

令和3年4月より令和4年3月にいたる1年間の陸用内燃機関の出荷台数の実績を販売経路別及び需要部門別に会員（計18社）より申告頂き、それぞれ表1から表3のとおり集計しました。

ガスエンジンにつきまして、平成25年度分より統計資料として取りまとめています。

1. 販売経路別出荷について（図1～図7、表1を参照）

令和3年度のガソリンエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が1,527千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は664千台、単体輸出は292千台で、総合計では2,487千台（前年比105.4%）となりました。比率を見ると、自家用61.4%、直売26.7%、単体輸出11.8%となっています（図1）。これらの出荷の内、輸入エンジンは499千台で、全体の20.1%を占めています。

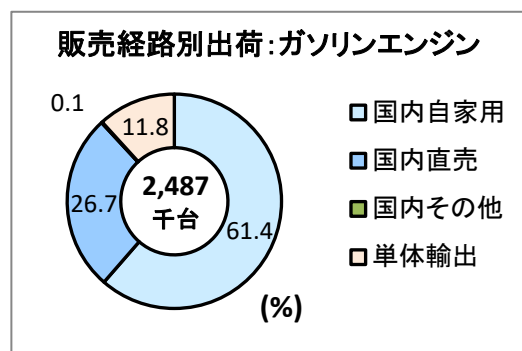


図 1

ディーゼルエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が539千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は226千台、単体輸出は1,020千台で、総合計で1,785千台（前年比135.2%）となりました。比率を見ると、自家用30.2%、直売12.7%、単体輸出57.1%となっています（図2）。これらの出荷の内、輸入エンジンは23千台で、全体の1.3%です。

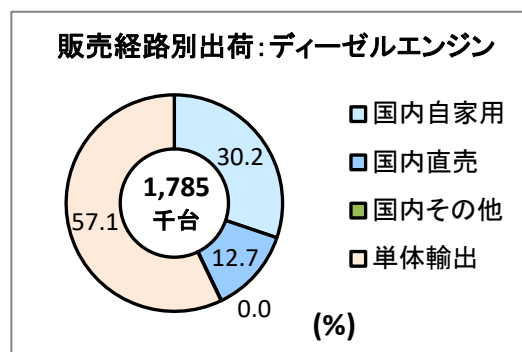


図 2

ガスエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が45千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は16千台、単体輸出は37千台で、合計では99千台（前年比117.7%）となりました。比率を見ると、自家用45.4%、直売16.6%、単体輸出37.6%となっています（図3）。ガスエンジンは輸入エンジンはありません。

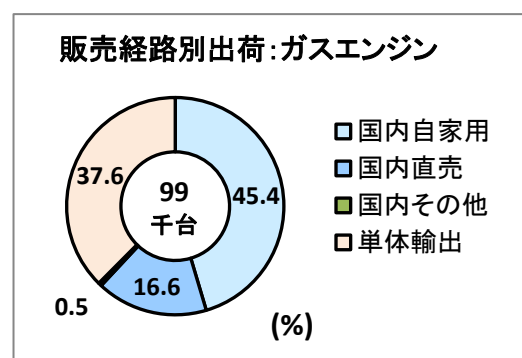


図 3

ガソリンとディーゼル及びガスエンジンを合計した出荷は、国内・輸出を合わせた自家用で2,111千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は906千台、単体輸出は1,349千台、この他若干の販売店向けを合わせて、総合計で4,371千台（前年比116.1%）となりました。比率を見ると、自家用48.3%、直売20.7%、単体輸出30.9%となっています（図4）。輸入エンジンは、522千台で、全体の11.9%となっています。

