

平成30年4月より平成31年3月にいたる1年間の陸用内燃機関の出荷台数の実績を販売経路別及び需要部門別に会員（計20社）より申告頂き、それぞれ表1から表3のとおり集計しました。

ガスエンジンにつきまして、平成25年度分より統計資料として取りまとめています。

1. 販売経路別出荷について（図1～図7、表1を参照）

平成30年度のガソリンエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が1,392千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は663千台、単体輸出は900千台で、総合計では2,959千台（前年比106.0%）となりました。比率を見ると、自家用47.0%、直売22.4%、単体輸出30.4%となっています（図1）。これらの出荷の内、輸入エンジンは539千台で、全体の18.2%を占めています。

ディーゼルエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が373千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は190千台、単体輸出は1,201千台で、総合計で1,765千台（前年比117.2%）となりました。比率を見ると、自家用21.1%、直売10.8%、単体輸出68.1%となっています（図2）。これらの出荷の内、輸入エンジンは45千台で、全体の2.6%です。

ガスエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が33千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は18千台、単体輸出は51千台で、合計では102千台（前年比101.6%）となりました。比率を見ると、自家用32.4%、直売17.4%、単体輸出50.2%となっています（図3）。ガスエンジンは輸入エンジンはありません。

ガソリンとディーゼル及びガスエンジンを合計した出荷は、国内・輸出を合わせた自家用で1,798千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は871千台、単体輸出は2,152千台、この他若干の販売店向けを合わせて、総合計で4,826千台（前年比109.8%）となりました。比率を見ると、自家用37.3%、直売18.0%、単体輸出44.6%となっています（図4）。輸入エンジンは、584千台で、全体の12.1%となっています。

自家用輸出とOEM輸出、単体輸出を合わせた輸出向けは3260千台で、全体の68%を占めています。

注) 自家用とは自社で製作または購入した機器に搭載または設置される自家生産のエンジンを、直売とは国内OEMまたは国内最終需要者に出荷されるエンジンを、単体輸出とは機器に搭載または設置されず単体で輸出されるエンジンをそれぞれ指します。

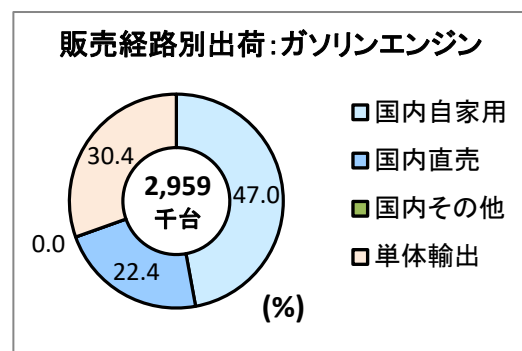


図 1

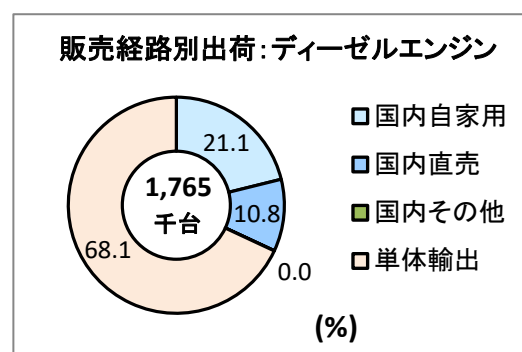


図 2

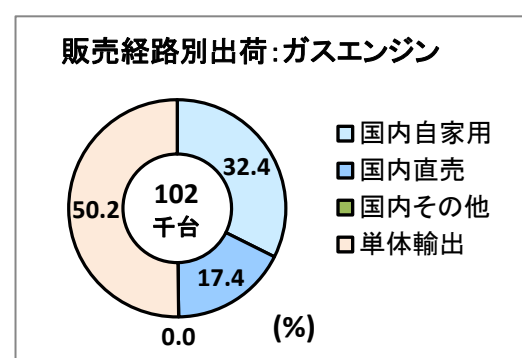


図 3

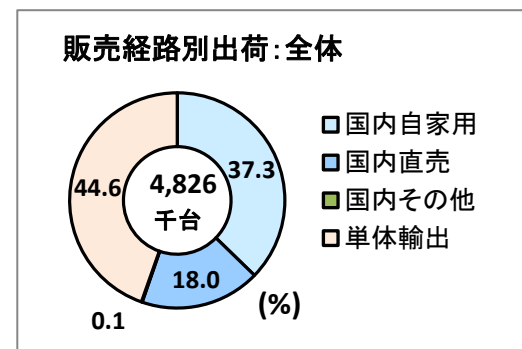


図 4

表1 販売経路別出荷

上段：平成30(18)年度、中段：平成29(17)年度、下段：前年度比

(単位：千台)

