

# 令和5年度陸用内燃機関の販売経路別及び需要部門別出荷状況について

令和6年7月1日  
一般社団法人日本陸用内燃機関協会

令和5年4月より令和6年3月にいたる1年間の陸用内燃機関の出荷台数の実績を販売経路別及び需要部門別に会員（計17社）より申告頂き、それぞれ表1から表3のとおり集計しました。

ガスエンジンにつきまして、平成25年度分より統計資料として取りまとめています。

## 1. 販売経路別出荷について（図1～図7、表1を参照）

令和5年度のガソリンエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が1,170千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は489千台、単体輸出は199千台で、総合計では1,859千台（前年比80.1%）となりました。比率を見ると、自家用63.0%、直売26.3%、単体輸出10.7%となっています（図1）。これらの出荷の内、輸入エンジンは358千台で、全体の19.3%を占めています。

ディーゼルエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が458千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は246千台、単体輸出は893千台で、総合計で1,597千台（前年比91.9%）となりました。比率を見ると、自家用28.7%、直売15.4%、単体輸出55.9%となっています（図2）。これらの出荷の内、輸入エンジンは41千台で、全体の2.6%です。

ガスエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が22千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は17千台、単体輸出は64千台で、合計では103千台（前年比92.7%）となりました。比率を見ると、自家用21.1%、直売16.7%、単体輸出62.2%となっています（図3）。ガスエンジンは輸入エンジンはありません。

ガソリンとディーゼル及びガスエンジンを合計した出荷は、国内・輸出を合わせた自家用で1,650千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は752千台、単体輸出は1,157千台、この他若干の販売店向けを合わせて、総合計で3,559千台（前年比85.3%）となりました。比率を見ると、自家用46.4%、直売21.1%、単体輸出32.5%となっています（図4）。輸入エンジンは、399千台で、全体の11.2%となっています。

自家用輸出とOEM輸出、単体輸出を合わせた輸出向けは2,145千台で、全体の60%を占めています。

注) 自家用とは自社で製作または購入した機器に搭載または設置される自家生産のエンジンを、直売とは国内OEMまたは国内最終需要者に出荷されるエンジンを、単体輸出とは機器に搭載または設置されず単体で輸出されるエンジンをそれぞれ指します。

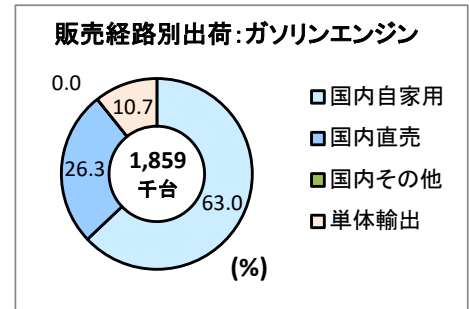


図 1

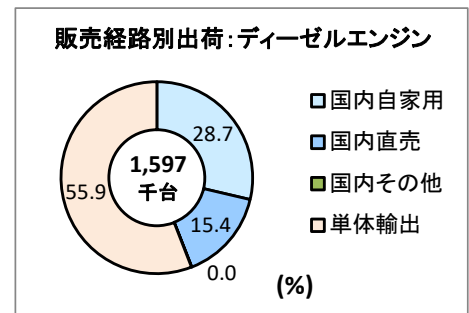


図 2

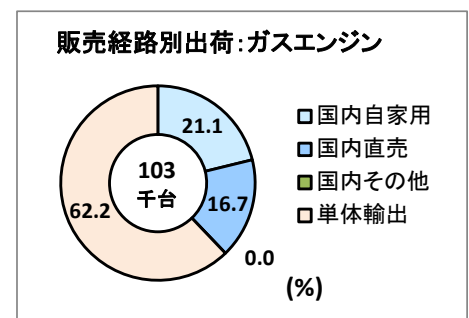


図 3

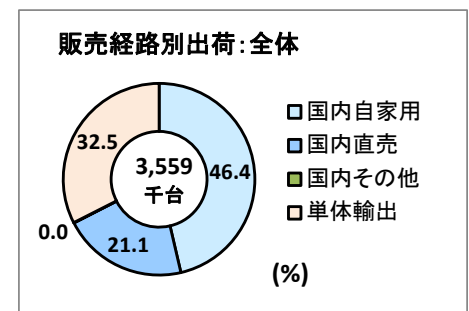


図 4

表1 販売経路別出荷

上段：令和5(23)年度、中段：令和4(22)年度、下段：前年度比

(単位：千台)