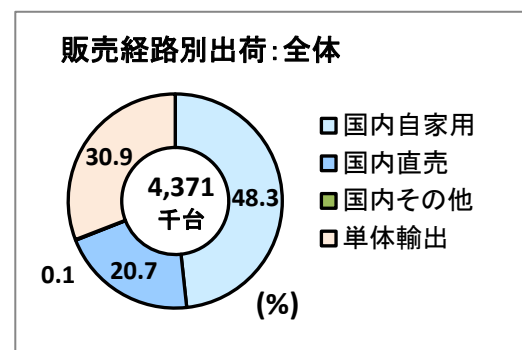


図 4

注) 自家用とは自社で製作または購入した機器に搭載または設置される自家生産のエンジンを、直売とは国内OEMまたは国内最終需要者に出荷されるエンジンを、単体輸出とは機器に搭載または設置されず単体で輸出されるエンジンをそれぞれ指します。

表1 販売経路別出荷

上段：令和3('21)年度、中段：令和2('20)年度、下段：前年度比

(単位：千台)

機種名	経路別													単体輸入の台数 (内数)	単体輸入の比率
	国内						直 売			計	単体輸出	総合計			
	自家用		自家用計	O E M		最終需要者	直売計	販売店							
	国内	輸出		国内	輸出										
ガソリンエンジン	731.1	795.9	1,526.9	442.6	221.5	0.0	664.1	3.3	2,194.3	292.5	2,486.8	498.7	20.1%		
	803.1	690.1	1,493.2	407.0	211.4	0.0	618.4	4.2	2,115.8	243.6	2,359.3	507.6	21.5%		
	91.0%	115.3%	102.3%	108.8%	104.8%	—	107.4%	78.8%	103.7%	120.1%	105.4%	98.2%	-1.4Pt		
ディーゼルエンジン	380.7	158.3	538.9	219.1	6.8	0.1	226.0	0.7	765.5	1,019.6	1,785.2	23.1	1.3%		
	164.2	139.8	304.1	188.5	3.9	0.1	192.5	0.6	497.1	823.7	1,320.8	15.4	1.2%		
	231.8%	113.2%	177.2%	116.2%	175.7%	80.8%	117.4%	116.5%	154.0%	123.8%	135.2%	150.3%	+0.1Pt		
ガスエンジン	36.3	8.4	44.7	16.3	0.0	0.0	16.3	0.5	61.5	37.0	98.5	0.0	0.0%		
	33.2	5.6	38.8	17.0	0.0	0.0	17.0	0.0	55.8	28.0	83.7	0.0	0.0%		
	109.2%	151.6%	115.3%	96.1%	—	—	96.1%	—	110.3%	132.3%	117.7%	—	—		
合 計	1,148.0	962.5	2,110.5	678.0	228.4	0.1	906.4	4.5	3,021.4	1,349.1	4,370.5	521.7	11.9%		
	1,000.6	835.5	1,836.1	612.4	215.3	0.1	827.8	4.7	2,668.6	1,095.2	3,763.9	523.0	13.9%		
	114.7%	115.2%	114.9%	110.7%	106.1%	80.8%	109.5%	93.8%	113.2%	123.2%	116.1%	99.8%	-2.0Pt		