機種名	経路別		国内							計	単体輸出	総合計	単体輸入 の台数 (内数)	単体輸入 の比率
	自家用		直売					販売店						
	国内	輸出	自家用 計	O E M		最終 需要者	直売 計							
				国内	輸出									
ガソリンエンジン	716.8	675.2	1,392.0	398.0	264.5	0.0	662.5	5.2	2,059.7	899.7	2,959.4	538.9	18.2%	
	692.4	660.8	1,353.2	422.0	285.4	0.0	707.4	2.0	2,062.6	728.3	2,790.9	682.1	24.4%	
	103.5%	102.2%	102.9%	94.3%	92.7%	-	93.7%	-	99.9%	123.5%	106.0%	79.0%	-6.2Pt	
ディーゼルエンジン	214.7	158.4	373.1	186.9	3.3	0.1	190.2	0.5	563.9	1,201.4	1,765.3	45.1	2.6%	
	172.8	144.4	317.2	179.3	10.6	0.1	189.9	0.1	507.3	998.7	1,506.0	34.7	2.3%	
	124.3%	109.7%	117.6%	104.2%	31.1%	96.9%	100.2%	361.7%	111.2%	120.3%	117.2%	129.8%	+0.3Pt	
ガスエンジン	26.3	6.6	32.9	17.7	0.0	0.0	17.7	0.0	50.6	51.0	101.6	0.0	0.0%	
	22.9	6.3	29.2	16.1	0.0	0.0	16.1	0.0	45.3	100.0	100.0	0.0	0.0%	
	114.5%	106.0%	112.7%	110.3%	-	-	110.3%	-	111.8%	93.2%	101.6%	-	-	
合計	957.8	840.3	1,798.0	602.6	267.8	0.1	870.5	5.8	2,674.3	2,152.1	4,826.3	584.0	12.1%	
	888.2	811.4	1,699.5	617.4	296.0	0.1	913.4	2.1	2,615.1	1,781.7	4,396.8	716.8	16.3%	
	107.8%	103.6%	105.8%	97.6%	90.5%	96.9%	95.3%	274.2%	102.3%	120.8%	109.8%	81.5%	-4.2Pt	

注) ・0表示は集計単位に満たないことを示す。  
 ・H29年度：21社、H30年度：20社

ガソリンエンジンの出荷台数は、平成20年度以降、単体輸出や輸出向け搭載用を中心に減少傾向が続いていました<sup>(※1)</sup>が、平成30年度は前年度に対して増加しました。

