

平成 20 年度陸用内燃機関の販売経路別及び需要部門別出荷状況について

社団法人日本陸用内燃機関協会

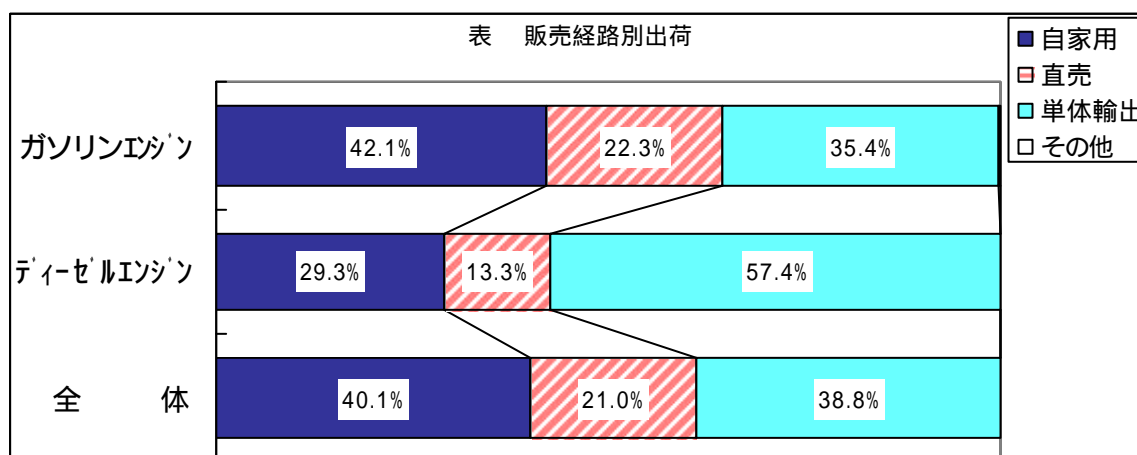
平成 20 年 4 月より平成 21 年 3 月にいたる 1 年間の陸用内燃機関の出荷台数の実績を販売経路別及び需要部門別に会員（計 20 社）より申告頂き、それぞれ表 から のとおり集計いたしました。

（ 1 ）販売経路別出荷について(表 、 を参照)

平成 20 年度のガソリンエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が 2,706 千台、国内 OEM または国内最終需要者に出荷される直売は 1,436 千台、単体輸出は 2,280 千台で、その他販売店向けが若干あり、合計では 6,432 千台で、前年度比 5.8% 減となっております。比率を見ると、自家用・直売・単体輸出は、42.1%・22.3%・35.4% となっております。

ディーゼルエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用が 336 千台、国内 OEM または国内最終需要者に出荷される直売は 153 千台、単体輸出は 659 千台、合計では 1,148 千台で、前年度対比 19.3% 減となっております。比率を見ると、自家用・直売・単体輸出は、29.3%・13.3%・57.4% となっております。

ガソリンエンジンとディーゼルエンジンを合計した出荷は、国内・輸出を合わせた自家用で 3,042 千台、国内 OEM または国内最終需要者に出荷される直売は 1,589 千台、単体輸出は 2,939 千台、この他若干の販売店向けを合わせて、合計では 7,580 千台で、前年度比 8.1% 減となっております。比率を見ると、自家用・直売・単体輸出は 40.1%・21.0%・38.8% となっております。



注) 自家用とは自社で製作または購入した機器に搭載または設置される自家生産のエンジンを、直売とは国内 OEM または国内最終需要者に出荷されるエンジンを、単体輸出とは機器に搭載または設置されず単体で輸出されるエンジンをそれぞれさします。

表 販売経路別出荷

上段 :平成20(08)年度、中段 :平成 19(07)年度、下段 :前年度比

単位 :千台

機種名	経路別		国内			販売店	計	単体輸出	総合計
	自家用		直売		最終 需要者				
	国内	輸出	O E M						
			国内	輸出					
ガソリンエンジン	987	1,719	603	833	0	10	4,152	2,280	6,432
	1,007	1,717	673	991	0	12	4,400	2,427	6,827
	98.0%	100.1%	89.6%	84.1%	—	83.3%	94.4%	93.9%	94.2%
ディーゼルエンジン	177	159	149	4	0	0	489	659	1,148
	187	134	211	32	0	0	564	859	1,423
	94.7%	118.7%	70.6%	12.5%	—	—	86.7%	76.7%	80.7%
合計	1,164	1,878	752	837	0	10	4,641	2,939	7,580
	1,194	1,851	884	1,023	0	12	4,964	3,286	8,250
	97.5%	101.5%	85.1%	81.8%	—	83.3%	93.5%	89.4%	91.9%

注) 0表示は集計単位に満たないことを示す。

H20年度 :20社、H19年度 :20社

(2) 需要部門別出荷について(表 、表 を参照)

ガソリン、ディーゼルエンジンの国内及び単体輸出の需要部門別出荷の内訳は次のとおりになっております。

表 国内需要部門別出荷

上段 :平成20(08)年度、中段 :平成 19(07)年度、下段 :前年度比 単位 :千台

機種名	部門別				計
	土木建設 運搬荷役 産業機械	農林 漁業機械	電気 機械	その他	
ガソリンエンジン	358	3,278	466	50	4,152
	403	3,431	508	58	4,400
	88.8%	95.5%	91.7%	86.2%	94.4%
ディーゼルエンジン	171	280	33	5	489
	244	278	33	9	564
	70.1%	100.7%	100.0%	55.6%	86.7%
合計	529	3,558	499	55	4,641
	647	3,709	541	67	4,964
	81.8%	95.9%	92.2%	82.1%	93.5%

注) H20年度 :20社、H19年度 :20社

表 単体輸出の需要部門別出荷

上段 :平成20(08)年度、中段 :平成 19(07)年度、下段 :前年度比 単位 :千台

機種名	部門別				計
	土木建設 運搬荷役 産業機械	農林 漁業機械	電気 機械	その他	
ガソリンエンジン	596	766	272	646	2,280
	629	809	288	701	2,427
	94.8%	94.7%	94.4%	92.2%	93.9%
ディーゼルエンジン	351	138	58	112	659
	483	58	136	182	859
	72.7%	237.9%	42.6%	61.5%	76.7%
合計	947	904	330	758	2,939
	1,112	867	424	883	3,286
	85.2%	104.3%	77.8%	85.8%	89.4%

注) H20年度 :20社、H19年度 :20社