

平成23年度陸用内燃機関の販売経路別及び需要部門別出荷状況について

平成24年6月7日

一般社団法人日本陸用内燃機関協会

平成23年4月より平成24年3月にいたる1年間の陸用内燃機関の出荷台数の実績を販売経路別及び需要部門別に会員(計20社)より申告頂き、それぞれ表1から表3のとおり集計いたしました。

1. 販売経路別出荷について (図1~3、表1を参照)

平成23年度のガソリンエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が2,358千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は936千台、単体輸出は1,349千台で、その他販売店向けが若干あり、合計では4,655千台(前年比88.8%)となりました。比率を見ると、自家用50.7%、直売20.1%、単体輸出29.0%となっております。(図1)

ディーゼルエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が385千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は159千台、単体輸出は875千台、合計では1,420千台(前年比120.0%)となりました。比率を見ると、自家用27.1%、直売11.2%、単体輸出61.6%となっております。(図2)

ガソリンエンジンとディーゼルエンジンを合計した出荷は、国内・輸出を合わせた自家用で2,743千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は1,095千台、単体輸出は2,224千台、この他若干の販売店向けを合わせて、合計では6,076千台(前年比94.6%)となりました。比率を見ると、自家用45.2%、直売18.0%、単体輸出36.6%となっております。(図3)

注) 自家用とは自社で製作または購入した機器に搭載または設置される自家生産のエンジンを、直売とは国内OEMまたは国内最終需要者に出荷されるエンジンを、単体輸出とは機器に搭載または設置されず単体で輸出されるエンジンをそれぞれ指します。

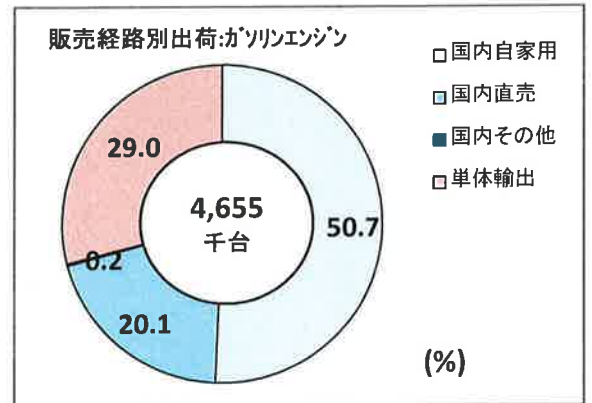


図 1

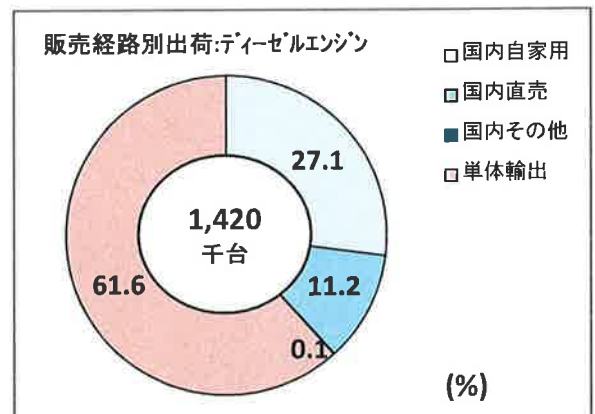


図 2

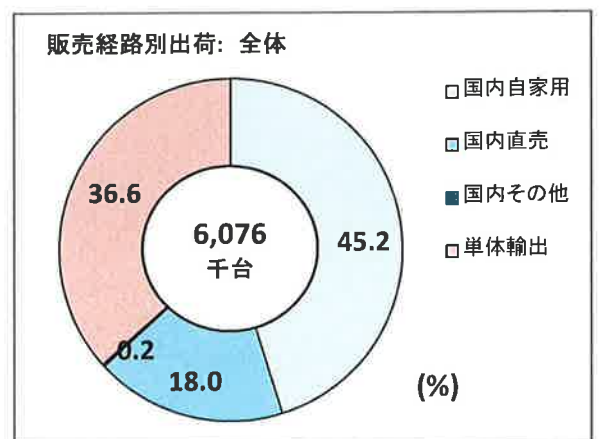


図 3

表1 販売経路別出荷

上段：平成23(’11)年度、中段：平成22(’10)年度、下段：前年度比 (単位:千台)

機種名	経路別		国内			販売店	計	単体輸出	総合計
			自家用		最終 需要者				
	国内	輸出	直 売						
			国内	輸出					
ガソリンエンジン	934.9	1,423.3	535.4	400.3	0	12.3	3,306.2	1,349.1	4,655
	1,046.4	1,467.6	628.1	553.7	0	11.7	3,707.5	1,532.9	5,240
	89.3%	97.0%	85.2%	72.3%	—	105.1%	89.2%	88.0%	88.8%
ディーゼルエンジン	189.0	195.6	149.3	10.1	0.0	1.1	545.1	875.4	1,421
	144.9	130.5	130.4	12.4	0.0	0.0	418.2	765.3	1,184
	130.4%	149.9%	114.5%	81.5%	—	—	130.3%	114.4%	120.0%
合 計	1,123.9	1,618.9	684.7	410.4	0.0	13.4	3,851.3	2,224.5	6,076
	1,191.3	1,598.1	758.5	566.1	0	11.7	4,125.7	2,298.2	6,424
	94.3%	101.3%	90.3%	72.5%	—	114.3%	93.3%	96.8%	94.6%

