度は国内生産が増加し、合計生産台数は3年連続増加の見通し。



| | H20 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5見通し |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|------|-----|-----|-------|
| ガス | | | | | | 76 | 96 | 87 | 86 | 88 | 94 | 77 | 64 | 92 | 109 | 124 |
| 国内 | | | | | | 76 | 96 | 87 | 86 | 88 | 94 | 77 | 64 | 92 | 109 | 124 |
| 海外 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 10.7 | 7.2 | 10 | 21 | 30 | 10 | 3 | 3 |
| 合計 | | | | | | 76 | 96 | 87 | 96 | 95 | 104 | 98 | 94 | 101 | 111 | 127 |
| 海外生産比率 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 10.7 | 7.2 | 9.5 | 21.2 | 31.7 | 9.4 | 2.4 | 2.3 |