

## 平成18年度陸用内燃機関の販売経路別及び需要部門別出荷状況について

社団法人日本陸用内燃機関協会

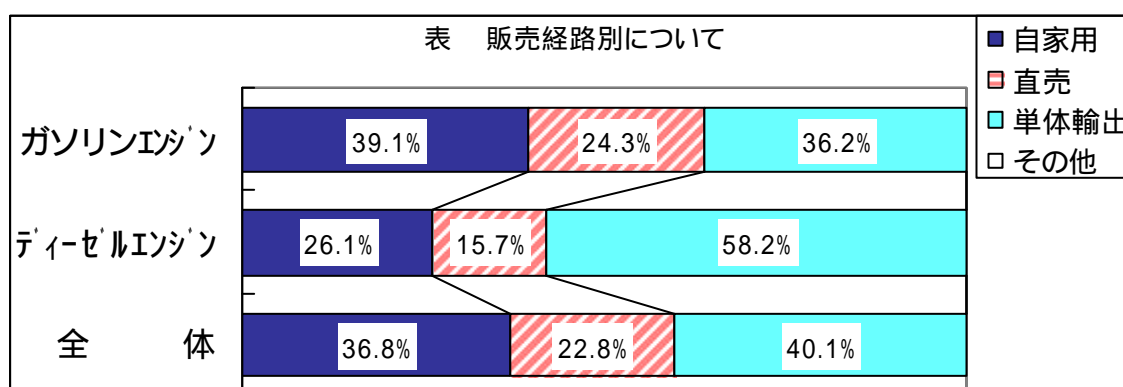
平成18年4月より、平成19年3月にいたる1年間の陸用内燃機関の出荷台数の実績を販売経路別及び需要部門別に会員（計20社）より申告頂き、それぞれ表 から のとおり、集計いたしました。

### （1）販売経路別出荷について

平成18年度のガソリンエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用は、2,541千台で、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は1,579千台、単体輸出は2,352千台で、その他販売店向けが若干あり、合計では、6,496千台で、前年度比1.8%減となっております。比率を見ると、自家用、直売、単体輸出は、39.1%、24.3%及び36.2%となっております(表 、 を参照)。

ディーゼルエンジンの販売経路別出荷は、国内・輸出を合わせた自家用は361千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は216千台で、単体輸出は803千台、合計では1,380千台で、前年度対比7.5%増となっております。比率を見ると、自家用、直売、単体輸出は、26.1%、15.7%、58.2%となっております(表 、 を参照)。

ガソリンエンジンとディーゼルエンジンを合計した出荷は、国内・輸出を合わせた自家用で2,902千台、国内OEMまたは国内最終需要者に出荷される直売は1,795千台、単体輸出は3,155千台、この他若干の販売店向けを合わせて、合計では、7,876千台で、前年度比0.3%減となっております。比率を見ると、自家用、直売、単体輸出は36.8%、22.8%、40.1%となっております(表 、 を参照)。



注) 自家用とは自社で製作または購入した機器に搭載または設置される自家生産のエンジンを、直売とは国内OEMまたは国内最終需要者に出荷されるエンジンを、単体輸出とは機器に搭載または設置されず単体で輸出されるエンジンをそれぞれさします。

表Ⅱ 販売経路別について

上段：平成18(06)年度、中段：平成17(05)年度、下段：前年度比

単位：千台

機種名	経路別		国内			販売店	計	単体輸出	総合計
	自家用		直売		最終 需要者				
	国内	輸出	O E M						
			国内	輸出					
ガソリンエンジン	960	1,581	684	895	0	24	4,144	2,352	6,496
	1,010	1,605	644	907	0	25	4,191	2,423	6,614
	95.0%	98.5%	106.2%	98.7%		96.0%	98.9%	97.1%	98.2%
ディーゼルエンジン	213	148	193	23	0	0	577	803	1,380
	218	136	185	15	0	0	554	730	1,284
	97.7%	108.8%	104.3%	153.3%			104.2%	110.0%	107.5%
合計	1,173	1,729	877	918	0	24	4,721	3,155	7,876
	1,228	1,741	829	922	0	25	4,745	3,153	7,898
	95.5%	99.3%	105.8%	99.6%		96.0%	99.5%	100.1%	99.7%

注) 0表示は集計単位に満たないことを示す。

H18年度：20社、H17年度：20社

## (2) 需要部門別出荷について

ガソリン、ディーゼルエンジンの国内及び単体輸出の需要部門別出荷の内訳は次のとおりになっております。

表Ⅲ 国内需要部門別出荷状況について

上段：平成18(06)年度、中段：平成17(05)年度、下段：前年度比 単位：千台

機種名	部門別	国内				計
		土木建設 運搬荷役 産業機械	農林 漁業機械	電気 機械	その他	
ガソリンエンジン		346	3,250	508	40	4,144
		408	3,188	557	38	4,191
		84.8%	101.9%	91.2%	105.3%	98.9%
ディーゼルエンジン		275	277	25	0	577
		239	284	31	0	554
		115.1%	97.5%	80.6%		104.2%
合計		621	3,527	533	40	4,721
		647	3,472	588	38	4,745
		96.0%	101.6%	90.6%	105.3%	99.5%

注) 0表示は集計単位に満たないことを示す。

H18年度：20社、H17年度：20社

表Ⅳ 単体輸出の需要部門別出荷状況について

上段：平成18(06)年度、中段：平成17(05)年度、下段：前年度比 単位：千台

機種名	部門別	単体輸出				計
		土木建設 運搬荷役 産業機械	農林 漁業機械	電気 機械	その他	
ガソリンエンジン		679	757	308	608	2,352
		763	661	396	603	2,423
		89.0%	114.5%	77.8%	100.8%	97.1%
ディーゼルエンジン		553	122	73	55	803
		513	125	79	13	730
		107.8%	97.6%	92.4%	423.1%	110.0%
合計		1,232	879	381	663	3,155
		1,276	786	475	616	3,153
		96.6%	111.8%	80.2%	107.6%	100.1%

注) H18年度：20社、H17年度：20社