

# 令和6年度陸用内燃機関の販売経路別および需要部門別出荷状況について

令和7年7月1日

一般社団法人 日本陸用内燃機関協会

令和6年4月より令和7年3月にいたる1年間の陸用内燃機関の出荷台数の実績を販売経路別および需要部門別に会員(計18社)より申告頂き、それぞれ表1から表3のとおり集計しました。ガスエンジンにつきまして、平成25年度分より統計資料として取りまとめています。

## 1. 販売経路別出荷について (図1～図7、表1を参照)

令和6年度のガソリンエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が1,095千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は453千台、単体輸出は264千台で、総合計では1,927千台(前年比103.7%)となりました。比率を見ると、自家用56.8%、直売23.5%、単体輸出13.7%となっています(図1)。これらの出荷の内、輸入エンジンは269千台で、全体の14.0%を占めています。

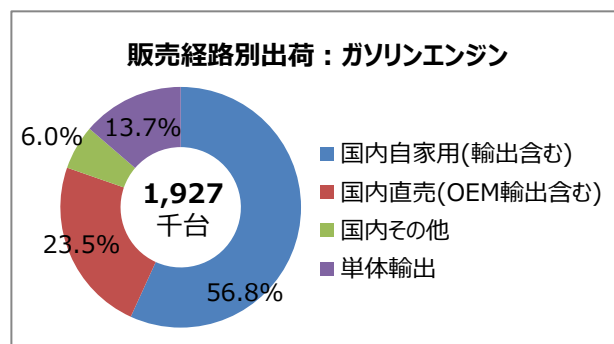


図 1

ディーゼルエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が368千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は202千台、単体輸出は745千台で、総合計で1,315千台(前年比82.3%)となりました。比率を見ると、自家用28.0%、直売15.4%、単体輸出56.6%となっています(図2)。これらの出荷の内、輸入エンジンは28千台で、全体の2.1%です。

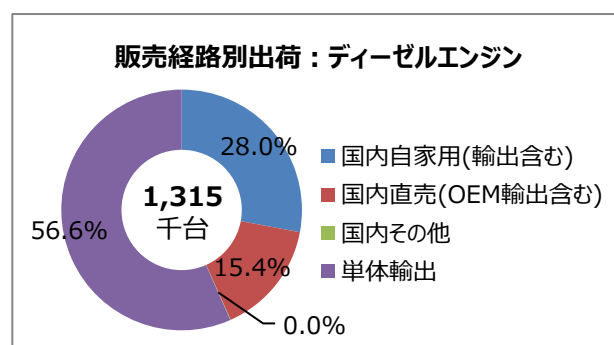


図 2

ガスエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が24千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は17千台、単体輸出は62千台で、合計では103千台(前年比99.4%)となりました。比率を見ると、自家用23.1%、直売16.9%、単体輸出60.1%となっています(図3)。ガスエンジンの輸入エンジンはありません。

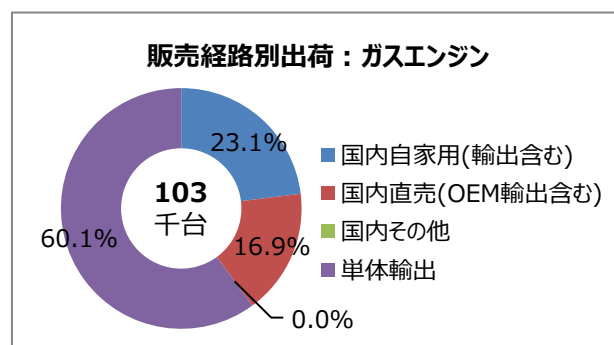


図 3

ガソリンとディーゼルおよびガスエンジンを合計した出荷は、国内・輸出を合わせた自家用で1,486千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は673千台、単体輸出は1,071千台、この他若干の販売店向けを合わせて、総合計で3,345千台(前年比94.0%)となりました。比率を見ると、自家用44.4%、直売20.1%、単体輸出32.0%となっています(図4)。輸入エンジンは、297千台で、全体の8.9%となっています。

