

平成 23 年度（2011 年度）陸用内燃機関生産（国内、海外）、輸出中間見通しについて

社団法人 日本陸用内燃機関協会

平成 23（'11）年 8 月にエンジンメーカ 22 社を対象にアンケート調査を実施した平成 23 年度陸用内燃機関の生産（国内、海外）、輸出中間見通しをまとめました。

陸用内燃機関生産、輸出見通し調査は当初（2 月調査、3 月発表）、中間（8 月調査、9 月発表）の年 2 回実施しております。

世界経済は、リーマンショック後の世界同時不況から回復の兆しがあらわれてきたものの、欧州では財政危機が露呈し、米国では大胆な金融緩和策の採用にもかかわらず景気の足取りは重く、それらの影響で想定を超える急激な円高が進行しております。先行き不透明ながら、新興国の台頭が著しい中、景気は中国、アジアなどの新興国市場より徐々に回復してきました。エンジンも世界的に在庫調整が進み、国内生産も平成 21 年度を底に回復してきておりました。

しかし、3 月 11 日発生した東日本大震災により、平成 22 年度期末の国内生産に影響を受け、平成 22 年度は、当初見通しに対しては、台数は、98.4%、金額は、97.0%となりましたが、前年度対比は、台数で、118.8%、金額で 151.1%となりました。（なお、ディーゼルエンジンは、輸出中心に大幅に回復しています。）

平成 23 年度上期は、東日本大震災による部品遅延、計画停電等の絡みと物流問題で、大きな混乱が発生しました。平成 23 年度の国内生産と海外生産を合計した生産台数は、平成 22 年度に対し、ガソリン、ディーゼルエンジン合計では、微増となる見通しです。ほぼ、リーマンショック前の水準に戻りました。震災復興需要である発電機、建機向けの需要が増加の要因となっており、海外市場の新興国や資源国も好調を維持しており、特にディーゼルエンジンが、順調に回復してきております。ガソリンエンジンの国内生産の大幅ダウンは、携帯用ガソリンエンジンの排出ガス 2 次規制が、2011 年 1 月から実施されたことに伴う 2010 年 12 月までの前倒し計画生産が大きく影響しているものと思われます。なお、生産拠点別では、円高の進行で国内生産の採算が更に厳しくなっている状況から、ガソリン、ディーゼルエンジンともに、当初見通しよりも更に海外生産が増加するものと見込んでおります。

平成 22 年度の実績と平成 23 年度陸用内燃機関の国内生産、輸出、海外生産の中間見通しの数字を以下のようにまとめました。

〔国内生産〕

（1）ガソリン機関

平成 22 年度の国内生産実績は、台数で対前年度比 110.1%、10.1 ポイント増の 4,542 千台、金額は 120.2%、20.2 ポイント増の 937 億円でした。

平成 23 年度の国内生産見通しは、台数で対前年度比 87.5%、12.5 ポイント減の 3,972 千台、金額は 93.7%、6.3 ポイント減の 878 億円といたしました。

（2）ディーゼル機関

平成 22 年度の国内生産実績は、台数で対前年度比 168.6%、68.6 ポイント増の 1,219 千台、金額は 162.8%、62.8 ポイント増の 3,349 億円でした。

平成 23 年度の国内生産見通しは、台数で対前年度比 121.0%、21.0 ポイント増の 1,475 千台、金額は 117.1%、17.1 ポイント増の 3,921 億円といたしました。

以上の結果、平成 23 年度の陸用内燃機関の国内生産見通しは、台数で対前年度比 94.5%、5.5 ポイント減の 5,447 千台、金額は 111.9%、11.9 ポイント増の 4,799 億円と予測しました。

[輸出] (単体エンジン)

(1) ガソリン機関

平成 22 年度の単体エンジンの輸出実績は、台数で対前年度比 113.3%、13.3 ポイント増の 2,009 千台、金額は 114.8%、14.8 ポイント増の 414 億円でした。

平成 23 年度の単体エンジンの輸出見通しは、台数で対前年度比 93.7%、6.3 ポイント減の 1,882 千台、金額は 98.4%、1.6 ポイント減の 407 億円といたしました。

(2) ディーゼル機関

平成 22 年度の単体エンジンの輸出実績は、台数で対前年度比 194.5%、94.5 ポイント増の 782 千台、金額は 176.6%、76.6 ポイント増の 2,052 億円でした。

平成 23 年度の単体エンジンの輸出見通しは、台数で対前年度比 117.9%、17.9 ポイント増の 922 千台、金額は 119.2%、19.2 ポイント増の 2,446 億円といたしました。

以上の結果、平成 23 年度の陸用内燃機関の輸出見通しは、台数で対前年度比 100.5%、0.5 ポイント増の 2,804 千台、金額は 115.7%、15.7 ポイント増の 2,852 億円と予測しました。

[海外生産]

