

## 平成 21 年度（2009 年度）陸用内燃機関生産（国内、海外）輸出中間見通しについて

社団法人 日本陸用内燃機関協会

平成 21（'09）年 8 月にエンジンメーカー 20 社を対象にアンケート調査を実施した平成 21 年度陸用内燃機関の生産（国内、海外）輸出中間見通しをまとめました。  
陸用内燃機関生産、輸出見通し調査は当初（2 月調査、3 月発表）、中間（8 月調査、9 月発表）の年 2 回実施しております。

平成 21 年度の国内生産は、当初見通しで前年度に対し台数、金額とも大きく落ち込むと予測しましたが、今回の中間見通しでは、落ち込み幅がさらに拡大し本年度中の前年度並みへの回復は期待できそうにありません。

輸出においても、ガソリン、ディーゼル共に、当初見通しに対して台数、金額共に減少する見通しです。

海外生産台数は、ガソリン、ディーゼル共に当初見通しを下回ると予測され、国内と海外を合計した生産台数はガソリンが前年度比 14.8%減の 9,909 千台となり、7 年ぶりに一千万台を割り込むと予測されます。また、ディーゼルは前年度比 35.1%減の 1,015 千台に落ち込むと予測されます。

世界的な経済状況の混乱の影響が続いている中で、ガソリンは国内向けに比べて輸出向けの落ち込みが大きく、ディーゼルは日米欧が依然として低迷していますが、在庫調整の進展とともに中国・東南アジア向け新規マーケット拡大への期待感が出ています。

平成 21 年度陸用内燃機関の国内生産、輸出、海外生産の当初見通しの数字を今回のアンケート結果により以下のように見直しました。

### 〔国内生産〕

#### （1）ガソリン機関

平成 20 年度の国内生産実績は、台数で対前年度比 12.5%減の 5,488 千台、金額は 13.0%減の 1,084 億円でした。

平成 21 年度の国内生産見通しは、台数で対前年度比 22.0%減の 4,280 千台、金額は 24.6%減の 817 億円といたしました。

#### （2）ディーゼル機関

平成 20 年度の国内生産実績は、台数で対前年度比 19.6%減の 1,154 千台、金額は 13.6%減の 3,185 億円でした。

平成 21 年度の国内生産見通しは、台数で対前年度比 38.3%減の 712 千台、金額は 37%減の 2,006 億円といたしました。

以上の結果、平成 21 年度の陸用内燃機関の国内生産見通しは、対前年度比で台数は 24.8 減の 4,992 千台、金額は 33.9%減の 2,824 億円と予測しました。

[ 輸出 ]

( 1 ) ガソリン機関

平成 20 年度の輸出実績は、台数で対前年度比 7.1%減の 2,458 千台、金額は 22.9%減の 516 億円でした。

平成 21 年度の輸出見通しは、台数で対前年度比 29.5%減の 1,732 千台、金額は 30.3%減の 360 億円といたしました。

( 2 ) ディーゼル機関

平成 20 年度の輸出実績は、台数で対前年度比 23.5%減の 663 千台、金額は 20.8%減の 1,708 億円でした。

平成 21 年度の輸出見通しは、台数で対前年度比 44.8%減の 366 千台、金額は 33.9%減の 1,129 億円といたしました。

以上の結果、平成 21 年度の陸用内燃機関の輸出見通しは、対前年度比で台数は 32.8%減の 2,098 千台、金額は 33.1%減の 1,489 億円と予測しました。

[ 海外生産 ]

( 1 ) ガソリン機関

平成 20 年度の海外生産台数の実績は、対前年度比 13.3%減の 6,148 千台でした。

平成 21 年度の海外生産台数の見通しは、対前年比の 8.4%減の 5,629 千台といたしました。

( 2 ) ディーゼル機関

平成 20 年度の海外生産台数の実績は、対前年度比 4.8%増の 411 千台でした。

平成 21 年度の海外生産台数の見通しは、対前年度比 26.3%減の 303 千台といたしました。

以上の結果、平成 21 年度の陸用内燃機関の海外生産台数見通しは、対前年度比で 9.6%減の 5,932 千台と予測しました。

[ 国内・海外生産合計 ]

