

平成31年4月より令和2年3月にいたる1年間の陸用内燃機関の出荷台数の実績を販売経路別及び需要部門別に会員（計18社）より申告頂き、それぞれ表1から表3のとおり集計しました。ガスエンジンにつきまして、平成25年度分より統計資料として取りまとめています。

1. 販売経路別出荷について（図1～図7、表1を参照）

令和元年度のガソリンエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が1,424千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は604千台、単体輸出は575千台で、総合計では2,606千台（前年比88.1%）となりました。比率を見ると、自家用54.6%、直売23.2%、単体輸出22.1%となっています（図1）。これらの出荷の内、輸入エンジンは440千台で、全体の16.9%を占めています。

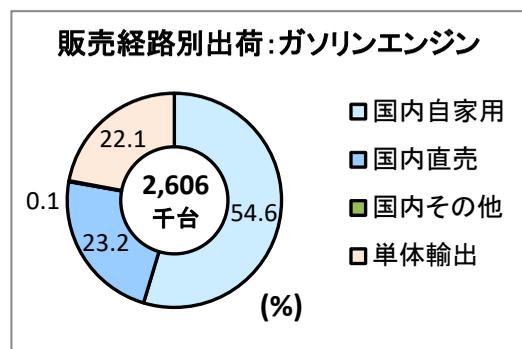


図 1

ディーゼルエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が319千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は210千台、単体輸出は1,020千台で、総合計で1,550千台（前年比87.8%）となりました。比率を見ると、自家用20.6%、直売13.5%、単体輸出65.8%となっています（図2）。これらの出荷の内、輸入エンジンは18千台で、全体の1.2%です。

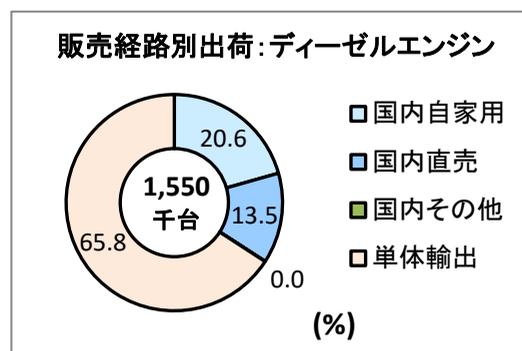


図 2

ガスエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が38千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は21千台、単体輸出は34千台で、合計では93千台（前年比91.5%）となりました。比率を見ると、自家用41.1%、直売22.2%、単体輸出36.7%となっています（図3）。ガスエンジンは輸入エンジンはありません。

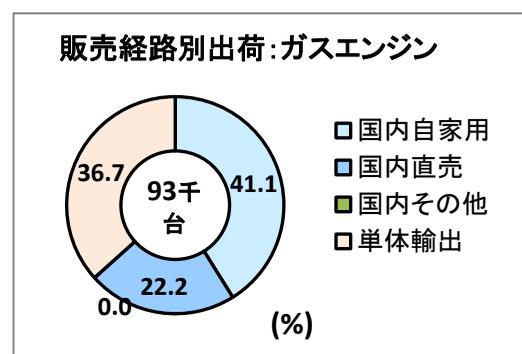


図 3

ガソリンとディーゼル及びガスエンジンを合計した出荷は、国内・輸出を合わせた自家用で1,782千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は834千台、単体輸出は1,629千台、この他若干の販売店向けを合わせて、総合計で4,249千台（前年比88.0%）となりました。比率を見ると、自家用41.9%、直売19.6%、単体輸出38.3%となっています（図4）。輸入エンジンは、459千台で、全体の10.8%となっています。