ディーゼルエンジンの出荷台数は、平成29年度、平成30年度に大きな伸びを示し、平成29年度は初めて1,500千台を超え、30年度は1,765千台に達しました。

ガスエンジンの出荷台数は、平成27年度以降、全体ではほぼ横ばいとなっています。

ガソリン 販売経路別出荷台数推移

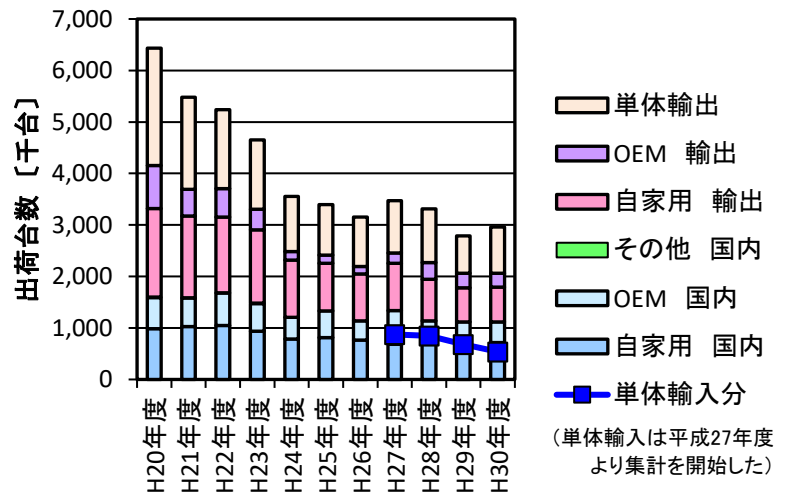


図 5

ガス 販売経路別出荷台数推移

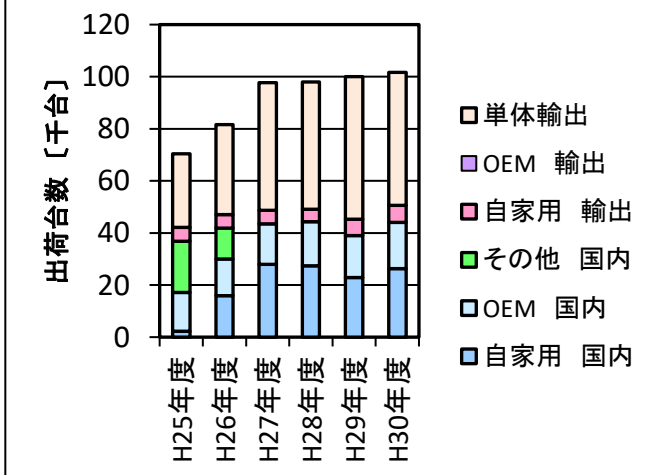


図 7

ディーゼル 販売経路別出荷台数推移

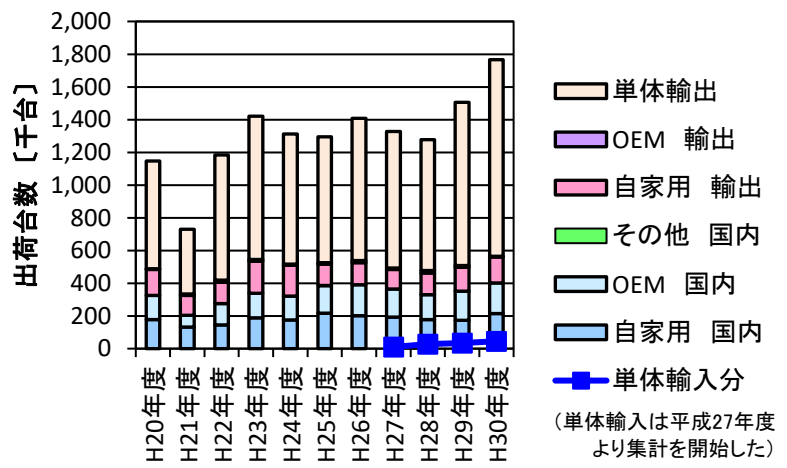


図 6

※1) 平成27年度から単体エンジン輸入台数が含まれているため、平成27年度は出荷台数が増加しました。

2. 需要部門別出荷について (図8～15及び表2、3を参照)

ガソリン、ディーゼル及びガスエンジンの国内及び単体輸出の需要部門別出荷の内訳は次のとおりになっています。

表2 国内需要部門別出荷 (図8、9、10、11)

上段：平成30(’18)年度、中段：平成29(’17)年度、下段：前年度比  
(単位：千台)

部門別 機種名	国内				計
	土木建設 運搬荷役 産業機械	農林 漁業機械	電気 機械	その他	
ガソリンエンジン	71.9	1,596.8	118.5	272.5	2,059.7
	80.9	1,625.2	115.5	240.9	2,062.6
	88.8%	98.3%	102.6%	113.1%	99.9%
ディーゼルエンジン	304.6	227.0	25.3	7.0	563.9
	260.1	211.6	29.3	6.2	507.3
	117.1%	107.3%	86.3%	111.6%	111.2%
ガスエンジン	9.5	1.1	23.1	17.0	50.6
	9.0	1.4	18.9	16.0	45.3
	105.6%	78.4%	122.0%	106.2%	111.8%
合計	386.0	1,824.9	166.9	296.4	2,674.3
	350.0	1,838.1	163.8	263.1	2,615.1
	110.3%	99.3%	101.9%	112.7%	102.3%

