

平成 27 年 10 月 1 日

平成 27 年度（2015 年度）陸用内燃機関生産（国内、海外）・輸出 中間見通しについて

一般社団法人 日本陸用内燃機関協会

平成 27 年 7 月下旬より 9 月上旬にかけてエンジンメーカー 20 社を対象にアンケート調査を実施しました平成 27 年度陸用内燃機関の生産（国内、海外）・輸出中間見通しと平成 26 年度の実績をまとめました。陸用内燃機関生産、輸出見通し調査は当初（2 月調査）、中間（8 月調査）の年 2 回実施しております。尚、ガスエンジンにつきましては、平成 25 年度分より統計資料として取りまとめております。

陸用内燃機関の需要動向は、米国需要が引き続き好調に推移すると見込まれるものの、欧州の景気回復遅れ、ロシア市況悪化等の状況下、ガソリン機関では、海外メーカー製エンジンの攻勢により低価格競争が激化していることや、ディーゼル機関では、欧米の排出ガス規制前の高需要の反動など、不透明な状況となっています。

このような中、平成 27 年度の国内生産は、全体で減少傾向が続いていますが、ガソリン機関が当初見通しに対して減少したことから、全体でも前年度に対する減少幅が拡大する見通しとなりました。また、海外生産は、当初見通しでは前年度に対して増加の見通しであったガソリン機関、ディーゼル機関が共に減少する見通しとなりました。その結果、平成 27 年度の国内と海外を合わせた総生産台数は、当初見通しでは前年度に対して 3.0%増加の見通しでしたが、中間見通しでは、前年度に対して 4.3%減少の見通しとなりました。また、海外生産比率は全体で横ばいの 71.0%に留まる見通しです。

平成 26 年度の実績と平成 27 年度陸用内燃機関の国内生産、輸出及び海外生産の中間見通しを以下のようにまとめました。

〔国内生産〕

（1）ガソリン機関

平成 26 年度の国内生産は、台数で対前年度 92.2%の 2,674 千台、金額は 90.9%の 642 億円の実績です。

平成 27 年度の国内生産台数は、対前年度 93.5%の 2,500 千台の見通しで、当初見通しに対して 13 千台減少しました。

（2）ディーゼル機関

平成 26 年度の国内生産は、台数で対前年度 108.8%の 1,398 千台、金額は 115.6%の 4,103 億円の実績です。

平成 27 年度の国内生産台数は、対前年度 99.4%の 1,390 千台の見通しで、当初見通しに対して 15 千台増加しました。

（3）ガス機関

平成 26 年度の国内生産は、台数で対前年度 126.9%の 96 千台、金額は 133.4%の 152 億円の実績です。

平成 27 年度の国内生産台数は、対前年度 102.6%の 99 千台の見通しで、当初見通しに対して 1 千台減少しました。

以上の結果、平成 27 年度の陸用内燃機関の国内生産台数は、対前年度 95.7%の 3,989 千台の見通しとなりました。

〔輸出〕

（1）ガソリン機関

平成 26 年度の輸出は、台数で対前年度 94.9%の 1,087 千台、金額は 91.8%の 264 億円の実績です。

平成 27 年度の輸出台数は、対前年度 94.6%の 1,028 千台の見通しで、当初見通しに対して 59 千台減少しました。

(2) ディーゼル機関

平成 26 年度の輸出は、台数で対前年度 113.1%の 869 千台、金額は 118.9%の 2,458 億円の実績です。

平成 27 年度の輸出台数は、対前年度 101.6%の 883 千台の見通しで、当初見通しに対して 11 千台増加しました。

(3) ガス機関

平成 26 年度の輸出は、台数で対前年度 141.5%の 49 千台、金額は 120.5%の 72 億円の実績です。

平成 27 年度の輸出台数は、対前年度 107.9%の 53 千台の見通しで、当初見通しに対して増減ありません。

以上の結果、平成 27 年度の陸用内燃機関の輸出台数は、対前年度 98.0%の 1,964 千台の見通しとなりました。

[海外生産]