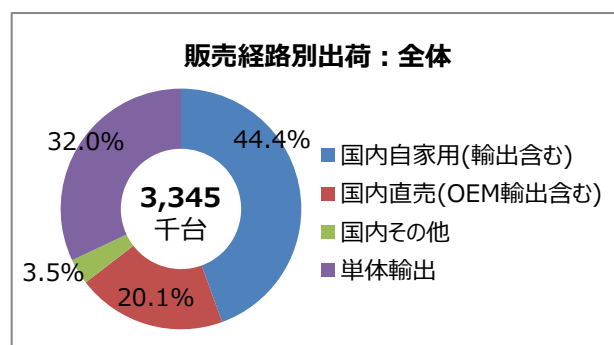


図 4

自家用輸出とOEM輸出、単体輸出を合わせた輸出向けは2,146千台で、全体の64.2%を占めています。

注) 自家用とは自社で製作または購入した機器に搭載または設置される自家生産のエンジンを、直売とは国内OEMまたは国内最終需要者に出荷されるエンジンを、単体輸出とは機器に搭載または設置されず単体で輸出されるエンジンをそれぞれ指します。

表1 販売経路別出荷

上段：令和6(2024)年度、中段：令和5(2023)年度、下段：前年度比

(単位：千台)

| 機種名       | 経路別    |        | 国内       |        |        |           |         |         |         | 計       | 単体輸出    | 総合計   | 単体輸入<br>の台数<br>(内数) | 単体輸入<br>の比率 |
|-----------|--------|--------|----------|--------|--------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---------------------|-------------|
|           |        |        | 自家用      |        |        | 直売        |         |         |         |         |         |       |                     |             |
|           | 国内     | 輸出     | 自家用<br>計 | OEM    |        | 最終<br>需要者 | 直売<br>計 | 販売店     |         |         |         |       |                     |             |
|           |        |        |          | 国内     | 輸出     |           |         |         |         |         |         |       |                     |             |
| ガソリンエンジン  | 428.9  | 666.1  | 1,094.9  | 289.8  | 163.6  | 0.0       | 453.3   | 115.2   | 1,663.4 | 263.8   | 1,927.2 | 269.0 | 14.0%               |             |
|           | 589.1  | 581.4  | 1,170.5  | 356.7  | 132.0  | 0.0       | 488.7   | 0.0     | 1,659.1 | 199.4   | 1,858.6 | 358.1 | 19.3%               |             |
|           | 72.8%  | 114.6% | 93.5%    | 81.2%  | 123.9% | －         | 92.8%   | 719775% | 100.3%  | 132.3%  | 103.7%  | 75.1% | -1.5Pt              |             |
| ディーゼルエンジン | 130.9  | 236.9  | 367.8    | 199.3  | 2.7    | 0.0       | 202.0   | 0.6     | 570.4   | 744.9   | 1,315.3 | 27.6  | 2.1%                |             |
|           | 193.1  | 264.7  | 457.8    | 240.9  | 4.9    | 0.0       | 245.9   | 0.8     | 704.5   | 893.0   | 1,597.4 | 41.2  | 2.6%                |             |
|           | 67.8%  | 89.5%  | 80.3%    | 82.7%  | 53.7%  | 30.0%     | 82.1%   | 81.6%   | 81.0%   | 83.4%   | 82.3%   | 66.8% | -0.3Pt              |             |
| ガスエンジン    | 17.2   | 6.5    | 23.7     | 17.4   | 0.0    | 0.0       | 17.4    | 0.0     | 41.1    | 61.8    | 102.9   | 0.0   | 0.0%                |             |
|           | 16.2   | 5.6    | 21.8     | 17.3   | 0.0    | 0.0       | 17.3    | 0.0     | 39.1    | 64.3    | 103.4   | 0.0   | 0.0%                |             |
|           | 106.4% | 114.9% | 108.6%   | 100.6% | －      | －         | 100.6%  | －       | 105.1%  | 96.0%   | 99.4%   | －     | －                   |             |
| 合 計       | 577.0  | 909.4  | 1,486.4  | 506.5  | 166.2  | 0.0       | 672.7   | 115.8   | 2,274.9 | 1,070.5 | 3,345.4 | 296.5 | 8.9%                |             |
|           | 798.4  | 851.7  | 1,650.1  | 614.9  | 136.9  | 0.0       | 751.8   | 0.8     | 2,402.7 | 1,156.7 | 3,559.4 | 399.3 | 11.2%               |             |
|           | 72.3%  | 106.8% | 90.1%    | 82.4%  | 121.4% | 36.4%     | 89.5%   | 14603%  | 94.7%   | 92.5%   | 94.0%   | 74.3% | -1.3Pt              |             |