H29年度：21社、H30年度：20社

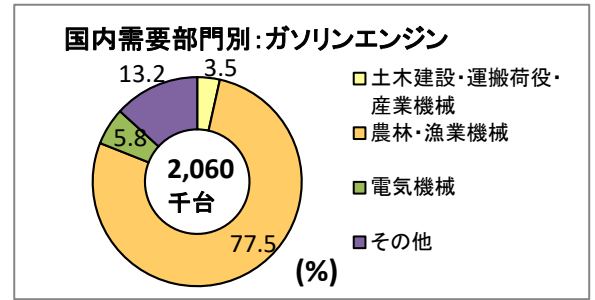


図 8

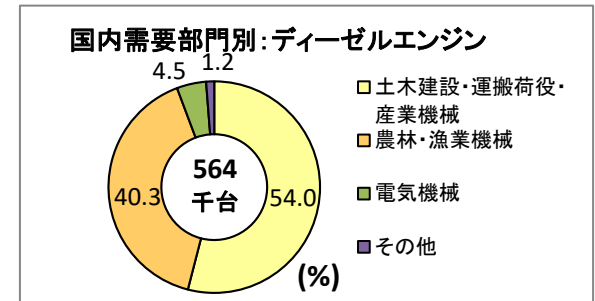


図 9

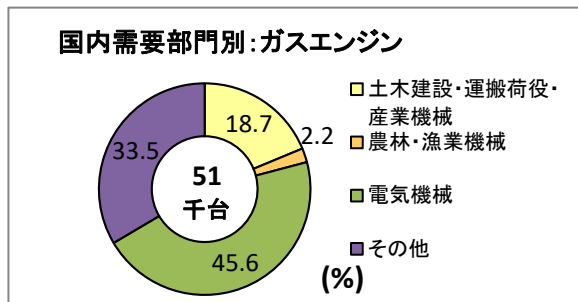


図 10

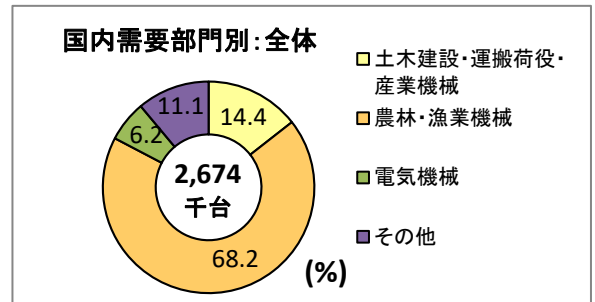


図 11

表3 単体輸出の需要部門別出荷 (図12、13、14、15)

上段：平成30(’18)年度、中段：平成29(’17)年度、下段：前年度比  
(単位：千台)

部門別 機種名	単体輸出				計
	土木建設 運搬荷役 産業機械	農林 漁業機械	電気 機械	その他	
ガソリンエンジン	14.5	841.2	1.1	42.9	899.7
	49.0	543.9	46.2	89.1	728.3
	29.7%	154.6%	2.4%	48.1%	123.5%
ディーゼルエンジン	782.1	245.4	66.6	107.2	1,201.4
	650.0	203.4	59.3	86.0	998.7
	120.3%	120.6%	112.3%	124.6%	120.3%
ガスエンジン	34.0	0.1	16.4	0.6	51.0
	31.5	0.0	22.8	0.4	54.7
	107.8%	—	71.7%	144.9%	93.2%
合計	830.7	1,086.7	84.1	150.6	2,152.1
	730.5	747.4	128.4	175.5	1,781.7
	113.7%	145.4%	65.5%	85.8%	120.8%

H29年度：21社、H30年度：20社

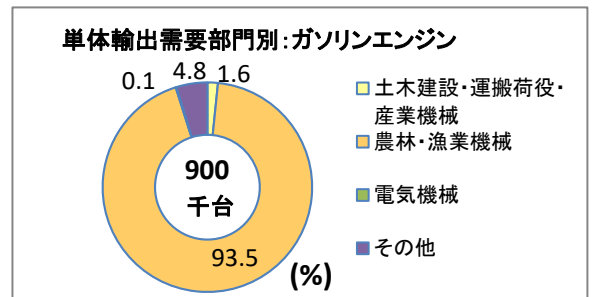


図 12

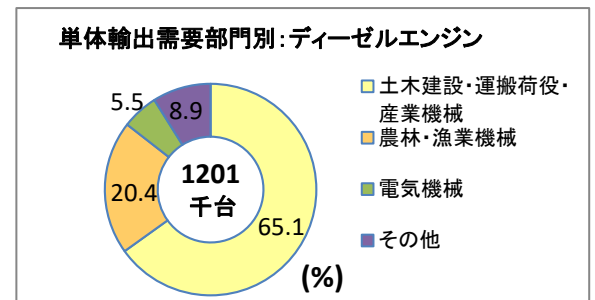


図 13

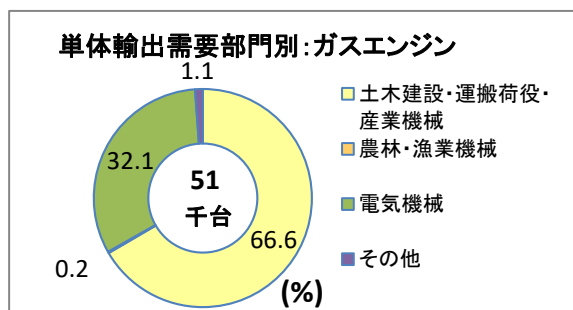


図 14

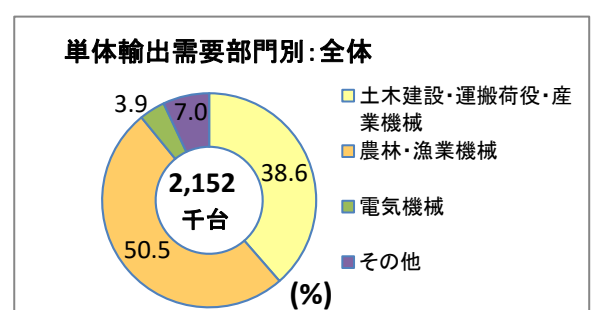


図 15