

平成19年度(2007年度)陸用内燃機関生産(国内、海外)輸出改訂見通しについて
社団法人日本陸用内燃機関協会

平成19(‘07)年8月にエンジンメーカー20社を対象にアンケート調査を実施した平成19年度陸用内燃機関の生産(国内、海外)輸出改訂見通しをまとめました。

陸用内燃機関生産、輸出見通し調査は当初(2月調査、3月発表)改訂(8月調査、9月発表)の年2回実施しております。平成18年度見通しより海外工場向けKDを含む陸内協統計値をベースに作成していますが、平成19年度より、当協会会員企業が海外において生産しているエンジンの生産見通しについても、国内生産・輸出にあわせ集計・発表する事と致しました。海外生産は9カ国において、会員企業10社が行っています。

平成19年度経済見通しとしては、国内においては公共投資は低調ですが、民間設備投資の好調が持続していることにより、比較的安定した推移を見せております。

海外においては、北米ではサブプライムローン問題に起因した影響が懸念されるものの、欧州、アジアを中心に継続的な輸出の好調が見込まれます。しかしながら、中国製の廉価製品の影響が増大しつつあり、懸念材料となっています。

平成19年度陸用内燃機関の国内生産、輸出、海外生産の見通しを4月～6月の生産の推移および会員アンケートの結果を勘案して以下のように改訂しました。

〔国内生産〕

(1) ガソリン機関

平成18年度の国内生産実績は、台数で対前年度比0.4%減の6,523千台、金額は2.9%減の1,494億円でした。

平成19年度の国内生産見通しは、台数で対前年度比5.2%減の6,182千台、金額は14.4%減の1,280億円といたしました。

(2) ディーゼル機関

平成18年度の国内生産実績は、台数で対前年度比5.0%増の1,335千台、金額は14.8%増の3,419億円でした。

平成19年度の国内生産見通しは、台数で対前年度比5.4%増の1,407千台、金額は8.1%増の3,695億円といたしました。

以上の結果、平成19年度の陸用内燃機関の国内生産見通しは、対前年度比で台数は3.4%減の7,589千台、金額は1.2%増の4,975億円と予測しました。

〔輸出〕

(1) ガソリン機関

平成18年度の輸出実績は、台数で対前年度比3.3%減の2,850千台、金額は3.3%減の776億円でした。

平成19年度の輸出見通しは、台数で対前年度比0.4%減の2,839千台、金額は18.3%減の634億円といたしました。

(2) ディーゼル機関

平成18年度の輸出実績は、台数で対前年度比10.7%増の797千台、金額は13.1%増の1,892億円でした。

平成19年度の輸出見通しは、台数で対前年度比7.8%増の859千台、金額は13.0%増の2,138億円といたしました。

以上の結果、平成19年度の陸用内燃機関の輸出見通しは、対前年度比で台数は1.4%増の3,699千台、金額は3.9%増の2,772億円と予測しました。

[海外生産]

(1) ガソリン機関

平成 18 年度の海外生産台数の実績は、対前年度比 14.4% 増の 6,855 千台でした。
平成 19 年度の海外生産台数の見通しは、対前年度比 3.6% 増の 7,103 千台といたしました。

(2) ディーゼル機関

平成 18 年度の海外生産台数の実績は、対前年度比 10.8% 増の 360 千台でした。
平成 19 年度の海外生産台数の見通しは、対前年度比 14.4% 増の 412 千台といたしました。

以上の結果、平成 19 年度の陸用内燃機関の海外生産台数見通しは、対前年度比で 4.2% 増の 7,515 千台と予測しました。尚、ガソリン機関の生産台数は、平成 18 年度で海外生産が国内生産を上回り、平成 19 年度では、その差は更に拡大すると予測されます。

以上、国内生産・輸出と海外生産の見通しを総括すると、ガソリン機関では海外需要への対応とコスト低減のために生産の海外移管が進み、輸出を大きく減らしているのに対し、ディーゼル機関では好調な海外需要に対し輸出で対応していると考えられます。

以上

平成19年度陸用内燃機関生産(国内、海外)・輸出改訂見通し

(平成19年8月調査)

国内生産

台数(単位:千台)

社団法人日本陸用内燃機関協会

会員アンケートの集計値

品目群	平成17年度 年度実績	平成18年度		平成19年度	
		年度実績	前年度比(%)	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	6,552	6,523	99.6%	6,182 6,375	94.8%
ディーゼル機関	1,271	1,335	105.0%	1,407 1,433	105.4%
合計	7,823	7,859	100.5%	7,589 7,808	96.6%

平成19年度実績見込みの下段の数字は当初見通しの台数

金額(単位:百万円)

品目群	平成17年度 年度実績	平成18年度		平成19年度	
		年度実績	前年度比(%)	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	153,875	149,435	97.1%	127,981 137,958	85.6%
ディーゼル機関	297,950	341,944	114.8%	369,529 369,431	108.1%
合計	451,825	491,739	108.8%	497,510 507,389	101.2%

平成19年度実績見込みの下段の数字は当初見通しの金額

輸 出

台数(単位:千台)

品目群	平成17年度 年度実績	平成18年度		平成19年度	
		年度実績	前年度比(%)	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	2,946	2,850	96.7%	2,839 2,847	99.6%
ディーゼル機関	720	797	110.7%	859 878	107.8%
合計	3,666	3,647	99.5%	3,699 3,725	101.4%

平成19年度実績見込みの下段の数字は当初見通しの台数

金額(単位:百万円)

品目群	平成17年度 年度実績	平成18年度		平成19年度	
		年度実績	前年度比(%)	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	80,228	77,605	96.7%	63,434 68,231	81.7%
ディーゼル機関	167,225	189,212	113.1%	213,769 216,894	113.0%
合計	247,453	266,817	107.8%	277,203 285,125	103.9%

平成19年度実績見込みの下段の数字は当初見通しの金額

海外生産

台数(単位:千台)

品目群	平成17年度 年度実績	平成18年度		平成19年度	
		年度実績	前年度比(%)	年度実績見込み	前年度比(%)
ガソリン機関	5,991	6,855	114.4%	7,103 7,171	103.6%
ディーゼル機関	325	360	110.8%	412 405	114.4%
合計	6,316	7,215	114.2%	7,515 7,576	104.2%

平成19年度実績見込みの下段の数字は当初見通しの台数