注) ・0表示は集計単位に満たないことを示す。
 ・令和2年度：18社、令和3年度：18社

ガソリンエンジンの出荷台数は、平成20年度以降、単体輸出や輸出向け搭載用を中心に減少傾向^(※1)の中、輸出向けの増加により3年ぶりに増加しました。

ディーゼルエンジンの出荷台数は、3年ぶりに増加し、過去最高だった平成30年度に次ぐ水準となりました。

ガスエンジンの出荷台数は、自家用、単体輸出が増加し、3年ぶりに増加しました。

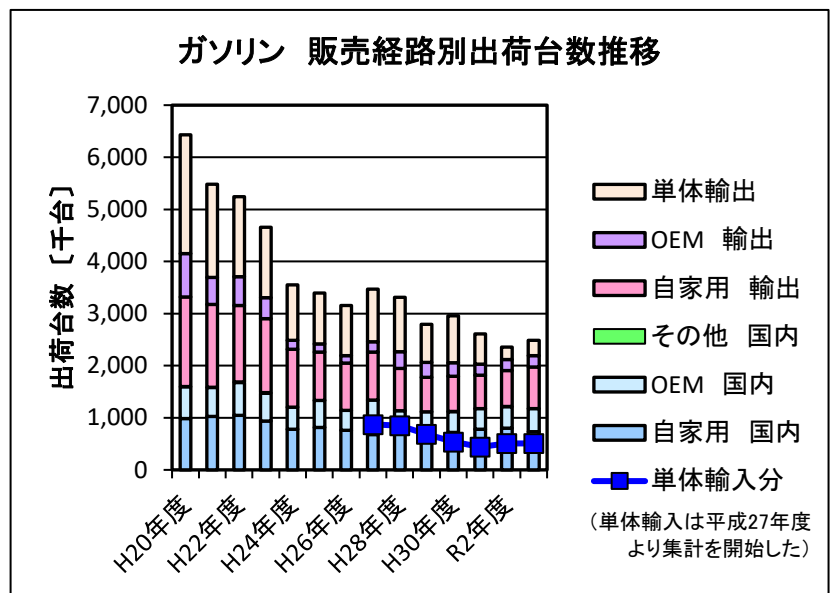


図 5

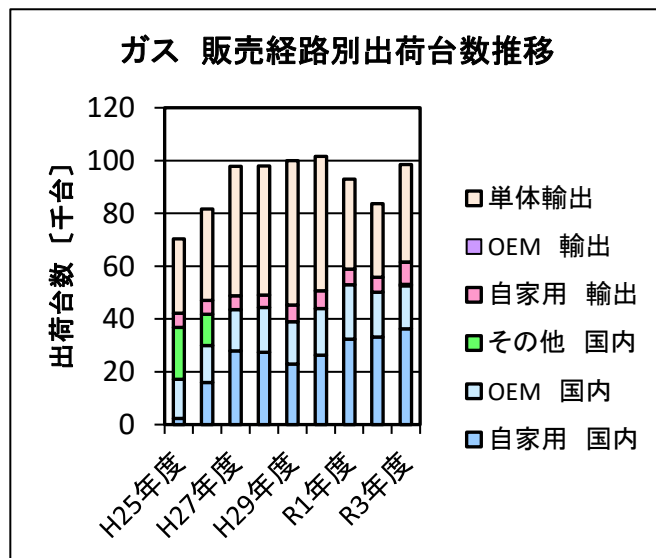


図 7

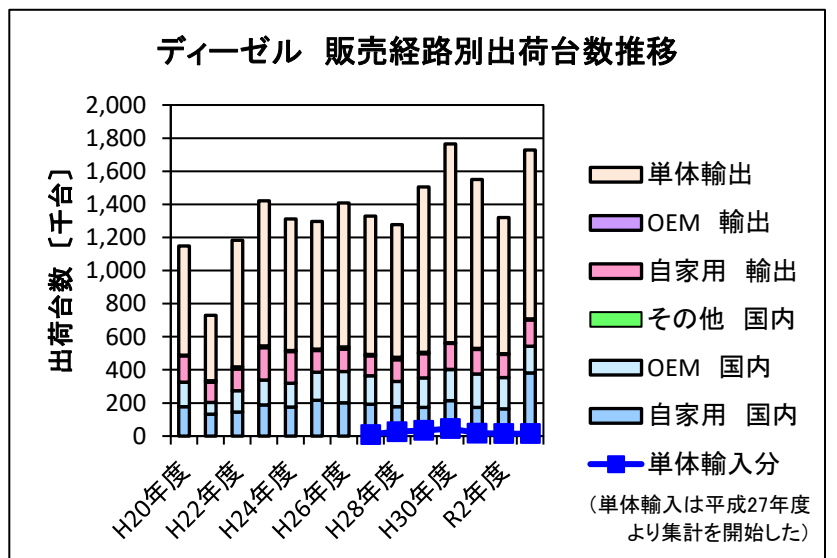


図 6

※1) 平成27年度から単体エンジン輸入台数が含まれているため、平成27年度は出荷台数が増加しました。

2. 需要部門別出荷について (図8～15及び表2、3を参照)