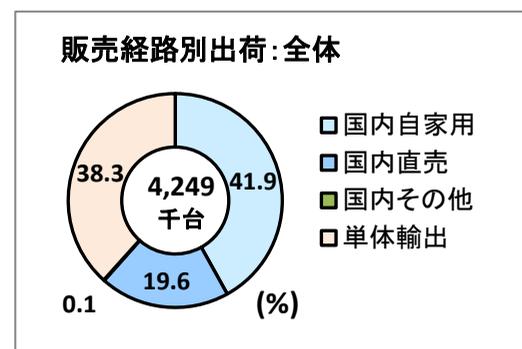


図 4

注) 自家用とは自社で製作または購入した機器に搭載または設置される自家生産のエンジンを、直売とは国内OEMまたは国内最終需要者に出荷されるエンジンを、単体輸出とは機器に搭載または設置されず単体で輸出されるエンジンをそれぞれ指します。

表1 販売経路別出荷

上段：令和元('19)年度、中段：平成30('18)年度、下段：前年度比

(単位：千台)

機種名	経路別		国内						直売	販売店	計	単体輸出	総合計	単体輸入の台数 (内数)	単体輸入の比率
	自家用		直売		OEM		最終 需要者								
	国内	輸出	自家用 計	国内		輸出									
				国内	輸出										
ガソリンエンジン	782.9	641.0	1,423.8	392.4	211.1	0.0	603.5	3.9	2,031.2	574.7	2,605.9	440.3	16.9%		
	716.8	675.2	1,392.0	398.0	264.5	0.0	662.5	5.2	2,059.7	899.7	2,959.4	538.9	18.2%		
	109.2%	94.9%	102.3%	98.6%	79.8%	—	91.1%	—	98.6%	63.9%	88.1%	81.7%	-1.3Pt		
ディーゼルエンジン	173.0	146.5	319.4	202.4	7.2	0.1	209.7	0.6	529.7	1,020.2	1,549.9	18.3	1.2%		
	214.7	158.4	373.1	186.9	3.3	0.1	190.2	0.5	563.9	1,201.4	1,765.3	45.1	2.6%		
	80.5%	92.5%	85.6%	108.3%	219.8%	106.3%	110.2%	104.1%	93.9%	84.9%	87.8%	40.6%	-1.4Pt		
ガスエンジン	32.4	5.9	38.2	20.7	0.0	0.0	20.7	0.0	58.9	34.1	93.0	0.0	0.0%		
	26.3	6.6	32.9	17.7	0.0	0.0	17.7	0.0	50.6	51.0	101.6	0.0	0.0%		
	123.2%	88.5%	116.2%	116.6%	—	—	116.6%	—	116.4%	66.8%	91.5%	—	—		
合計	988.2	793.3	1,781.5	615.5	218.3	0.1	833.8	4.5	2,619.8	1,629.0	4,248.8	458.6	10.8%		
	957.8	840.3	1,798.0	602.6	267.8	0.1	870.5	5.8	2,674.3	2,152.1	4,826.3	584.0	12.1%		
	103.2%	94.4%	99.1%	102.1%	81.5%	106.3%	95.8%	77.3%	98.0%	75.7%	88.0%	78.5%	-1.3Pt		

注) ・0表示は集計単位に満たないことを示す。

・H30年度：20社、令和元年度：18社

ガソリンエンジンの出荷台数は、平成20年度以降、単体輸出や輸出向け搭載用を中心に減少傾向^(※1)の中、平成30年度は一旦増加しましたが、令和元年度は再び減少しました。

