

社団法人日本陸用内燃機関協会

平成22年4月より平成23年3月にいたる1年間の陸用内燃機関の出荷台数の実績を販売経路別及び需要部門別に会員（計19社）より申告頂き、それぞれ表1から3のとおり集計いたしました。

1. 販売経路別出荷について（図1～3、表1を参照）

平成22年度のガソリンエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が2,514千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は1,182千台、単体輸出は1,533千台で、その他販売店向けが若干あり、合計では5,240千台（前年比95.6%）となりました。比率を見ると、自家用48.0%、直売22.6%、単体輸出29.3%となっております。（図1）

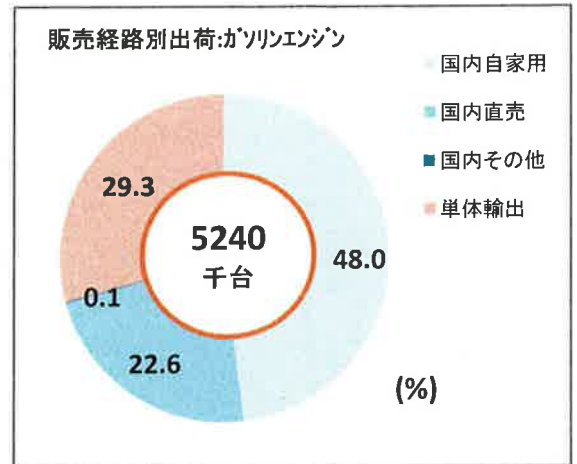


図 1

ディーゼルエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が275千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は143千台、単体輸出は765千台、合計では1,184千台（前年比162.3%）となりました。比率を見ると、自家用23.3%、直売12.1%、単体輸出64.6%となっております。（図2）

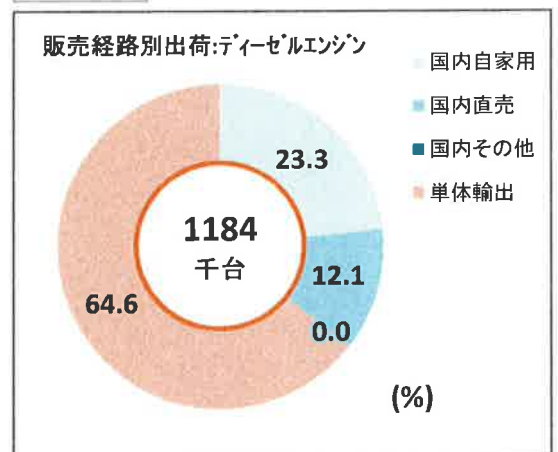


図 2

ガソリンエンジンとディーゼルエンジンを合計した出荷は、国内・輸出を合わせた自家用で2,789千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は1,325千台、単体輸出は2,298千台、この他若干の販売店向けを合わせて、合計では6,424千台（前年比103.4%）となりました。比率を見ると、自家用43.4%、直売20.6%、単体輸出35.8%となっております。（図3）

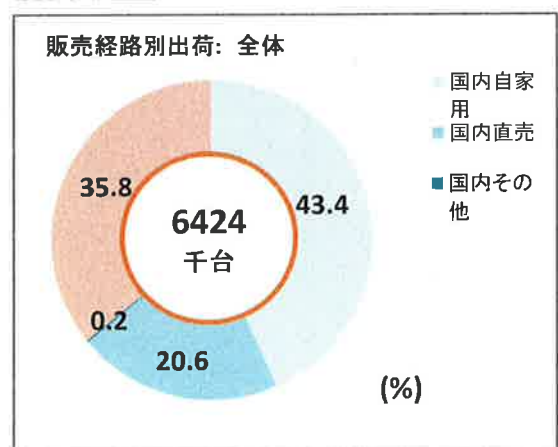


図 3

注) 自家用とは自社で製作または購入した機器に搭載または設置される自家生産のエンジンを、直売とは国内OEMまたは国内最終需要者に出荷されるエンジンを、単体輸出とは機器に搭載または設置されず単体で輸出されるエンジンをそれぞれ指します。

表1 販売経路別出荷

上段：平成22('10)年度、中段：平成21('09)年度、下段：前年度比

(単位：千台)

