

平成26年4月より平成27年3月にいたる1年間の陸用内燃機関の出荷台数の実績を販売経路別及び需要部門別に会員（計20社）より申告頂き、それぞれ表1から表3のとおり集計いたしました。ガスエンジンにつきまして、平成25年度分より統計資料として取りまとめております。

1. 販売経路別出荷について（図1～図4、表1を参照）

平成26年度のガソリンエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が1,674千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は517千台、単体輸出は961千台で、合計では3,152千台（前年比92.9%）となりました。比率を見ると、自家用53.1%、直売16.4%、単体輸出30.5%となっております。（図1）

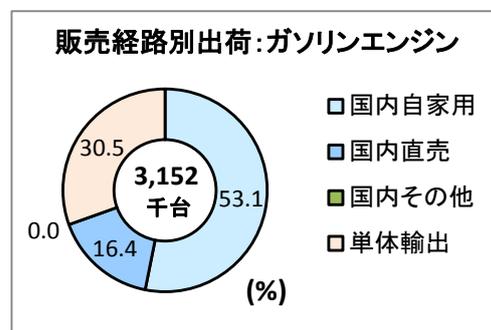


図 1

ディーゼルエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が337千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は201千台、単体輸出は870千台で、その他販売店向けが若干あり、合計では1,408千台（前年比108.7%）となりました。比率を見ると、自家用23.9%、直売14.3%、単体輸出61.8%となっております。（図2）

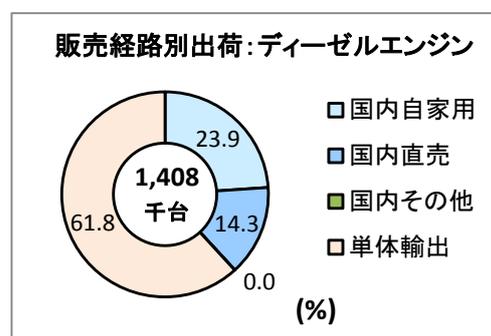


図 2

ガスエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が21千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は14千台、販売店向けは12千台、単体輸出は35千台で、合計では82千台（前年比115.9%）となりました。比率を見ると、自家用26.0%、直売17.3%、販売店14.5%、単体輸出42.3%となっております。（図3）

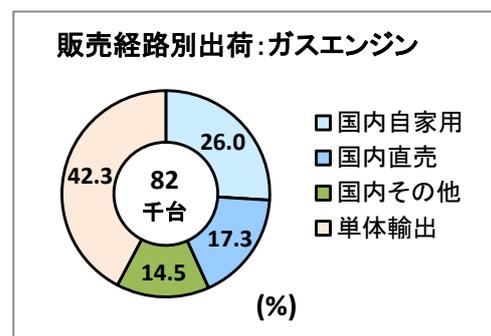


図 3

ガソリンとディーゼル及びガスエンジンを合計した出荷は、国内・輸出を合わせた自家用で2,033千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は732千台、単体輸出は1,865千台、この他若干の販売店向けを合わせて、合計では4,642千台（前年比97.5%）となりました。比率を見ると、自家用43.8%、直売15.8%、単体輸出40.2%となっております。（図4）

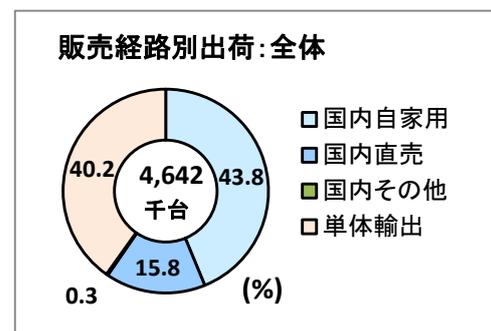


図 4

注) 自家用とは自社で製作または購入した機器に搭載または設置される自家生産のエンジンを、直売とは国内OEMまたは国内最終需要者に出荷されるエンジンを、単体輸出とは機器に搭載または設置されず単体で輸出されるエンジンをそれぞれ指します。

表1 販売経路別出荷

上段：平成26('14)年度、中段：平成25('13)年度、下段：前年度比

(単位：千台)