ディーゼルエンジンの出荷台数は、平成29年度、平成30年度に大きな伸びを示し、平成30年度は過去最高となりましたが、令和元年度は前年度に対して減少しました。

ガスエンジンの出荷台数は、平成27年度以降、全体ではほぼ横ばいでしたが、令和元年度は前年度に対して減少しました。

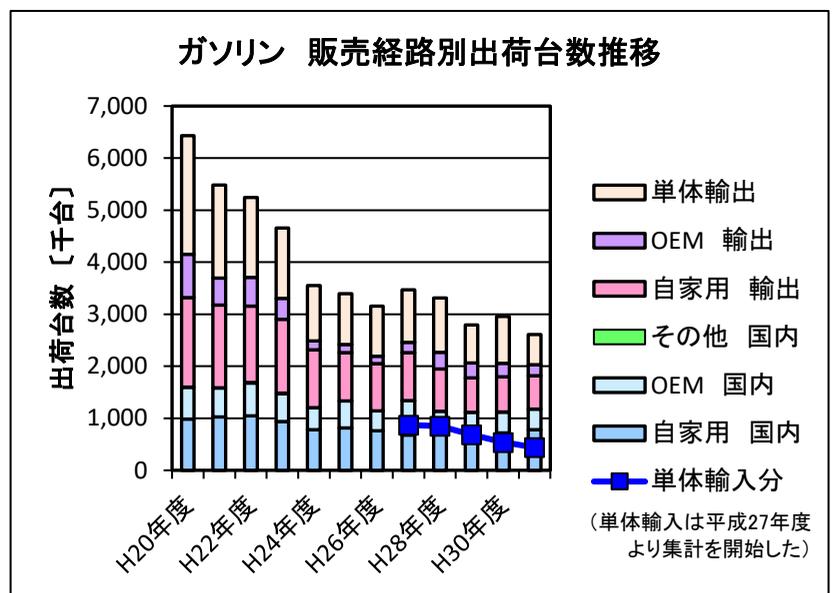


図 5

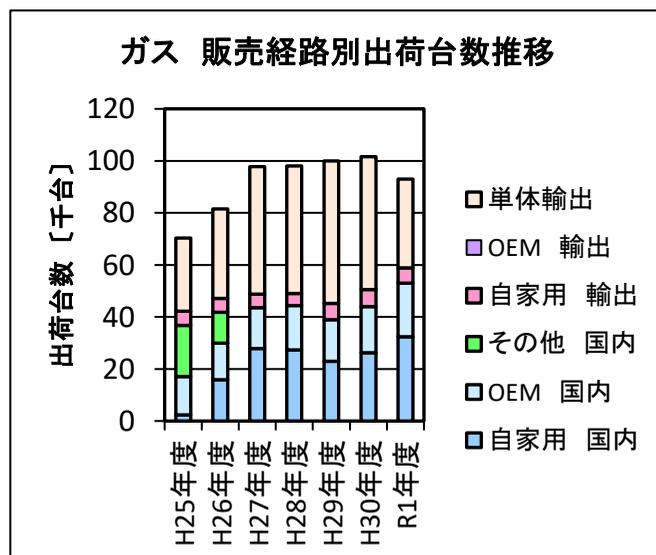


図 7

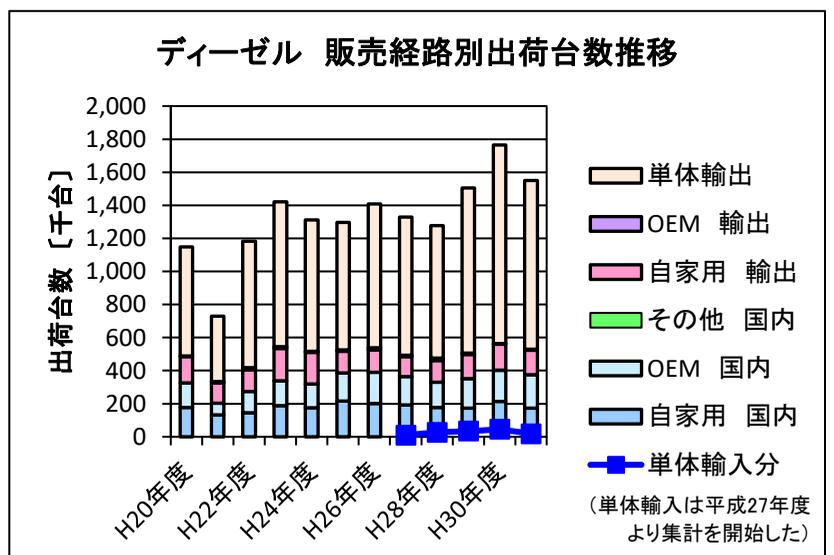


図 6

※1) 平成27年度から単体エンジン輸入台数が含まれているため、平成27年度は出荷台数が増加しました。

2. 需要部門別出荷について（図8～15及び表2、3を参照）

ガソリン、ディーゼル及びガスエンジンの国内及び単体輸出の需要部門別出荷の内訳は次のとおりになっています。

表2 国内需要部門別出荷（図8、9、10、11）

上段：令和元（'19）年度、中段：平成30（'18）年度、下段：前年度比
（単位：千台）

部門別 機種名	国内				計
	土木建設・運搬荷役・産業機械	農林・漁業機械	電気機械	その他	
ガソリンエンジン	81.0	1,600.3	117.3	232.6	2,031.2
	71.9	1,596.8	118.5	272.5	2,059.7
	112.7%	100.2%	98.9%	85.4%	98.6%
ディーゼルエンジン	270.9	212.9	33.7	12.2	529.7
	304.6	227.0	25.3	7.0	563.9
	88.9%	93.8%	133.1%	175.1%	93.9%
ガスエンジン	8.5	1.0	30.3	19.1	58.9
	9.5	1.1	23.1	17.0	50.6
	89.4%	93.4%	131.2%	112.7%	116.4%
合計	360.4	1,814.2	181.3	263.9	2,619.8
	386.0	1,824.9	166.9	296.4	2,674.3
	93.4%	99.4%	108.6%	89.0%	98.0%