機種名	国内										単体輸出	総合計	単体輸入 の台数 (内数)	単体輸入 の比率
	自家用		直売					販売店	計					
	国内	輸出	自家用 計	O E M		最終 需要者								
				国内	輸出									
ガソリンエンジン	589.1	581.4	1,170.5	356.7	132.0	0.0	488.7	0.0	1,659.1	199.4	1,858.6	358.1	19.3%	
	625.3	809.6	1,434.9	360.0	293.0	0.0	653.1	0.0	2,088.0	231.9	2,320.0	482.3	20.8%	
	94.2%	71.8%	81.6%	99.1%	45.0%	—	74.8%	47.1%	79.5%	86.0%	80.1%	74.3%	-1.5Pt	
ディーゼルエンジン	193.1	264.7	457.8	240.9	4.9	0.0	245.9	0.8	704.5	893.0	1,597.4	41.2	2.6%	
	365.0	150.2	515.2	222.9	4.9	0.0	227.8	0.8	743.8	995.3	1,739.1	40.5	2.3%	
	52.9%	176.2%	88.9%	108.1%	100.3%	333.3%	107.9%	98.6%	94.7%	89.7%	91.9%	101.8%	-0.3Pt	
ガスエンジン	16.2	5.6	21.8	17.3	0.0	0.0	17.3	0.0	39.1	64.3	103.4	0.0	0.0%	
	21.3	7.6	28.9	15.7	0.0	0.0	15.7	0.0	44.6	67.0	111.6	0.0	0.0%	
	76.2%	73.7%	75.5%	110.2%	—	—	110.2%	—	87.7%	96.0%	92.7%	—	—	
合計	798.4	851.7	1,650.1	614.9	136.9	0.0	751.8	0.8	2,402.7	1,156.7	3,559.4	399.3	11.2%	
	1,011.5	967.5	1,979.0	598.6	298.0	0.0	896.6	0.8	2,876.4	1,294.2	4,170.6	522.8	12.5%	
	78.9%	88.0%	83.4%	102.7%	45.9%	250.0%	83.9%	96.5%	83.5%	89.4%	85.3%	76.4%	-1.3Pt	

