

平成24年4月より平成25年3月にいたる1年間の陸用内燃機関の出荷台数の実績を販売経路別及び需要部門別に会員（計19社）より申告頂き、それぞれ表1から表3のとおり集計いたしました。

1. 販売経路別出荷について（図1～図3、表1を参照）

平成24年度のガソリンエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が2,846千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は592千台、単体輸出は1,065千台で、合計では4,503千台（前年比96.7%）となりました。比率を見ると、自家用63.2%、直売13.1%、単体輸出23.7%となっております。（図1）

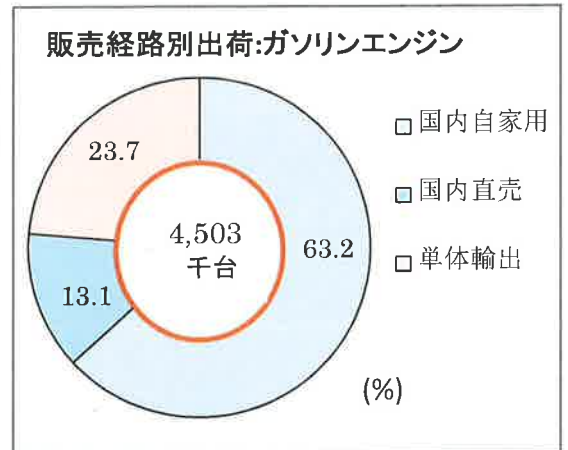


図 1

ディーゼルエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が367千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は149千台、単体輸出は795千台で、その他販売店向けが若干あり、合計では1,312千台（前年比92.3%）となりました。比率を見ると、自家用28.0%、直売11.4%、単体輸出60.6%となっております。（図2）

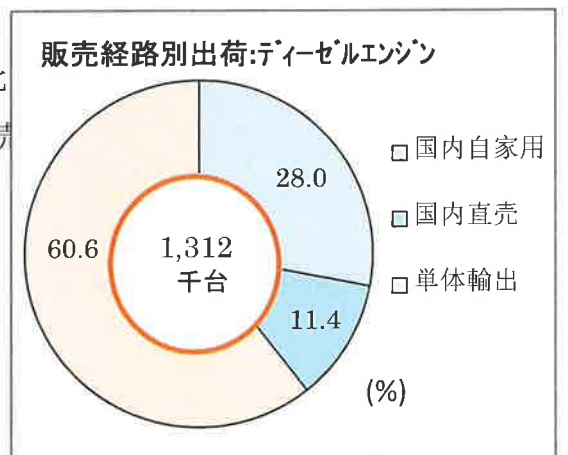


図 2

ガソリンエンジンとディーゼルエンジンを合計した出荷は、国内・輸出を合わせた自家用で3,213千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は741千台、単体輸出は1,861千台、この他若干の販売店向けを合わせて、合計では5,815千台（前年比95.7%）となりました。比率を見ると、自家用55.2%、直売12.8%、単体輸出32.0%となっております。（図3）

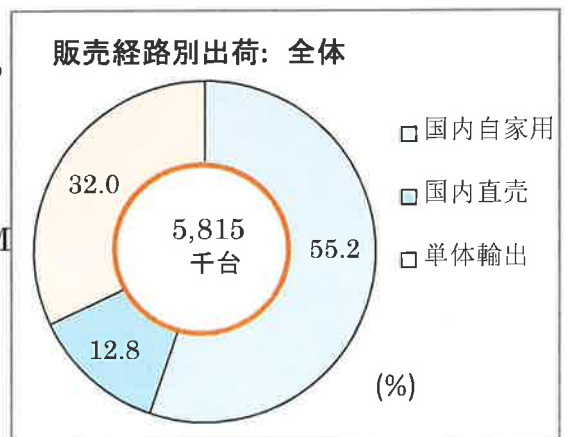


図 3

注) 自家用とは自社で製作または購入した機器に搭載または設置される自家生産のエンジンを、直売とは国内OEMまたは国内最終需要者に出荷されるエンジンを、単体輸出とは機器に搭載または設置されず単体で輸出されるエンジンをそれぞれ指します。

表1 販売経路別出荷

上段：平成24(12)年度、中段：平成23(11)年度、下段：前年度比

(単位：千台)