H30年度：20社、令和元年度：18社

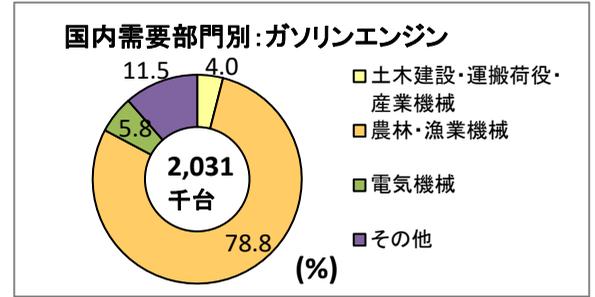


図 8

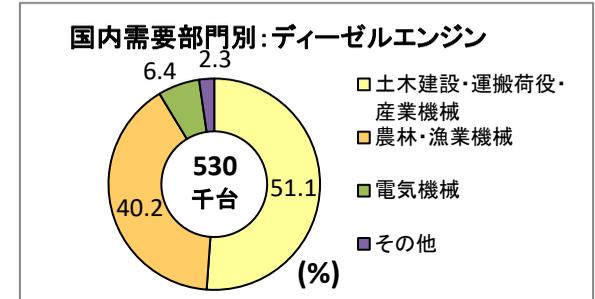


図 9

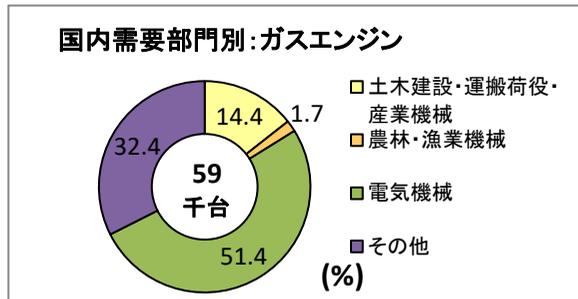


図 10

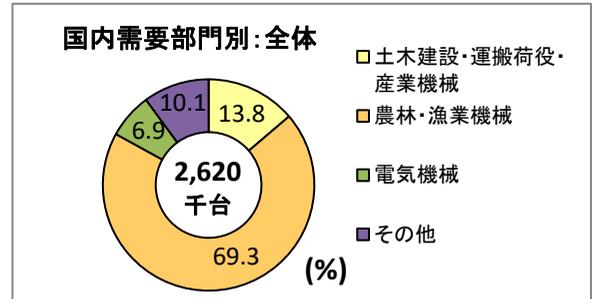


図 11

表3 単体輸出の需要部門別出荷（図12、13、14、15）

上段：令和元（'19）年度、中段：平成30（'18）年度、下段：前年度比
（単位：千台）

部門別 機種名	単体輸出				計
	土木建設・運搬荷役・産業機械	農林・漁業機械	電気機械	その他	
ガソリンエンジン	5.8	514.1	0.4	54.5	574.7
	14.5	841.2	1.1	49.9	899.7
	39.8%	61.1%	37.1%	127.0%	63.9%
ディーゼルエンジン	645.7	231.6	61.1	81.8	1,020.2