注) ・0表示は集計単位に満たないことを示す。  
 ・令和4年度：17社、令和5年度：17社

ガソリンエンジンの出荷台数は、平成20年度以降、単体輸出や輸出向け搭載用を中心に減少傾向<sup>(※1)</sup>が続いています。

ディーゼルエンジンの出荷台数は、高水準ですが、2年連続減少しました。

ガスエンジンの出荷台数は、自家用が減少し、前年度に対して減少しました。

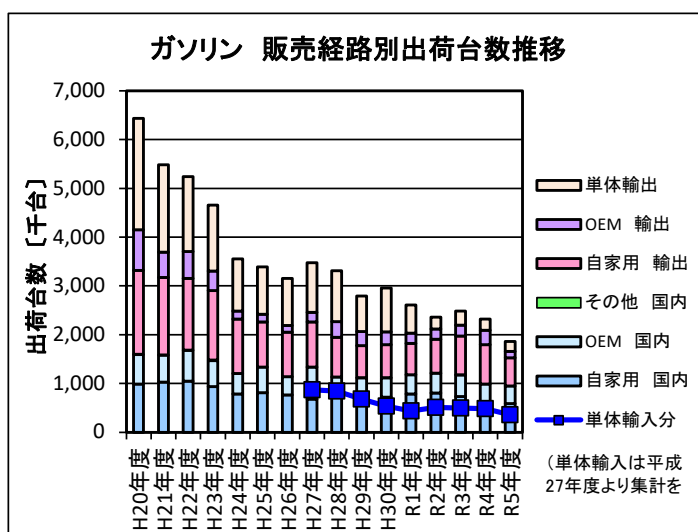


図 5

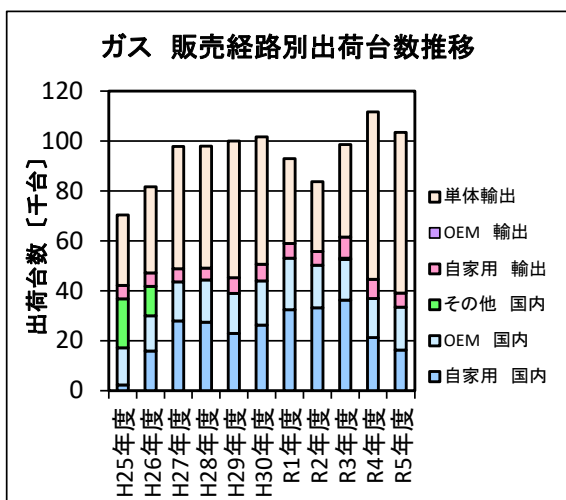


図 7

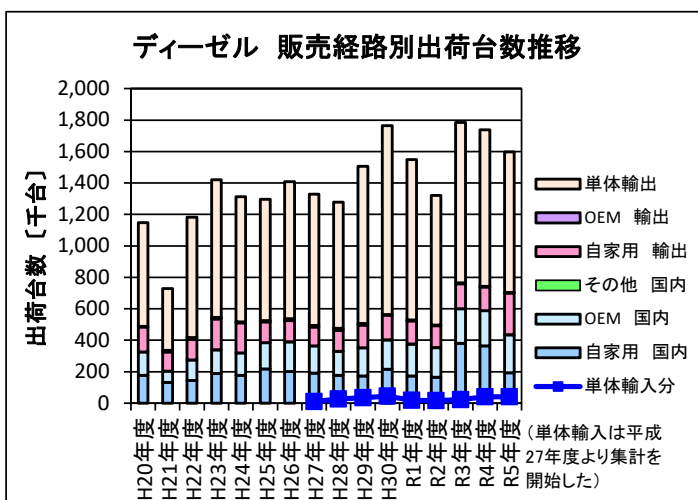


図 6

※1) 平成27年度から単体エンジン輸入台数が含まれているため、平成27年度は出荷台数が増加しました。

## 2. 需要部門別出荷について (図8~15及び表2、3を参照)

ガソリン、ディーゼル及びガスエンジンの国内及び単体輸出の需要部門別出荷の内訳は次のとおりになっています。

表2 国内需要部門別出荷 (図8、9、10、11)

上段：令和5(23)年度、中段：令和4(22)年度、下段：前年度比  
(単位：千台)

機種名	国内				計
	土木建設 運搬荷役 産業機械	農林 漁業機械	電気 機械	その他	
ガソリンエンジン	65.0	1,252.7	97.8	243.6	1,659.1
	62.6	1,566.2	112.3	347.0	2,088.0
	103.8%	80.0%	87.2%	70.2%	79.5%
ディーゼルエンジン	392.5	244.5	35.5	32.0	704.5
	398.7	308.7	30.4	6.0	743.8
	98.4%	79.2%	117.0%	531.2%	94.7%
ガスエンジン	6.1	0.9	15.3	16.8	39.1
	10.2	1.3	17.9	15.1	44.6
	60.0%	68.6%	85.5%	110.8%	87.7%
合計	463.5	1,498.1	148.7	292.4	2,402.7
	471.5	1,876.2	160.5	368.1	2,876.4
	98.3%	79.8%	92.6%	79.4%	83.5%