機種名	経路別		国内				販売店	計	単体輸出	総合計
	自家用		直売		最終 需要者					
	国内	輸出	O	E		M				
			国内	輸出						
ガソリンエンジン	763.1	911.4	376.2	140.5	0.0	0.0	2,191.2	960.9	3,152	
	811.9	924.8	521.5	158.4	0.0	0.0	2,416.6	976.2	3,393	
	94.0%	98.6%	72.1%	88.7%	—	—	90.7%	98.4%	92.9%	
ディーゼルエンジン	201.0	135.9	188.7	12.1	0.1	0.4	538.2	869.8	1,408	
	217.1	132.0	167.8	8.4	0.1	0.4	525.8	770.0	1,296	
	92.6%	103.0%	112.5%	144.0%	100.0%	100.0%	102.4%	113.0%	108.7%	
ガスエンジン	15.9	5.3	14.1	0.0	0.0	11.8	47.1	34.5	82	
	2.3	5.4	14.8	0.0	0.0	19.7	42.2	28.2	70	
	691.3%	98.1%	95.3%	—	—	59.9%	111.6%	122.3%	115.9%	
合計	980.0	1,052.6	579.0	152.6	0.1	12.2	2,776.5	1,865.2	4,642	
	1,031.3	1,062.2	704.1	166.8	0.1	20.1	2,984.6	1,774.4	4,759	
	95.0%	99.1%	82.2%	91.5%	100.0%	60.7%	93.0%	105.1%	97.5%	

注) ・0表示は集計単位に満たないことを示す。  
 ・H26年度：20社、H25年度：20社

2. 需要部門別出荷について (図5~12及び表2、3を参照)

ガソリン、ディーゼル及びガスエンジンの国内及び単体輸出の需要部門別出荷の内訳は次のとおりになっております。

表2 国内需要部門別出荷 (図5、6、7、8)

上段：平成26('14)年度、中段：平成25('13)年度、下段：前年度比  
 (単位：千台)

機種名	部門別					計
	土木建設 運搬荷役 産業機械	農林 漁業機械	電気 機械	その他		
ガソリンエンジン	149.6	1,848.8	152.9	39.8		2,191
	193.0	1,972.7	206.6	44.3		2,417
	77.5%	93.7%	74.0%	89.8%		90.7%
ディーゼルエンジン	286.7	211.6	35.1	4.7		538
	265.1	223.8	31.9	5.0		526
	108.1%	94.5%	110.0%	94.0%		102.3%
ガスエンジン	8.8	0.0	24.3	14.1		47
	7.6	0.0	20.1	14.6		42
	115.8%	—	120.9%	96.6%		111.6%
合計	445.1	2,060.4	212.3	58.6		2,776
	465.7	2,196.5	258.6	63.9		2,985
	95.6%	93.8%	82.1%	91.7%		93.0%