ガソリンエンジンは、北米やアジア、ディーゼルエンジンは、アジアや欧州を中心に海外 9 カ国において、会員企業 13 社が生産を行っています。

(1) ガソリン機関

平成 22 年度の海外生産台数の実績は、対前年度比 143.4%、43.4 ポイント増の 8,866 千台でした。

平成 23 年度の海外生産台数の見通しは、対前年度比 105.3%、5.3 ポイント増の 9,340 千台といたしました。

(2) ディーゼル機関

平成 22 年度の海外生産台数の実績は、対前年度比 136.3%、36.3 ポイント増の 334 千台でした。

平成 23 年度の海外生産台数の見通しは、対前年度比 123.4%、23.4 ポイント増の 412 千台といたしました。

以上の結果、平成 23 年度の陸用内燃機関の海外生産台数見通しは、対前年度比 106.0%、6.0 ポイント増の 9,752 千台と予測しました。

[国内・海外生産合計]

(1) ガソリン機関

平成 22 年度の国内・海外生産台数の実績は、対前年度比 130.1%、30.1 ポイント増の 13,408

千台でした。

平成 23 年度の国内・海外生産台数の見通しは、対前年度比 99.3%、0.7 ポイント減の 13,312 千台といたしました。

(2) ディーゼル機関

平成 22 年度の国内・海外生産台数の実績は、対前年度比 160.4%、60.4 ポイント増の 1,553 千台でした。

平成 23 年度の国内・海外生産台数の見通しは、対前年度比 121.5%、21.5 ポイント増の 1,887 千台といたしました。

以上の結果、平成 23 年度の陸用内燃機関の国内・海外生産合計台数見通しは、対前年度比で 101.6%、1.6 ポイント増の 15,199 千台といたしました。

以上

平成23年度陸用内燃機関生産(国内、海外)・輸出 中間見通し:年度ベース

社団法人日本陸用内燃機関協会
会員アンケートの集計値

国内生産

台数(単位:千台)

| 品目群 | 平成21年度 | 平成22年度 | | 平成23年度 | |
|---------|--------|--------|---------|--------|---------|
| | 実績 | 年度実績 | 前年度比(%) | 年度見通し | 前年度比(%) |
| ガソリン機関 | 4,126 | 4,542 | 110.1% | 3,972 | 87.5% |
| ディーゼル機関 | 723 | 1,219 | 168.6% | 1,475 | 121.0% |
| 合計 | 4,849 | 5,761 | 118.8% | 5,447 | 94.5% |

金額(単位:百万円)

| 品目群 | 平成21年度 | 平成22年度 | | 平成23年度 | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 実績 | 年度実績 | 前年度比(%) | 年度見通し | 前年度比(%) |
| ガソリン機関 | 77,990 | 93,721 | 120.2% | 87,808 | 93.7% |
| ディーゼル機関 | 205,765 | 334,945 | 162.8% | 392,083 | 117.1% |
| 合計 | 283,755 | 428,666 | 151.1% | 479,891 | 111.9% |

輸出

台数(単位:千台)

| 品目群 | 平成21年度 | 平成22年度 | | 平成23年度 | |
|---------|--------|--------|---------|--------|---------|
| | 実績 | 年度実績 | 前年度比(%) | 年度見通し | 前年度比(%) |
| ガソリン機関 | 1,773 | 2,009 | 113.3% | 1,882 | 93.7% |
| ディーゼル機関 | 402 | 782 | 194.5% | 922 | 117.9% |
| 合計 | 2,175 | 2,791 | 128.3% | 2,804 | 100.5% |

金額(単位:百万円)

| 品目群 | 平成21年度 | 平成22年度 | | 平成23年度 | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 実績 | 年度実績 | 前年度比(%) | 年度見通し | 前年度比(%) |
| ガソリン機関 | 36,033 | 41,367 | 114.8% | 40,694 | 98.4% |
| ディーゼル機関 | 116,139 | 205,151 | 176.6% | 244,555 | 119.2% |
| 合計 | 152,172 | 246,518 | 162.0% | 285,249 | 115.7% |

海外生産

台数(単位:千台)

| 品目群 | 平成21年度 | 平成22年度 | | 平成23年度 | |
|---------|--------|--------|---------|--------|---------|
| | 実績 | 年度実績 | 前年度比(%) | 年度見通し | 前年度比(%) |
| ガソリン機関 | 6,181 | 8,866 | 143.4% | 9,340 | 105.3% |
| ディーゼル機関 | 245 | 334 | 136.3% | 412 | 123.4% |
| 合計 | 6,426 | 9,200 | 143.2% | 9,752 | 106.0% |

国内・海外生産合計

台数(単位:千台)

| 品目群 | 平成21年度 | 平成22年度 | | 平成23年度 | |
|---------|--------|--------|---------|--------|---------|
| | 実績 | 年度実績 | 前年度比(%) | 年度見通し | 前年度比(%) |
| ガソリン機関 | 10,307 | 13,408 | 130.1% | 13,312 | 99.3% |
| ディーゼル機関 | 968 | 1,553 | 160.4% | 1,887 | 121.5% |
| 合計 | 11,275 | 14,961 | 132.7% | 15,199 | 101.6% |

注) 1. 新会員1社加入により22社の数字を平成21年度実績から平成23年度の数字に織り込んでいる。