ガソリン、ディーゼル及びガスエンジンの国内及び単体輸出の需要部門別出荷の内訳は次のとおりになっています。

表2 国内需要部門別出荷 (図8、9、10、11)

上段：令和3('21)年度、中段：令和2('20)年度、下段：前年度比
(単位：千台)

部門別 機種名	国内				計
	土木建設・運搬荷役・産業機械	農林・漁業機械	電気機械	その他	
ガソリンエンジン	66.0	1,741.6	95.5	291.2	2,194.3
	78.9	1,694.2	97.2	245.5	2,115.8
	83.7%	102.8%	98.3%	118.6%	103.7%
ディーゼルエンジン	364.1	342.2	45.5	13.7	765.5
	270.3	181.8	32.8	12.2	497.1
	134.7%	188.2%	138.8%	111.8%	154.0%
ガスエンジン	13.1	1.7	20.9	25.8	61.5
	8.2	1.3	30.7	15.6	55.8
	160.0%	130.0%	68.3%	165.3%	110.3%
合計	443.2	2,085.6	161.9	330.6	3,021.4
	357.3	1,877.4	160.6	273.3	2,668.6
	124.0%	111.1%	100.8%	121.0%	113.2%

令和2年度：18社、令和3年度：18社

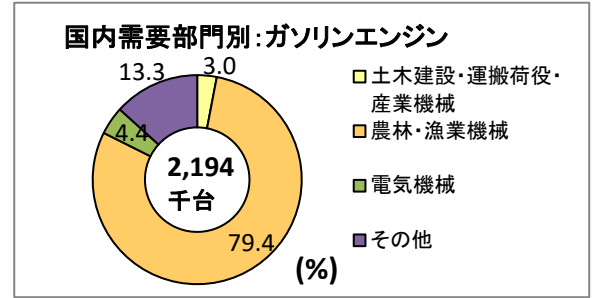


図 8

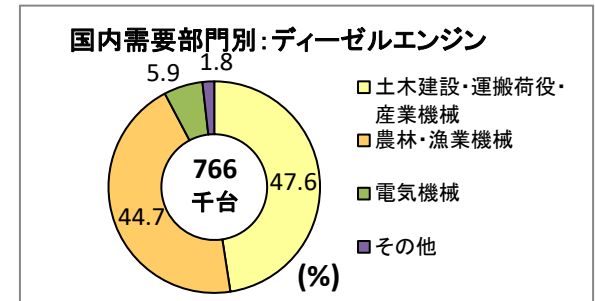


図 9

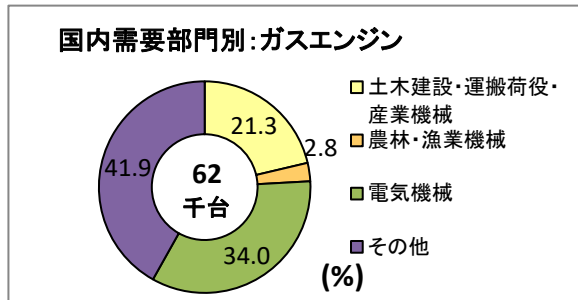


図 10

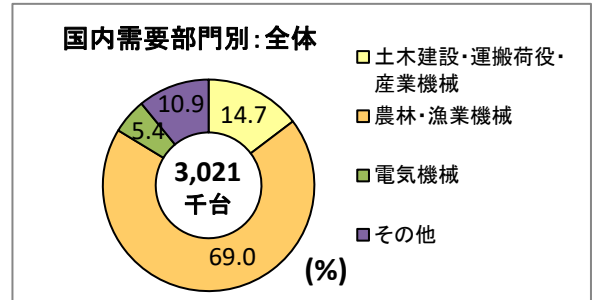


図 11

表3 単体輸出の需要部門別出荷 (図12、13、14、15)