ガソリンは北米やアジア、ディーゼルはアジアや欧州を中心に海外 9 カ国において、会員企業 10 社が生産を行っています。

(1) ガソリン機関

平成 26 年度の海外生産台数は、対前年度 103.3%の 9,731 千台の実績です。

平成 27 年度の海外生産台数は、対前年度 95.6%の 9,302 千台の見通しで、当初見通しに対して 827 千台減少しました。

(2) ディーゼル機関

平成 26 年度の海外生産台数は、対前年度 96.4%の 481 千台の実績です。

平成 27 年度の海外生産台数は、対前年度 98.1%の 472 千台の見通しで、当初見通しに対し 116 千台減少しました。

以上の結果、平成 27 年度の陸用内燃機関の海外生産台数は、対前年度で 95.7%の 9,774 千台の見通しとなりました。尚、ガス機関の海外生産実績及び見通しはありません。

[国内・海外生産合計]

(1) ガソリン機関

平成 26 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 100.7%の 12,405 千台の実績です。

平成 27 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 95.1%の 11,802 千台の見通しで、当初見通しに対し 840 千台減少しました。

(2) ディーゼル機関

平成 26 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 105.3%の 1,879 千台の実績です。

平成 27 年度の国内・海外生産合計台数は、対前年度 99.1%の 1,862 千台の見通しで、当初見通しに対し 101 千台減少しました。

(3) ガス機関

ガス機関は、海外生産実績及び見通しがいないため、平成 26 年度及び平成 27 年度の国内・海外生産合計台数は、国内生産と同じ実績及び見通しです。

以上の結果、平成 27 年度の陸用内燃機関の国内・海外生産合計台数は、対前年度 95.7%の 13,763 千台の見通しとなりました。また、海外生産比率は、ガソリン機関が、対前年度 0.4 ポイント増加の 78.8%、ディーゼル機関が 0.3 ポイント減少の 25.3%となり、ガス機関を合わせた全体では前年と同じ 71.0%となる見通しです。

以上

平成27年度陸用内燃機関生産(国内、海外)・輸出 中間見通し:年度ベース

一般社団法人日本陸用内燃機関協会
会員アンケートの集計値

国内生産

台数(単位:千台)

品目群	平成25年度	平成26年度		平成27年度	
	実績	実績	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	2,899	2,674	92.2%	2,500	93.5%
ディーゼル機関	1,285	1,398	108.8%	1,390	99.4%
ガス機関	76	96	126.9%	99	102.6%
合計	4,260	4,168	97.8%	3,989	95.7%

金額(単位:百万円)

品目群	平成25年度	平成26年度	
	実績	実績	前年度比(%)
ガソリン機関	70,636	64,206	90.9%
ディーゼル機関	354,992	410,314	115.6%
ガス機関	11,420	15,233	133.4%
合計	437,048	489,753	112.1%

輸出

台数(単位:千台)

品目群	平成25年度	平成26年度		平成27年度	
	実績	実績	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	1,146	1,087	94.9%	1,028	94.6%
ディーゼル機関	769	869	113.1%	883	101.6%
ガス機関	35	49	141.5%	53	107.9%
合計	1,949	2,005	102.9%	1,964	98.0%

金額(単位:百万円)

品目群	平成25年度	平成26年度	
	実績	実績	前年度比(%)
ガソリン機関	28,755	26,387	91.8%
ディーゼル機関	206,840	245,842	118.9%
ガス機関	5,970	7,193	120.5%
合計	241,565	279,422	115.7%

海外生産

台数(単位:千台)

品目群	平成25年度	平成26年度		平成27年度	
	実績	実績	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	9,420	9,731	103.3%	9,302	95.6%
ディーゼル機関	499	481	96.4%	472	98.1%
ガス機関	-	-	-	-	-
合計	9,919	10,212	103.0%	9,774	95.7%

国内・海外生産合計

台数(単位:千台)

品目群	平成25年度	平成26年度		平成27年度	
	実績	実績	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	12,319	12,405	100.7%	11,802	95.1%
ディーゼル機関	1,784	1,879	105.3%	1,862	99.1%
ガス機関	76	96	126.3%	99	104.0%
合計	14,179	14,380	101.4%	13,763	95.7%

海外生産比率

品目群	平成25年度	平成26年度		平成27年度	
	実績	実績	前年度比(ポイント)	年度見通し	前年度比(ポイント)
ガソリン機関	76.5%	78.4%	+1.9	78.8%	+0.4
ディーゼル機関	28.0%	25.6%	-2.4	25.3%	-0.3
ガス機関	-	0.0%	-	0.0%	-
合計	70.0%	71.0%	+1.0	71.0%	±0