注)・0表示は集計単位に満たないことを示す。

・H23年度:20社、H22年度:19社

2. 需要部門別出荷について (図4~7及び表2、3を参照)

ガソリン、ディーゼルエンジンの国内及び単体輸出の需要部門別出荷の内訳は次のとおりになっております。

表2 国内需要部門別出荷(図4、5)

上段：平成23(’11)年度、中段：平成22(’10)年度、下段：前年度比 (単位：千台)

機種名	部門別				計
	土木建設 運搬荷役 産業機械	農林 漁業機械	電気 機械	その他	
ガソリンエンジン	297.2	2,541.2	390.4	77.4	3,306
	314.3	2,861.3	422.4	109.5	3,708
	94.6%	88.8%	92.4%	70.7%	89.2%
ディーゼルエンジン	248.8	268.7	26.2	1.4	545
	172.4	223.6	19.3	3.2	419
	144.3%	120.2%	135.8%	43.8%	130.3%
合 計	546.0	2,809.9	416.6	78.8	3,851
	486.7	3,084.9	441.7	112.7	4,126
	112.2%	91.1%	94.3%	69.9%	93.3%

注)・H23年度:20社、H22年度:19社

表3 単体輸出の需要部門別出荷(図6、7)

上段：平成23(’11)年度、中段：平成22(’10)年度、下段：前年度比 (単位:千台)

機種名	部門別				計
	土木建設 運搬荷役 産業機械	農林 漁業機械	電気 機械	その他	
ガソリンエンジン	191.7	527.1	69.0	561.1	1,349
	188.9	579.9	60.1	704.0	1,533
	101.5%	90.9%	114.8%	79.7%	88.0%
ディーゼルエンジン	579.8	131.8	65.3	98.5	875
	481.8	100.5	72.2	110.8	765
	120.3%	131.1%	90.4%	88.9%	114.4%
合 計	771.5	658.9	134.3	659.6	2,224
	670.7	680.4	132.3	814.8	2,298
	115.0%	96.8%	101.5%	81.0%	96.8%

注)・H23年度:20社、H22年度:19社

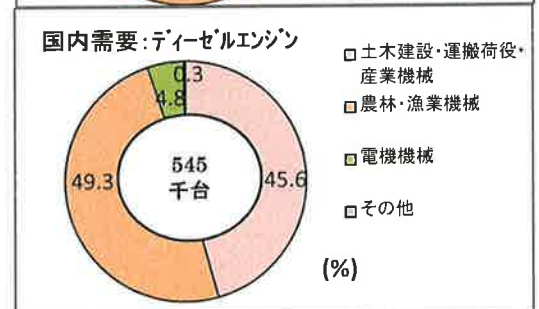
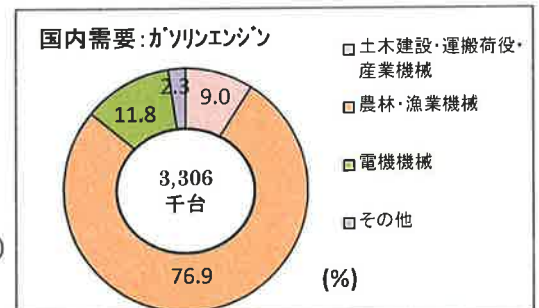


図 4、5

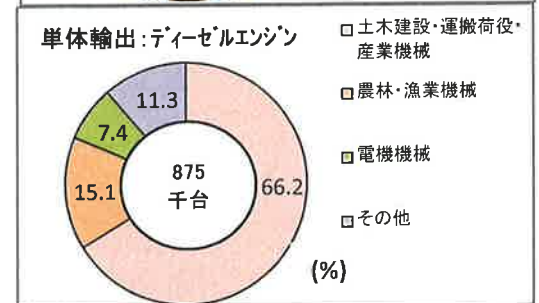
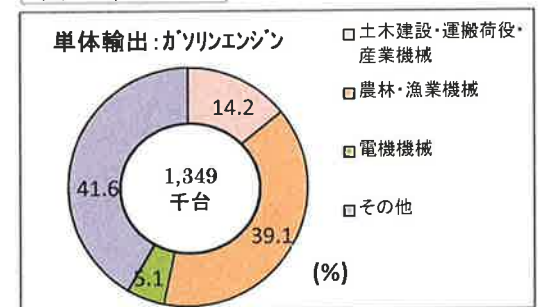


図 6、7