機種名	経路別					販売店	計	単体輸出	総合計
	国内		直 売		最終 需要者				
	自家用 国内	輸出	O E M 国内	輸出					
ガソリンエンジン	1,734.3	1,111.6	424.1	167.4	0.0	0.0	3,437.4	1,065.4	4,503
	934.9	1,423.3	535.4	400.3	0.0	12.3	3,306.2	1,349.1	4,655
	185.5%	78.1%	79.2%	41.8%	-	0.0%	104.0%	79.0%	96.7%
ディーゼルエンジン	176.5	190.5	143.8	5.6	0.0	0.1	516.5	795.4	1,312
	189.0	195.6	149.3	10.1	0.0	1.1	545.1	875.4	1,421
	93.4%	97.4%	96.3%	55.4%	-	-	94.8%	90.9%	92.4%
合 計	1,910.8	1,302.1	567.9	173.0	0.0	0.1	3,953.9	1,860.8	5,815
	1,123.9	1,618.9	684.7	410.4	0	13.4	3,851.3	2,224.5	6,076
	170.0%	80.4%	82.9%	42.2%	-	0.7%	102.7%	83.7%	95.7%

注) 0表示は集計単位に満たないことを示す。

H24年度：19社、H23年度：20社

2. 需要部門別出荷について (図4~7及び表2、3を参照)

ガソリン、ディーゼルエンジンの国内及び単体輸出の需要

部門別出荷の内訳は次のとおりになっております。

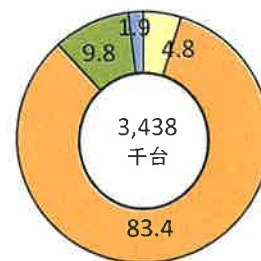
表2 国内需要部門別出荷 (図4、5)

上段：平成24(12)年度、中段：平成23(11)年度、下段：前年度比  
(単位：千台)

機種名	部門別				計
	土木建設 運搬荷役 産業機械	農林 漁業機械	電気 機械	その他	
ガソリンエンジン	166.2	2,866.3	338.5	66.5	3,438
	297.2	2,541.2	390.4	77.4	3,306
	55.9%	112.8%	86.7%	85.9%	104.0%
ディーゼルエンジン	215.2	266.9	32.9	1.4	516
	248.8	268.7	26.2	1.4	545
	86.5%	99.3%	125.6%	100.0%	94.7%
合 計	381.4	3,133.2	371.4	67.9	3,954
	546.0	2,809.9	416.6	78.8	3,851
	69.9%	111.5%	89.2%	86.2%	102.7%

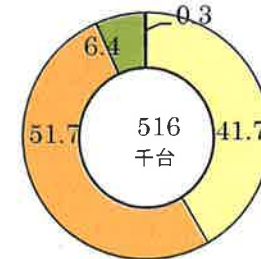
H24年度：19社、H23年度：20社

国内需要：ガソリンエンジン



- 土木建設・運搬荷役・産業機械
- 農林・漁業機械
- 電機機械
- その他

国内需要：ディーゼルエンジン



- 土木建設・運搬荷役・産業機械
- 農林・漁業機械
- 電機機械
- その他

図 4、5

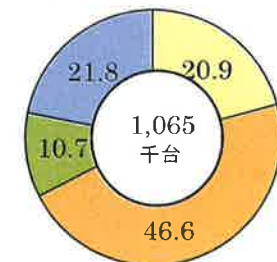
表3 単体輸出の需要部門別出荷 (図6、7)

上段：平成24(12)年度、中段：平成23(11)年度、下段：前年度比  
(単位：千台)

機種名	部門別				計
	土木建設 運搬荷役 産業機械	農林 漁業機械	電気 機械	その他	
ガソリンエンジン	222.4	496.6	113.9	232.5	1,065
	191.7	527.1	69.0	561.1	1,349
	116.0%	94.2%	165.1%	41.4%	79.0%
ディーゼルエンジン	530.7	129.4	54.1	81.1	795
	579.8	131.8	65.3	98.5	875
	91.5%	98.2%	82.8%	82.3%	90.8%
合 計	753.1	626.0	168.0	313.6	1,861
	771.5	658.9	134.3	659.6	2,224
	97.6%	95.0%	125.1%	47.5%	83.7%

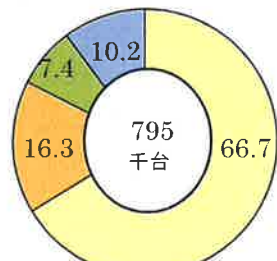
H24年度：19社、H23年度：20社

単体輸出：ガソリンエンジン



- 土木建設・運搬荷役・産業機械
- 農林・漁業機械
- 電機機械
- その他

単体輸出：ディーゼルエンジン



- 土木建設・運搬荷役・産業機械
- 農林・漁業機械
- 電機機械
- その他

図 6、7