

平成 22 年度（2010 年度）陸用内燃機関生産（国内、海外）、輸出中間見通しについて

社団法人 日本陸用内燃機関協会

平成 22（'10）年 8 月にエンジンメーカ 19 社を対象にアンケート調査を実施した平成 22 年度陸用内燃機関の生産（国内、海外）、輸出中間見通しをまとめました。

陸用内燃機関生産、輸出見通し調査は当初（2 月調査、3 月発表）、中間（8 月調査、9 月発表）の年 2 回実施しております。

平成 22 年度の国内生産は、当初見通しで、景気は平成 21 年度を底に中国、アジアなどの新興国市場より徐々に回復し、世界的に在庫調整も進みつつあることから、ガソリン、ディーゼル共に平成 22 年度の台数、金額は上向くと予想しておりましたが、今回の中間見通しでは、在庫調整が進んだことによると思われる欧米の需要回復、中国・アジア等の堅調な需要により当初の予想よりも更に台数、金額とも増加すると予想しました。しかしながら、昨今の急激な為替変動や新興国の需要動向によっては、この先予断は許されないと思われま

す。海外生産台数は、海外展開が加速されている結果、ガソリンについては、当初見通しよりも大幅に増加しております。一方、ディーゼルも当初見通しを上回ると予測されます。国内生産と海外生産を合計した生産台数は、ガソリンが前年度比 22.3%増の 12,591 千台と予測されます。一方ディーゼルは前年度比 64.3%増の 1,565 千台と平成 20 年度の台数レベル迄に回復すると予測されます。

平成 21 年度の実績と平成 22 年度陸用内燃機関の国内生産、輸出、海外生産の中間見通しの数字を以下のようにまとめました。

〔国内生産〕

(1) ガソリン機関

平成 21 年度の国内生産実績は、台数で対前年度比 24.8%減の 4,118 千台、金額は 29.1%減の 769 億円でした。

平成 22 年度の国内生産見通しは、台数で対前年度比 12.0%増の 4,613 千台、金額は 20.8%増の 929 億円といたしました。

(2) ディーゼル機関

平成 21 年度の国内生産実績は、台数で対前年度比 38.7%減の 708 千台、金額は 36.4%減の 2,021 億円でした。

平成 22 年度の国内生産見通しは、台数で対前年度比 71.9%増の 1,216 千台、金額は 68.4%増の 3,403 億円といたしました。

以上の結果、平成 22 年度の陸用内燃機関の国内生産見通しは、対前年度比で台数は 20.8%増の 5,830 千台、金額は 55.3%増の 4,332 億円と予測しました。

〔輸出〕（単体エンジン）

(1) ガソリン機関

平成 21 年度の単体エンジンの輸出実績は、台数で対前年度比 20.0%減の 1,773 千台、金

額は 23.0%減の 360 億円でした。

平成 22 年度の単体エンジンの輸出見通しは、台数で対前年度比 22.4%増の 2,171 千台、金額は 20.4%増の 434 億円といたしました。

(2) ディーゼル機関

平成 21 年度の単体エンジンの輸出実績は、台数で対前年度比 40.7%減の 392 千台、金額は 33.5%減の 1,138 億円でした。

平成 22 年度の単体エンジンの輸出見通しは、台数で対前年度比 90.3%増の 746 千台、金額は 80.8%増の 2,057 億円といたしました。

以上の結果、平成 22 年度の陸用内燃機関の輸出見通しは、対前年度比で台数は 34.7%増の 2,917 千台、金額は 66.2%増の 2,491 億円と予測しました。

[海外生産]