H26年度：20社、H25年度：20社

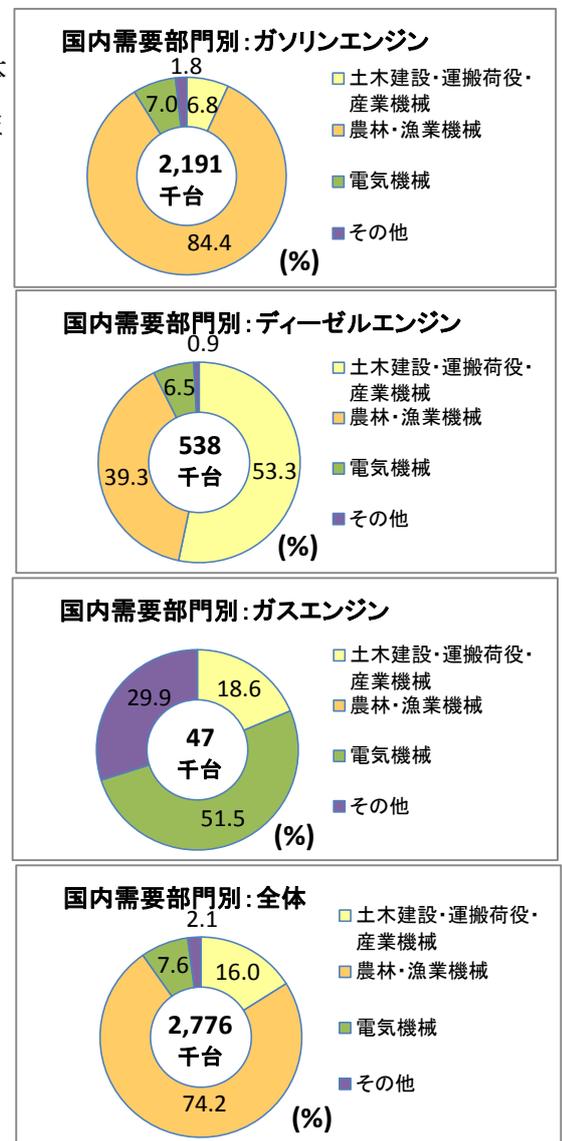


図 5、6、7、8

表3 単体輸出の需要部門別出荷 (図9、10、11、12)

上段：平成26('14)年度、中段：平成25('13)年度、下段：前年度比  
(単位：千台)

機種名	単体輸出				計
	土木建設 運搬荷役 産業機械	農林 漁業機械	電気 機械	その他	
ガソリンエンジン	146.7	597.5	63.9	152.9	961
	184.7	503.2	100.8	187.5	976
	79.4%	118.7%	63.4%	81.5%	98.5%
ディーゼルエンジン	529.1	189.3	71.1	80.3	870
	467.9	168.8	56.1	77.2	770
	113.1%	112.1%	126.7%	104.0%	113.0%
ガスエンジン	26.9	0.0	7.3	0.3	35
	23.4	0.0	4.8	0.0	28
	115.0%	—	152.1%	—	122.3%
合計	702.7	786.8	142.3	233.5	1,865
	676.0	672.0	161.7	264.7	1,774
	103.9%	117.1%	88.0%	88.2%	105.1%

H26年度：20社、H25年度：20社

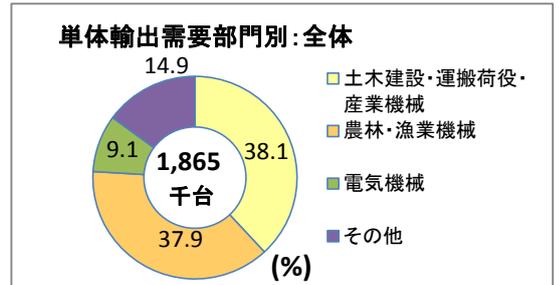
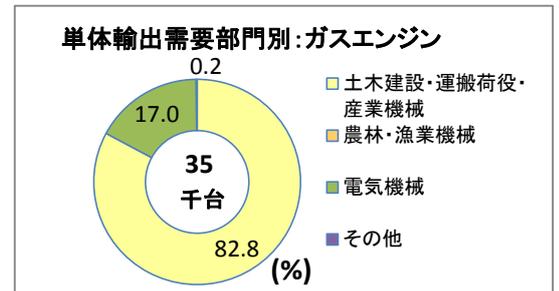
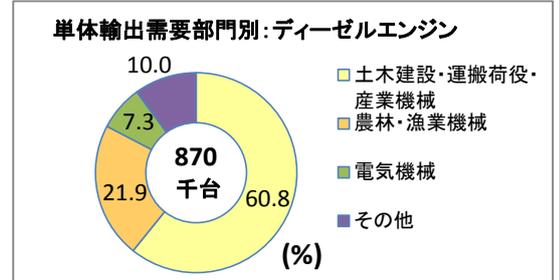
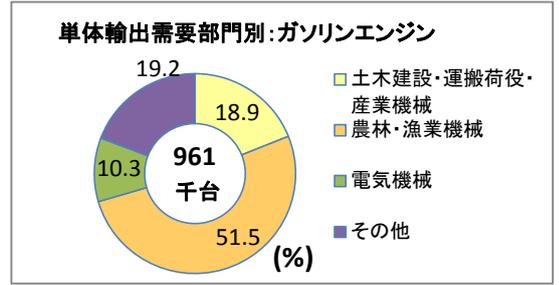


図 9、10、11、12