上段：令和3('21)年度、中段：令和2('20)年度、下段：前年度比
(単位：千台)

部門別 機種名	単体輸出				計
	土木建設・運搬荷役・産業機械	農林・漁業機械	電気機械	その他	
ガソリンエンジン	6.9	190.5	36.1	58.9	292.5
	6.2	189.0	0.0	48.4	243.6
	111.8%	100.8%	-	121.8%	120.1%
ディーゼルエンジン	753.5	149.5	62.2	54.4	1,019.6
	562.5	175.7	32.1	53.4	823.7
	134.0%	85.1%	193.7%	101.9%	123.8%
ガスエンジン	22.5	3.6	4.7	6.2	37.0
	25.1	0.1	2.3	0.5	28.0
	89.6%	5916.7%	202.6%	1280.1%	132.3%
合計	782.9	343.5	103.1	119.6	1,349.1
	593.8	364.7	34.5	102.3	1,095.2
	131.8%	94.2%	299.1%	116.9%	123.2%

令和2年度：18社、令和3年度：18社

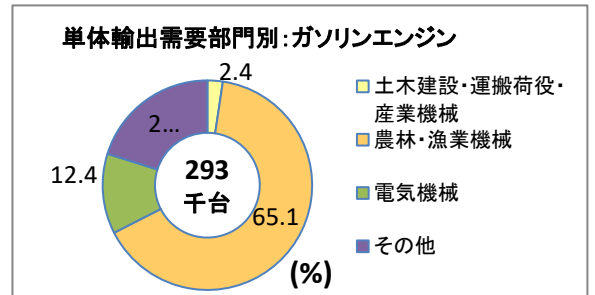


図 12

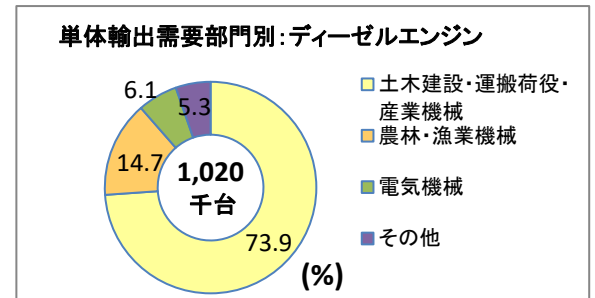


図 13

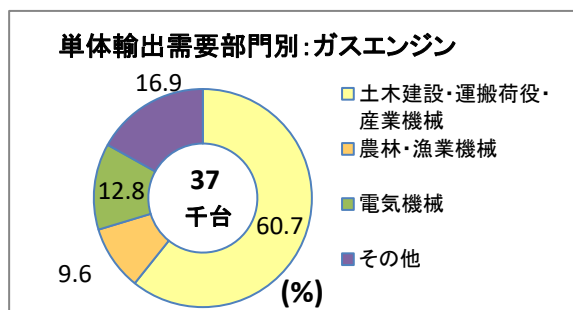


図 14

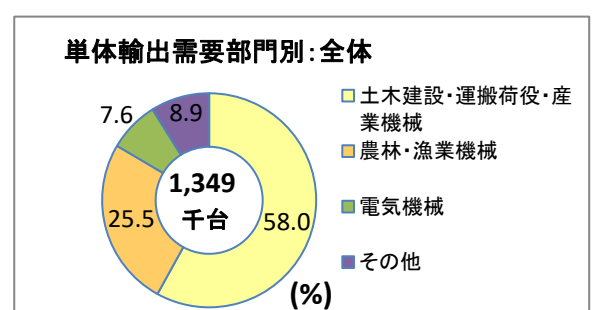


図 15