(1) ガソリン機関

平成 21 年度の海外生産台数の実績は、対前年度比 0.5%増の 6,181 千台でした。

平成 22 年度の海外生産台数の見通しは、対前年比の 29.1%増の 7,978 千台といたしました。

(2) ディーゼル機関

平成 21 年度の海外生産台数の実績は、対前年度比 40.4%減の 245 千台でした。

平成 22 年度の海外生産台数の見通しは、対前年度比 42.4%増の 349 千台といたしました。

以上の結果、平成 22 年度の陸用内燃機関の海外生産台数見通しは、対前年度比で 29.6%増の 8,327 千台と予測しました。

[国内・海外生産合計]

(1) ガソリン機関

平成 21 年度の国内及び海外生産台数の合計実績は、対前年度比 11.4%減の 10,299 千台でした。

平成 22 年度の国内及び海外生産台数の合計の見通しは、対前年比の 22.3%増の 12,591 千台といたしました。

(2) ディーゼル機関

平成 21 年度の国内及び海外生産台数の合計実績は、対前年度比 39.1%減の 953 千台でした。

平成 22 年度の国内及び海外生産台数の合計の見通しは、対前年度比 64.3%増の 1,565 千台といたしました。

以上の結果、平成 22 年度の陸用内燃機関の国内・海外生産合計台数見通しは、対前年度比で 25.8%増の 14,156 千台と予測しました。

以上

**平成22年度陸用内燃機関生産(国内、海外)・輸出中間見通し**  
(平成22年8月調査)

**国内生産**

社団法人日本陸用内燃機関協会

台数(単位:千台)

会員アンケートの集計値

品目群	平成20年度 年度実績	平成21年度		平成22年度	
		年度実績	前年度比(%)	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	5,477	4,118	75.2%	4,613 4,251	112.0%
ディーゼル機関	1,154	708	61.3%	1,216 916	171.9%
合計	6,631	4,825	72.8%	5,830 5,167	120.8%

平成22年度実績見込みの下段の数字は当初見通しの台数

金額(単位:百万円)

品目群	平成20年度 年度実績	平成21年度		平成22年度	
		年度実績	前年度比(%)	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	108,107	76,880	71.1%	92,896 85,782	120.8%
ディーゼル機関	317,673	202,103	63.6%	340,333 253,181	168.4%
合計	425,780	278,983	65.5%	433,229 338,963	155.3%

平成22年度実績見込みの下段の数字は当初見通しの台数

**輸 出 (単体エンジン)**

台数(単位:千台)

品目群	平成20年度 年度実績	平成21年度		平成22年度	
		年度実績	前年度比(%)	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	2,217	1,773	80.0%	2,171 1,653	122.4%
ディーゼル機関	661	392	59.3%	746 538	190.3%
合計	2,878	2,165	75.2%	2,917 2,191	134.7%

平成22年度実績見込みの下段の数字は当初見通しの台数

金額(単位:百万円)

品目群	平成20年度 年度実績	平成21年度		平成22年度	
		年度実績	前年度比(%)	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	46,785	36,033	77.0%	43,389 33,717	120.4%
ディーゼル機関	171,168	113,786	66.5%	205,684 151,004	180.8%
合計	217,953	149,819	68.7%	249,073 184,721	166.2%

平成22年度実績見込みの下段の数字は当初見通しの台数

**海外生産**

台数(単位:千台)

品目群	平成20年度 年度実績	平成21年度		平成22年度	
		年度実績	前年度比(%)	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	6,148	6,181	100.5%	7,978 6,536	129.1%
ディーゼル機関	411	245	59.6%	349 321	142.4%
合計	6,559	6,426	98.0%	8,327 6,857	129.6%

平成22年度実績見込みの下段の数字は当初見通しの台数

**国内・海外生産合計**

台数(単位:千台)

品目群	平成20年度 年度実績	平成21年度		平成22年度	
		年度実績	前年度比(%)	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	11,625	10,299	88.6%	12,591 10,787	122.3%
ディーゼル機関	1,565	953	60.9%	1,565 1,237	164.3%
合計	13,190	11,252	85.3%	14,156 12,024	125.8%

平成22年度実績見込みの下段の数字は当初見通しの台数