機種名	経路別					販売店	計	単体輸出	総合計
	国内		直 売		最終 需要者				
	自家用 国内	輸出	O 国内	E M 輸出					
ガソリンエンジン	1,046.4	1,467.6	628.1	553.7	0	11.7	3,707.5	1,532.9	5,240
	1,025.6	1,587.1	552.1	518.3	0	9.2	3,692.3	1,790.7	5,483
	102.0%	92.5%	113.8%	106.8%	—	127.2%	100.4%	85.6%	95.6%
ディーゼルエンジン	144.9	130.5	130.4	12.4	0	0	418.2	765.3	1,184
	133.0	121.3	70.7	10.1	0	0	335.1	394.2	729
	108.9%	107.6%	184.4%	122.8%	—	—	124.8%	194.1%	162.3%
合 計	1,191.3	1,598.1	758.5	566.1	0	11.7	4,125.7	2,298.2	6,424
	1,158.6	1,708.4	622.8	528.4	0	9.2	4,027.4	2,184.9	6,212
	102.8%	93.5%	121.8%	107.1%	—	127.2%	102.4%	105.2%	103.4%

注) 0表示は集計単位に満たないことを示す。

H22年度：19社、H21年度：19社

2. 需要部門別出荷について (図4~7及び表2、3を参照)

ガソリン、ディーゼルエンジンの国内及び単体輸出の需要部門別出荷の内訳は次のとおりになっております。

表2 国内需要部門別出荷 (図4、5)

上段：平成22('10)年度、中段：平成21('09)年度、下段：前年度比
(単位：千台)

機種名	部門別				計
	土木建設 運搬荷役 産業機械	農林 漁業機械	電気 機械	その他	
ガソリンエンジン	314.4	2,861.3	422.3	109.5	3,708
	331.5	2,801.0	510.8	48.8	3,692
	94.8%	102.2%	82.7%	224.4%	100.4%
ディーゼルエンジン	172.4	223.6	19.3	3.2	419
	88.3	224.0	18.8	3.9	335
	195.2%	99.8%	102.7%	82.1%	124.9%
合 計	486.8	3,084.9	441.6	112.7	4,127
	419.8	3,025.0	529.6	52.7	4,027
	116.0%	102.0%	83.4%	213.9%	102.5%

H22年度：19社、H21年度：19社

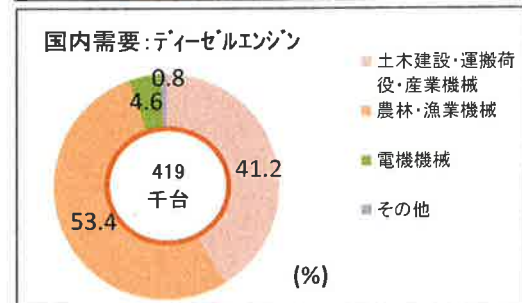
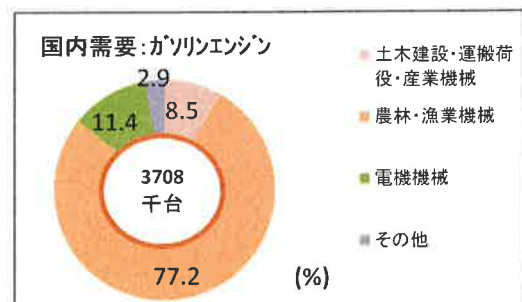


図 4、5

表3 単体輸出の需要部門別出荷 (図6、7)

上段：平成22('10)年度、中段：平成21('09)年度、下段：前年度比
(単位：千台)

機種名	部門別				計
	土木建設 運搬荷役 産業機械	農林 漁業機械	電気 機械	その他	
ガソリンエンジン	188.9	579.9	60.1	704.0	1,533
	462.4	635.3	131.8	561.2	1,791
	40.9%	91.3%	45.6%	125.4%	85.6%
ディーゼルエンジン	481.8	100.5	72.2	110.8	765
	240.3	54.6	37.9	61.3	394
	200.5%	184.1%	190.5%	180.8%	194.2%
合 計	670.7	680.4	132.3	814.8	2,298
	702.7	689.9	169.7	622.5	2,185
	95.4%	98.6%	78.0%	130.9%	105.2%

H22年度：19社、H21年度：19社

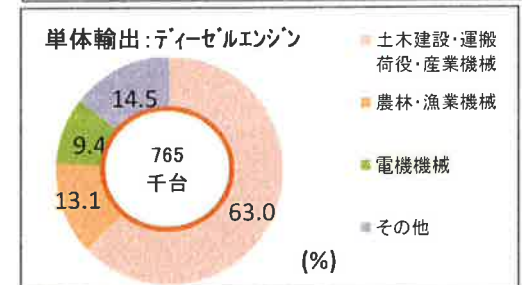
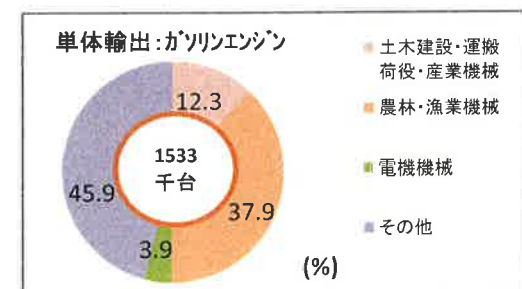


図 6、7