注)・0表示は集計単位に満たないことを示す。

・令和5(2023)年度：17社、令和6(2024)年度：18社

ガソリンエンジンの出荷台数は、平成20年度以降、単体輸出や輸出向け搭載用を中心に減少傾向(※1)が続いています。令和6年度は、輸出関連および販売店向けが伸びたため、2年振りに増加となりました。

ディーゼルエンジンの出荷台数は、3年連続の減少となり、特に、国内向けやOEM輸出向けの減少が大きくなりました。

ガスエンジンの出荷台数は、全体的に増加傾向にあるものの、単体輸出の減少の影響が大きく、前年度からは微減となりました。

※1) 平成27年度からは、単体エンジン輸入台数が含まれているため、平成27年度は出荷台数が増加しました。

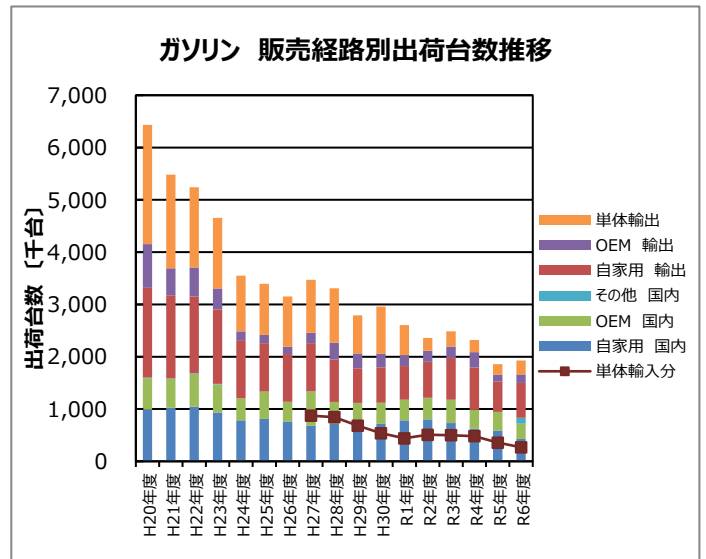


図5

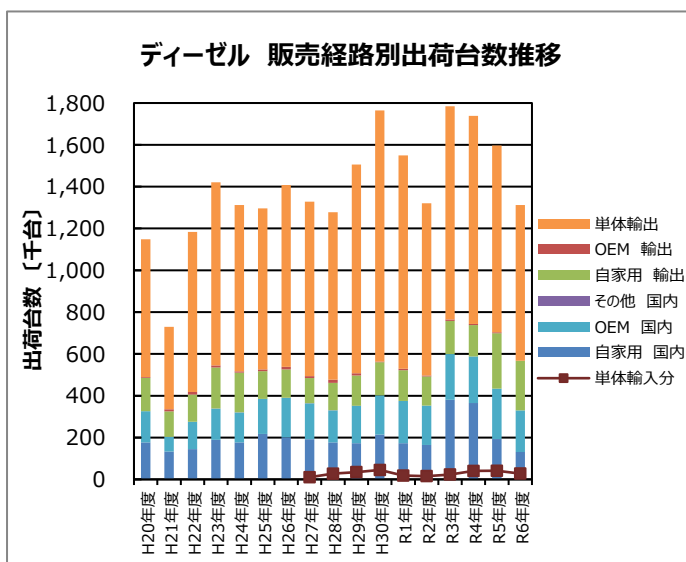


図6

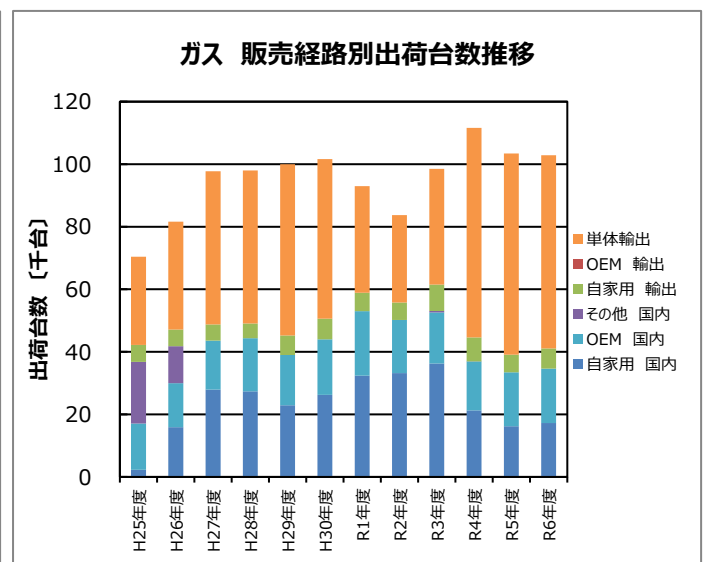


図7

## 2. 需要部門別出荷について（図8～15および表2～3を参照）

ガソリン、ディーゼル、ガスエンジンそれぞれの国内および単体輸出の需要部門別出荷の内訳は次の通りとなっています。

表2 国内需要部門別出荷（図8、9、10、11）

上段：令和6('24)年度、中段：令和5('23)年度、下段：前年度比  
(単位：千台)

| 部門別<br>機種名 | 国内                   |            |          |        | 計       |
|------------|----------------------|------------|----------|--------|---------|
|            | 土木建設<br>運搬荷役<br>産業機械 | 農林<br>漁業機械 | 電気<br>機械 | その他    |         |
| ガソリンエンジン   | 54.9                 | 1,283.5    | 91.4     | 233.6  | 1,663.4 |
|            | 65.0                 | 1,252.7    | 97.8     | 243.6  | 1,659.1 |