令和4年度：17社、令和5年度：17社

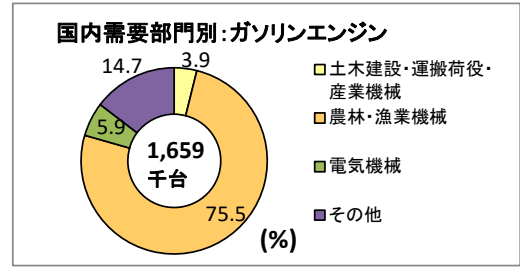


図 8

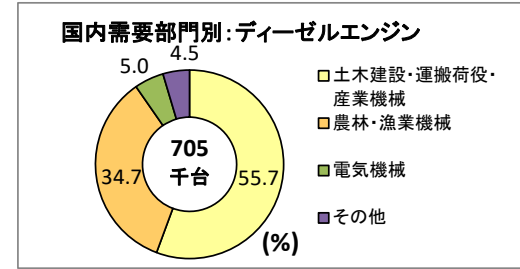


図 9

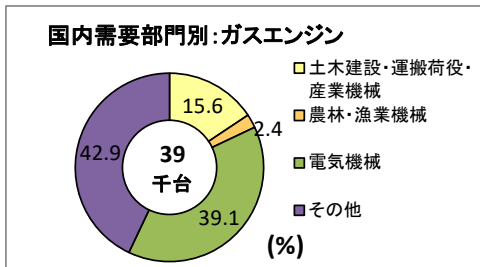


図 10

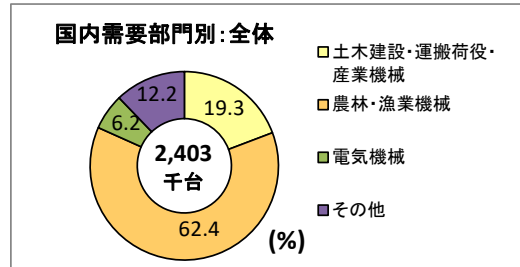


図 11

表3 単体輸出の需要部門別出荷 (図12、13、14、15)

上段：令和5(23)年度、中段：令和4(22)年度、下段：前年度比  
(単位：千台)

機種名	単体輸出				計
	土木建設 運搬荷役 産業機械	農林 漁業機械	電気 機械	その他	
ガソリンエンジン	0.1	119.2	12.7	67.5	199.4
	0.5	149.8	25.8	55.8	231.9
	22.5%	79.6%	-	120.9%	86.0%
ディーゼルエンジン	649.9	124.0	47.6	71.4	893.0
	725.5	141.5	62.1	66.2	995.3
	89.6%	87.7%	76.6%	107.9%	89.7%
ガスエンジン	57.7	2.6	1.8	2.3	64.3
	57.1	3.9	3.4	2.5	67.0
	101.0%	65.8%	51.9%	90.7%	96.0%
合計	707.8	245.8	62.1	141.2	1,156.7
	783.2	295.2	91.4	124.5	1,294.2
	90.4%	83.3%	67.9%	113.4%	89.4%

令和4年度：17社、令和5年度：17社

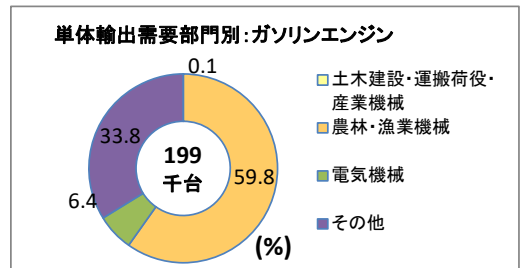


図 12

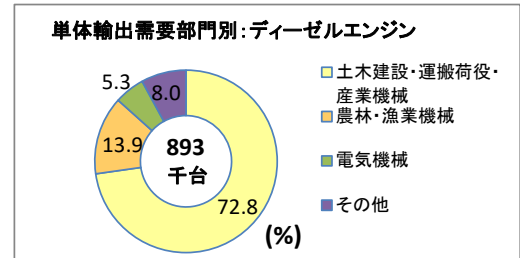


図 13

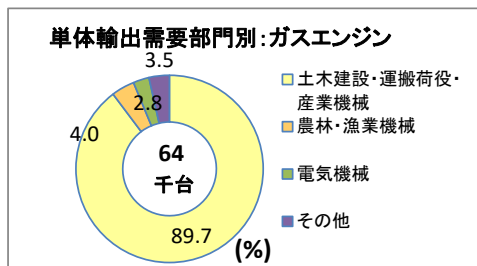


図 14

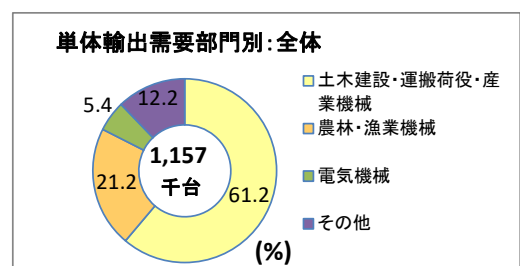


図 15