

社団法人日本陸用内燃機関協会

平成21年4月より平成22年3月にいたる1年間の陸用内燃機関の出荷台数の実績を販売経路別及び需要部門別に会員（計19社）より申告頂き、それぞれ表 から のとおり集計いたしました。

（1）販売経路別出荷について（図1～3、表 を参照）

平成21年度のガソリンエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が2,613千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は1,070千台、単体輸出は1,791千台で、その他販売店向けが若干あり、合計では5,483千台で、前年度比14.7%減となっております。比率を見ると、自家用47.6%、直売19.5%、単体輸出32.7%となっております。（図1）

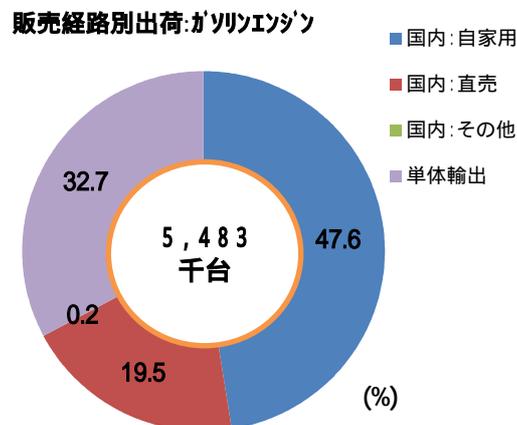


図 1

ディーゼルエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が254千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は81千台、単体輸出は394千台、合計では729千台で、前年度対比36.5%減となっております。比率を見ると、自家用34.9%、直売11.1%、単体輸出54.0%となっております。（図2）

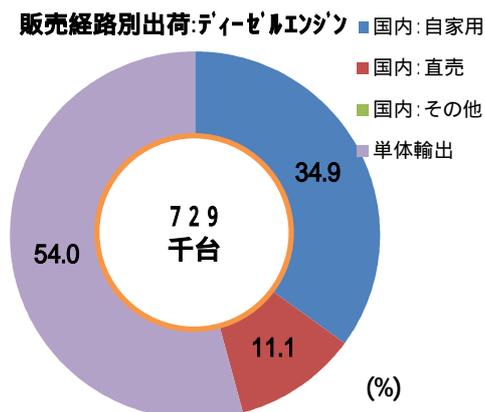


図 2

ガソリンエンジンとディーゼルエンジンを合計した出荷は、国内・輸出を合わせた自家用で2,867千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は1,151千台、単体輸出は2,185千台、この他若干の販売店向けを合わせて、合計では6,212千台で、前年度比18.0%減となっております。比率を見ると、自家用46.2%、直売18.5%、単体輸出35.2%となっております。（図3）

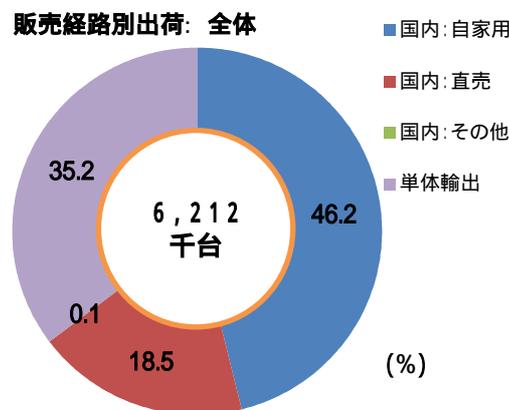


図 3

注) 自家用とは自社で製作または購入した機器に搭載または設置される自家生産のエンジンを、直売とは国内OEMまたは国内最終需要者に出荷されるエンジンを、単体輸出とは機器に搭載または設置されず単体で輸出されるエンジンをそれぞれさします。

表 販売経路別出荷

上段：平成21(09)年度、中段：平成20(08)年度、下段：前年度比

単位：千台

機種名	経路別					販売店	計	単体輸出	総合計
	国内		直 売		最終 需要者				
	国内	輸出	O E M						
			国内	輸出					
ガソリンエンジン	1,025.6	1,587.1	552.1	518.3	0	9.2	3,692.3	1,790.7	5,483
	986.7	1,718.7	603.2	832.8	0	10.3	4,151.7	2,279.7	6,431
	103.9%	92.3%	91.5%	62.2%	-	89.3%	88.9%	78.5%	85.3%
ディーゼルエンジン	133.0	121.3	70.7	10.1	0	0	335.1	394.2	729
	176.9	159.2	148.6	4.2	0	0.3	489.2	659.2	1,148
	75.2%	76.2%	47.6%	240.5%	-	0.0%	68.5%	59.8%	63.5%
合 計	1,158.6	1,708.4	622.8	528.4	0.0	9.2	4,027.4	2,184.9	6,212
	1,163.6	1,877.9	751.8	837.0	0.0	10.6	4,640.9	2,938.9	7,580
	99.6%	91.0%	82.8%	63.1%	-	86.8%	86.8%	74.3%	82.0%