|            | 84.5%                | 102.5%     | 93.4%    | 95.9%  | 100.3%  |
| ディーゼルエンジン  | 296.0                | 173.6      | 29.2     | 71.5   | 570.4   |
|            | 392.5                | 244.5      | 35.5     | 32.0   | 704.5   |
|            | 75.4%                | 71.0%      | 82.2%    | 223.7% | 81.0%   |
| ガスエンジン     | 6.8                  | 1.0        | 16.4     | 16.9   | 41.1    |
|            | 6.1                  | 0.9        | 15.3     | 16.8   | 39.1    |
|            | 111.4%               | 107.8%     | 107.1%   | 100.8% | 105.1%  |
| 合 計        | 357.8                | 1,458.1    | 137.0    | 322.0  | 2,274.9 |
|            | 463.5                | 1,498.1    | 148.7    | 292.4  | 2,402.7 |
|            | 77.2%                | 97.3%      | 92.1%    | 110.1% | 94.7%   |

令和5年度：17社、令和6年度：18社

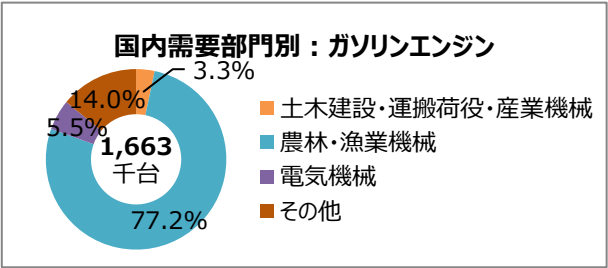


図 9

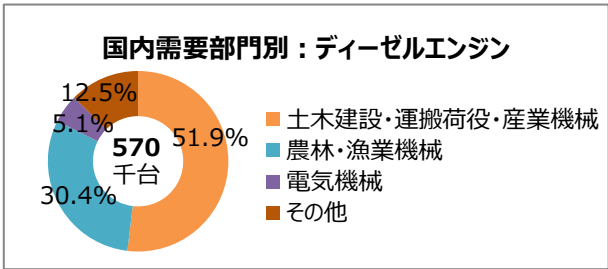


図 10

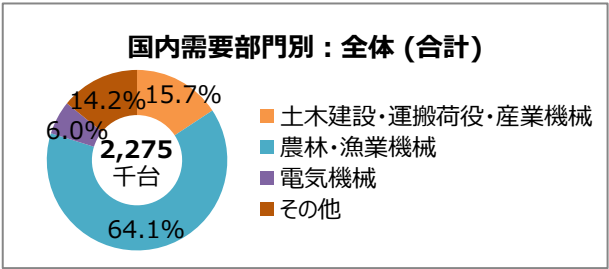


図 8

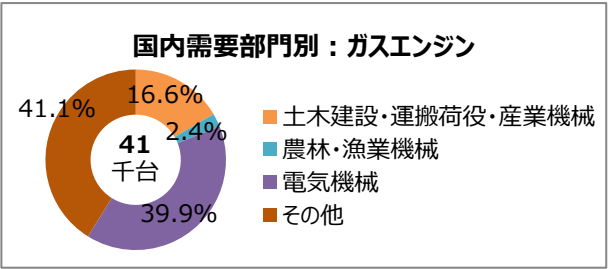


図 11

表3 単体輸出の需要部門別出荷（図12、13、14、15）

上段：令和6('24)年度、中段：令和5('23)年度、下段：前年度比  
(単位：千台)

