

平成 25 年 10 月 1 日

平成 25 年度（2013 年度）陸用内燃機関生産（国内、海外）、輸出中間見通しについて

一般社団法人 日本陸用内燃機関協会

平成 25（'13）年 8 月にエンジンメーカー 20 社を対象にアンケート調査を実施した平成 25 年度陸用内燃機関の生産（国内、海外）、輸出中間見通しをまとめました。

陸用内燃機関生産、輸出見通し調査は当初（2 月調査、3 月発表）、中間（8 月調査、9 月発表）の年 2 回実施しております。

世界経済は、欧米などの落ち込みを中国など新興国で補う構図は、ここ 2 年ほど続きました。米国の景気が回復してきており、昨年末からの円安傾向は続いておりますが、実体経済との動きおよび新興国経済動向についても注目する必要があります。

このような中、生産拠点の海外シフトは、継続しており、ガソリン機関、ディーゼル機関とも増加しております。特にガソリン機関の海外生産比率は、約 75%までになっております。

国内と海外を合わせた総生産台数は、前年比で、24 年度実績では、少し落ち込みましたが、平成 25 年度は、若干増加する見込みです。

平成 24 年度の実績と平成 25 年度陸用内燃機関の国内生産、輸出、海外生産の中間見通しの数字を以下のようにまとめました。

[国内生産]

(1) ガソリン機関

平成 24 年度の国内生産実績は、台数で対前年度比 74.7%、25.3 ポイント減の 3,048 千台、金額は 81.5%、18.5 ポイント減の 754 億円でした。

平成 25 年度の国内生産見通しは、台数で対前年度比 95.7%、4.3 ポイント減の 2,916 千台としました。

(2) ディーゼル機関

平成 24 年度の国内生産実績は、台数で対前年度比 93.7%、6.3 ポイント減の 1,360 千台、金額は 91.6%、8.4 ポイント減の 3,510 億円でした。

平成 25 年度の国内生産見通しは、台数で対前年度比 93.3%、6.7 ポイント減の 1,269 千台としました。

以上の結果、平成 25 年度の陸用内燃機関の国内生産見通しは、台数で対前年度比 94.9%、5.1 ポイント減の 4,185 千台と予測しました。

[輸出]（単体エンジン）

(1) ガソリン機関

平成 24 年度の単体エンジンの輸出実績は、台数で対前年度比 87.9%、12.1 ポイント減の 1,752 千台、金額は 103.0%、3.0 ポイント増の 411 億円でした。

平成 25 年度の単体エンジンの輸出見通しは、台数で対前年度比 78.7%、21.3 ポイント減の 1,350 千台としました。

(2) ディーゼル機関

平成 24 年度の単体エンジンの輸出実績は、台数で対前年度比 90.6%、9.4 ポイント減の 798 千台、金額は 87.4%、12.6 ポイント減の 1,941 億円でした。

平成 25 年度の単体エンジンの輸出見通しは、台数で対前年度比 94.5%、5.5 ポイント減の 792 千台としました。

以上の結果、平成 25 年度の陸用内燃機関の輸出見通しは、台数で対前年度比 84.0%、16.0 ポイント減の 2,142 千台と予測しました。

[海外生産]

ガソリンエンジンは、北米やアジア、ディーゼルエンジンは、アジアや欧州を中心に海外 9 カ国において、会員企業 11 社が生産を行っています。

(1) ガソリン機関

平成 24 年度の海外生産台数の実績は、対前年度比 100.2%、0.2 ポイント増の 9,024 千台でした。

平成 25 年度の海外生産台数の見通しは、対前年度比 105.9%、5.9 ポイント増の 9,555 千台としました。

(2) ディーゼル機関

平成 24 年度の海外生産台数の実績は、対前年度比 104.7%、4.7 ポイント増の 397 千台でした。

平成 25 年度の海外生産台数の見通しは、対前年度比 120.9%、20.9 ポイント増の 480 千台としました。

以上の結果、平成 25 年度の陸用内燃機関の海外生産台数見通しは、対前年度比 106.5%、6.5 ポイント増の 10,035 千台と予測しました。

[国内・海外生産合計]

(1) ガソリン機関

平成 24 年度の国内・海外生産台数の実績は、対前年度比 92.2%、7.8 ポイント減の 12,072 千台でした。

平成 25 年度の国内・海外生産台数の見通しは、対前年度比 103.3%、3.3 ポイント増の 12,471 千台としました。

(2) ディーゼル機関

平成 24 年度の国内・海外生産台数の実績は、対前年度比 96.0%、4.0 ポイント減の 1,757 千台でした。

平成 25 年度の国内・海外生産台数の見通しは、対前年度比 99.5%、0.5 ポイント減の 1,749 千台としました。

以上の結果、平成 25 年度の陸用内燃機関の国内・海外生産合計台数見通しは、対前年度比で 102.8%、2.8 ポイント増の 14,220 千台といたしました。

注記 本文にて使用している数字は、本表の数字を四捨五入により表記しております。

以上

## 平成25年度陸用内燃機関生産(国内、海外)・輸出中間見通し:年度ベース

一般社団法人日本陸用内燃機関協会  
会員アンケートの集計値

### 国内生産

台数(単位:千台)

品目群	平成23年度	平成24年度		平成25年度	
	実績	年度実績	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	4,083	3,048	74.7%	2,916	95.7%
ディーゼル機関	1,451	1,360	93.7%	1,269	93.3%
合計	5,534	4,408	79.7%	4,185	94.9%

金額(単位:百万円)

品目群	平成23年度	平成24年度	
	実績	年度実績	前年度比(%)
ガソリン機関	92,431	75,370	81.5%
ディーゼル機関	383,281	351,034	91.6%
合計	475,712	426,404	89.6%

### 輸出

台数(単位:千台)

品目群	平成23年度	平成24年度		平成25年度	
	実績	年度実績	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	1,822	1,752	87.9%	1,350	78.7%
ディーゼル機関	881	798	90.6%	792	94.5%
合計	2,703	2,550	94.3%	2,142	84.0%

金額(単位:百万円)

品目群	平成23年度	平成24年度	
	実績	年度実績	前年度比(%)
ガソリン機関	39,911	41,114	103.0%
ディーゼル機関	222,133	194,136	87.4%
合計	262,044	235,250	89.8%

### 海外生産

台数(単位:千台)

品目群	平成23年度	平成24年度		平成25年度	
	実績	年度実績	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	9,006	9,024	100.2%	9,555	105.9%
ディーゼル機関	379	397	104.7%	480	120.9%
合計	9,385	9,421	100.4%	10,035	106.5%

### 国内・海外生産合計

台数(単位:千台)

品目群	平成23年度	平成24年度		平成25年度	
	実績	年度実績	前年度比(%)	年度見通し	前年度比(%)
ガソリン機関	13,089	12,072	92.2%	12,471	103.3%
ディーゼル機関	1,830	1,757	96.0%	1,749	99.5%
合計	14,919	13,829	92.7%	14,220	102.8%