注) 0表示は集計単位に満たないことを示す。

H21年度：19社、H20年度：20社

(2) 需要部門別出荷について(図4~7及び表、を参照)

ガソリン、ディーゼルエンジンの国内及び単体輸出の需要部門別出荷の内訳は次のとおりになっております。

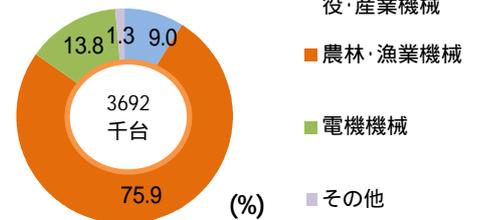
表 国内需要部門別出荷(図4、5)

上段：平成21(09)年度、中段：平成20(08)年度、下段：前年度比
単位：千台

機種名	部門別				計
	国内				
	土木建設 運搬荷役 産業機械	農林 漁業機械	電気 機械	その他	
ガソリンエンジン	331.5	2,801.0	510.8	48.8	3,692
	357.6	3,278.4	466.0	49.7	4,152
	92.7%	85.4%	109.6%	98.2%	88.9%
ディーゼルエンジン	88.3	224.0	18.8	3.9	335
	171.2	279.4	33.3	5.2	489
	51.6%	80.2%	56.5%	75.0%	68.5%
合 計	419.8	3,025.0	529.6	52.7	4,027
	528.8	3,557.8	499.3	54.9	4,641
	79.4%	85.0%	106.1%	96.0%	86.8%

H21年度：19社、H20年度：20社

国内需要:ガソリンエンジン



国内需要:ディーゼルエンジン

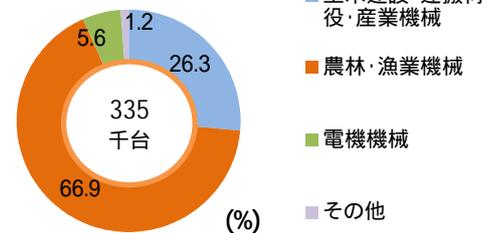


図 4、5

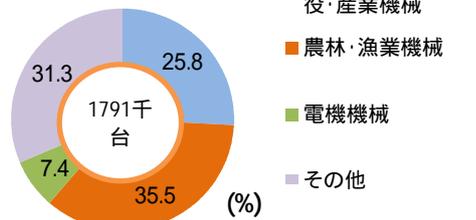
表 単体輸出の需要部門別出荷(図6、7)

上段：平成21(09)年度、中段：平成20(08)年度、下段：前年度比
単位：千台

機種名	部門別				計
	単体輸出				
	土木建設 運搬荷役 産業機械	農林 漁業機械	電気 機械	その他	
ガソリンエンジン	462.4	635.3	131.8	561.2	1,791
	596.0	766.0	272.0	645.6	2,280
	77.6%	82.9%	48.5%	86.9%	78.6%
ディーゼルエンジン	240.3	54.6	37.9	61.3	394
	350.8	138.2	58.3	111.9	659
	68.5%	39.5%	65.0%	54.8%	59.8%
合 計	702.7	689.9	169.7	622.5	2,185
	946.8	904.2	330.3	757.5	2,939
	74.2%	76.3%	51.4%	82.2%	74.3%

H21年度：19社、H20年度：20社

単体輸出:ガソリンエンジン



単体輸出:ディーゼルエンジン

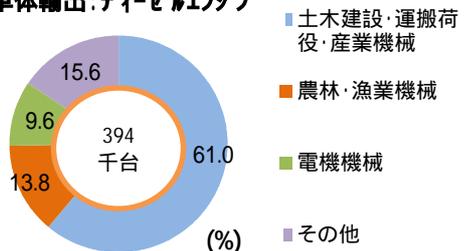


図 6、7