	782.1	245.4	66.6	107.2	1,201.4
	82.6%	94.4%	91.7%	76.4%	84.9%
ガスエンジン	29.8	0.4	2.8	1.0	34.1
	34.0	0.1	16.4	0.6	51.0
	87.7%	—	17.4%	174.1%	66.8%
合計	681.3	746.1	64.4	137.3	1,629.0
	830.7	1,086.7	84.1	150.6	2,152.1
	82.0%	68.7%	76.5%	91.2%	75.7%

H30年度：20社、令和元年度：18社

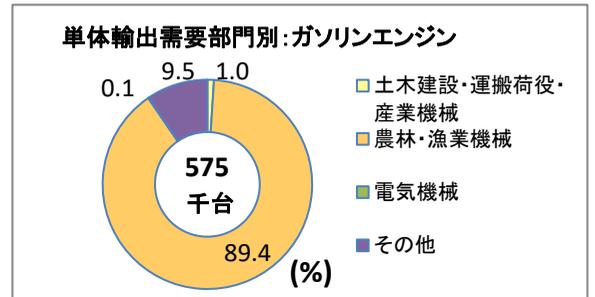


図 12

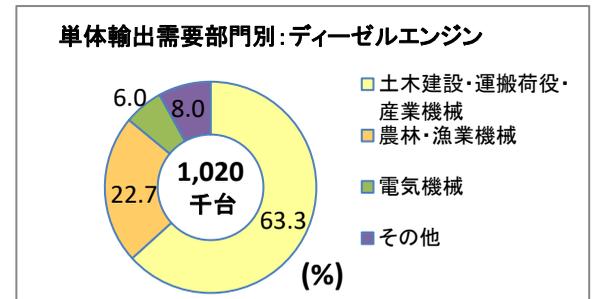


図 13

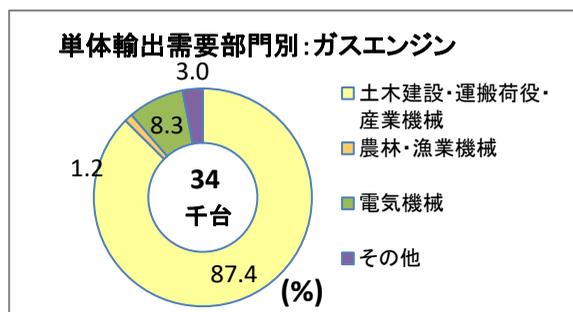


図 14

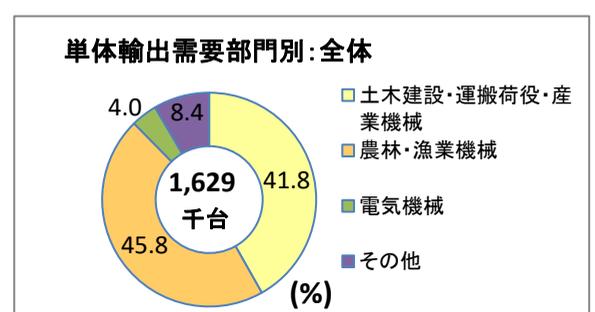


図 15