| 部門別<br>機種名 | 単体輸出                 |            |          |        | 計       |
|------------|----------------------|------------|----------|--------|---------|
|            | 土木建設<br>運搬荷役<br>産業機械 | 農林<br>漁業機械 | 電気<br>機械 | その他    |         |
| ガソリンエンジン   | 0.0                  | 174.7      | 3.5      | 85.6   | 263.8   |
|            | 0.1                  | 119.2      | 12.7     | 67.5   | 199.4   |
|            | 24.6%                | 146.6%     | -        | 126.8% | 132.3%  |
| ディーゼルエンジン  | 554.6                | 100.4      | 56.2     | 33.7   | 744.9   |
|            | 649.9                | 124.0      | 47.6     | 71.4   | 893.0   |
|            | 85.3%                | 81.0%      | 118.1%   | 47.2%  | 83.4%   |
| ガスエンジン     | 53.5                 | 4.3        | 1.5      | 2.6    | 61.8    |
|            | 57.7                 | 2.6        | 1.8      | 2.3    | 64.3    |
|            | 92.7%                | 165.5%     | 81.5%    | 112.9% | 96.0%   |
| 合 計        | 608.1                | 279.4      | 61.1     | 121.8  | 1,070.5 |
|            | 707.8                | 245.8      | 62.1     | 141.2  | 1,156.7 |
|            | 85.9%                | 113.7%     | 98.5%    | 86.3%  | 92.5%   |

令和5年度：17社、令和6年度：18社

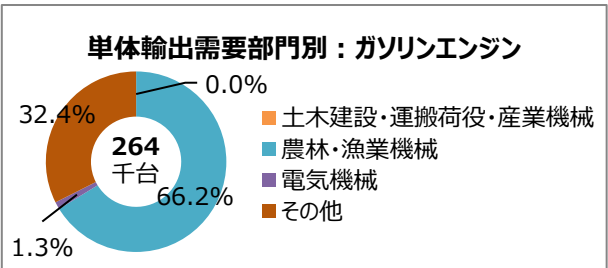


図 13

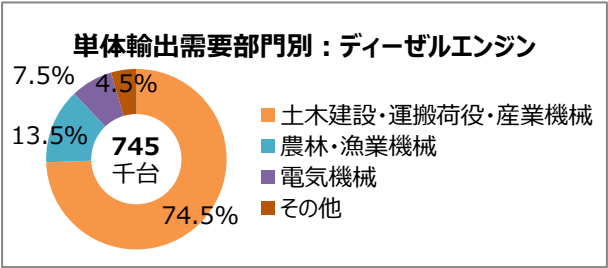


図 14

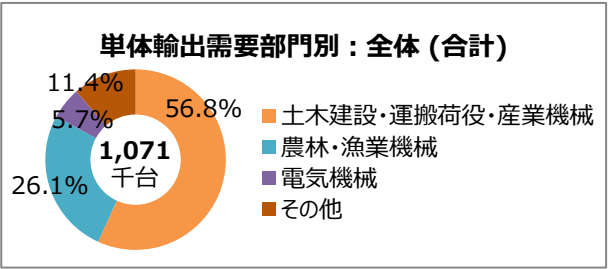


図 12

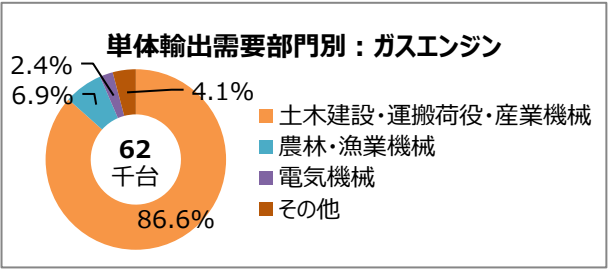


図 15