( 1 ) ガソリン機関

平成 20 年度の国内・海外生産合計台数の実績は、対前年度比 12.9%減の 11,636 千台でした。

平成 21 年度の国内・海外生産合計台数の見通しは、対前年比の 14.8%減の 9,909 千台といたしました。

( 2 ) ディーゼル機関

平成 20 年度の国内・海外生産合計台数の実績は、対前年度比 14.4%減の 1,565 千台でした。

平成 21 年度の国内・海外生産合計台数の見通しは、対前年度比 35.1%減の 1,015 千台といたしました。

以上の結果、平成 21 年度の陸用内燃機関の国内・海外生産合計台数見通しは、対前年度比で 17.2%減の 10,924 千台と予測しました。

以上

**平成21年度陸用内燃機関生産(国内、海外)輸出中間見通し**  
(平成21年8月調査)

**国内生産**

社団法人日本陸用内燃機関協会

台数(単位:千台)

会員アンケートの集計値

品目群	平成19年度 年度実績	平成20年度		平成21年度	
		年度実績	前年度比(%)	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	6,274	5,488	87.5%	4,280 4,343	78.0%
ディーゼル機関	1,436	1,154	80.4%	712 948	61.7%
<b>合計</b>	<b>7,710</b>	<b>6,642</b>	<b>86.1%</b>	<b>4,992</b> <b>5,291</b>	<b>75.2%</b>

平成21年度実績見込みの下段の数字は当初見通しの台数

金額(単位:百万円)

品目群	平成19年度 年度実績	平成20年度		平成21年度	
		年度実績	前年度比(%)	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	124,567	108,419	87.0%	81,722 84,873	75.4%
ディーゼル機関	368,603	318,525	86.4%	200,640 253,346	63.0%
<b>合計</b>	<b>493,170</b>	<b>426,944</b>	<b>86.6%</b>	<b>282,362</b> <b>338,219</b>	<b>66.1%</b>

平成21年度実績見込みの下段の数字は当初見通しの金額

**輸 出**

台数(単位:千台)

品目群	平成19年度 年度実績	平成20年度		平成21年度	
		年度実績	前年度比(%)	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	2,632	2,458	93.4%	1,732 1,764	70.5%
ディーゼル機関	883	663	75.1%	366 566	55.2%
<b>合計</b>	<b>3,515</b>	<b>3,121</b>	<b>88.8%</b>	<b>2,098</b> <b>2,330</b>	<b>67.2%</b>

平成21年度実績見込みの下段の数字は当初見通しの台数

金額(単位:百万円)

品目群	平成19年度 年度実績	平成20年度		平成21年度	
		年度実績	前年度比(%)	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	59,314	51,578	87.0%	35,971 37,338	69.7%
ディーゼル機関	219,784	170,784	77.7%	112,887 156,969	66.1%
<b>合計</b>	<b>279,098</b>	<b>222,362</b>	<b>79.7%</b>	<b>148,858</b> <b>194,307</b>	<b>66.9%</b>

平成21年度実績見込みの下段の数字は当初見通しの金額

**海外生産**

台数(単位:千台)

品目群	平成19年度 年度実績	平成20年度		平成21年度	
		年度実績	前年度比(%)	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	7,090	6,148	86.7%	5,629 6,158	91.6%
ディーゼル機関	392	411	104.8%	303 390	73.7%
<b>合計</b>	<b>7,482</b>	<b>6,559</b>	<b>87.7%</b>	<b>5,932</b> <b>6,548</b>	<b>90.4%</b>

平成21年度実績見込みの下段の数字は当初見通しの台数

**国内・海外生産合計**

台数(単位:千台)

品目群	平成19年度 年度実績	平成20年度		平成21年度	
		年度実績	前年度比(%)	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	13,364	11,636	87.1%	9,909 10,501	85.2%
ディーゼル機関	1,828	1,565	85.6%	1,015 1,338	64.9%
<b>合計</b>	<b>15,192</b>	<b>13,201</b>	<b>86.9%</b>	<b>10,924</b> <b>11,839</b>	<b>82.8%</b>

平成21年度実績見込みの下段の数字は当初見通しの台数