

陸用内燃機関輸出実績 2013年1～12月分 (一般社団法人日本陸用内燃機関協会)

台数:台

(当協会会員の数値を集計)

		仕向地	アジア	中近東	ヨーロッパ	北米	中南米	アフリカ	オセアニア	合計
ガソリン エンジン	空冷 ガソリン	< 3PS	148,794	49,165	337,290	244,955	108,852	6,512	42,622	938,190
		≥ 3PS - < 10PS	109,878	41,329	143,541	291,343	27,621	6,821	9,633	630,166
		≥ 10PS	2,568	130	28,260	214,798	19	16	325	246,116
		Total	261,240	90,624	509,091	751,096	136,492	13,349	52,580	1,814,472
	水冷ガソリン	4093	20	5,954	96,785	739	20	22	107,633	
	合計 (B)	265,333	90,644	515,045	847,881	137,231	13,369	52,602	1,922,105	
	2012年10～12月 (A)	284,418	68,009	629,467	1,088,933	169,264	27,963	87,285	2,355,339	
	(B)/(A) %	93.3%	133.3%	81.8%	77.9%	81.1%	47.8%	60.3%	81.6%	
ディーゼル エンジン	< 10PS	5,928	7,437	19,833	20,807	110	260	7,233	61,608	
	≥ 10PS - < 30PS	17,192	508	71,804	192,116	1,757	448	1,790	285,615	
	≥ 30PS - < 100PS	93,357	2,861	99,503	143,872	14,590	1,475	1,380	357,038	
	≥ 100PS - < 500PS	15,074	28	1,227	13,198	428	12	4	29,971	
	≥ 500PS	1,786	137	445	892	3	8	0	3,271	
	Total (B)	133,337	10,971	192,812	370,885	16,888	2,203	10,407	737,503	
	2012年10～12月 (A)	135,387	10,595	205,110	424,212	26,922	2,732	12,572	817,530	
	(B)/(A) %	98.5%	103.5%	94.0%	87.4%	62.7%	80.6%	82.8%	90.2%	
2013年10～12月 総合計		398,670	101,615	707,857	1,218,766	154,119	15,572	63,009	2,659,608	
2012年10～12月 総合計		419,805	78,604	834,577	1,513,145	196,186	30,695	99,857	3,172,869	
2013/2012		95.0%	129.3%	84.8%	80.5%	78.6%	50.7%	63.1%	83.8%	

注): \*自動車用、鉄道車両用、航空機用、船用を除く。

\*同一工場内で農業機械、エンジン発電機セット等に組み込まれたエンジンを含む

陸用内燃機関輸出実績 2013年10～12月分 (一般社団法人日本陸用内燃機関協会)

台数:台

(当協会会員の数値を集計)

		仕向地	アジア	中近東	ヨーロッパ	北米	中南米	アフリカ	オセアニア	合計
ガソリン エンジン	空冷 ガソリン	< 3PS	42,432	7,762	55,141	25,707	34,139	1,557	11,816	178,554
		≥ 3PS - < 10PS	24,617	5,636	33,475	56,233	7,145	947	2,528	130,581
		≥ 10PS	504	20	2,190	49,663	10	0	8	52,395
		Total	67,553	13,418	90,806	131,603	41,294	2,504	14,352	361,530
	水冷ガソリン	59	20	946	9,733	602	2	16	11,378	
	合計 (B)	67,612	13,438	91,752	141,336	41,896	2,506	14,368	372,908	
	2012年10～12月 (A)	53,704	12,712	129,297	236,488	40,666	7,020	27,367	507,254	
(B)/(A) %	125.9%	105.7%	71.0%	59.8%	103.0%	35.7%	52.5%	73.5%		
ディーゼル エンジン	< 10PS	1,135	1,562	4,349	5,972	60	77	1,668	<b>14,823</b>	
	≥ 10PS - < 30PS	4,650	108	19,733	49,562	820	88	464	<b>75,425</b>	
	≥ 30PS - < 100PS	21,608	772	26,227	34,940	4,318	214	380	<b>88,459</b>	
	≥ 100PS - < 500PS	3,904	10	594	2,856	33	1	0	<b>7,398</b>	
	≥ 500PS	466	24	131	180	0	2	0	<b>803</b>	
	Total (B)	31,763	2,476	51,034	93,510	5,231	382	2,512	186,908	
	2012年10～12月 (A)	30,523	2,252	57,556	108,967	5,672	758	2,687	<b>208,415</b>	
(B)/(A) %	104.1%	109.9%	88.7%	85.8%	92.2%	50.4%	93.5%	89.7%		
2013年10～12月 総合計		99,375	15,914	142,786	234,846	47,127	2,888	16,880	559,816	
2012年10～12月 総合計		84,227	14,964	186,853	345,455	46,338	7,778	30,054	715,669	
2013/2012		118.0%	106.3%	76.4%	68.0%	101.7%	37.1%	56.2%	78.2%	

注): \*自動車用、鉄道車両用、航空機用、船用を除く。

\*同一工場内で農業機械、エンジン発電機セット等に組み込まれたエンジンを含む

陸用内燃機関輸出実績 2013年7～9月分 (一般社団法人日本陸用内燃機関協会)

(当協会会員の数値を集計)

台数:台

		仕向地	アジア	中近東	ヨーロッパ	北米	中南米	アフリカ	オセアニア	合計
ガソリン エンジン  *	空冷 ガソリン	< 3PS	34,015	12,001	60,573	27,762	25,161	487	10,078	170,077
		≥ 3PS - < 10PS	28,037	16,460	38,589	61,272	6,902	1,753	3,475	156,488
		≥ 10PS	898	38	8,753	48,861	7	16	7	58,580
		Total	62,950	28,499	107,915	137,895	32,070	2,256	13,560	385,145
	水冷ガソリン	932	0	4,095	26,612	34	0	0	31,673	
	合計 (B)	63,882	28,499	112,010	164,507	32,104	2,256	13,560	416,818	
	2012年7～9月 (A)	56,776	18,296	138,444	253,143	49,088	8,953	23,777	548,477	
(B)/(A) %	112.5%	155.8%	80.9%	65.0%	65.4%	25.2%	57.0%	76.0%		
ディーゼル エンジン  *	< 10PS	1,338	2,025	5,703	4,424	0	123	1,498	15,111	
	≥ 10PS - < 30PS	3,953	276	18,139	49,339	394	163	428	72,692	
	≥ 30PS - < 100PS	23,161	914	25,379	38,157	1,400	363	393	89,767	
	≥ 100PS - < 500PS	2,708	0	425	3,226	48	6	2	6,415	
	≥ 500PS	499	19	119	291	3	3	0	934	
	Total (B)	31,659	3,234	49,765	95,437	1,845	658	2,321	184,919	
	2012年7～9月 (A)	28,400	2,792	51,901	105,243	5,429	861	2,730	197,356	
(B)/(A) %	111.5%	115.8%	95.9%	90.7%	34.0%	76.4%	85.0%	93.7%		
2013年7～9月 総合計		95,541	31,733	161,775	259,944	33,949	2,914	15,881	601,737	
2012年7～9月 総合計		85,176	21,088	190,345	358,386	54,517	9,814	26,507	745,833	
2013/2012		112.2%	150.5%	85.0%	72.5%	62.3%	29.7%	59.9%	80.7%	

注): \*自動車用、鉄道車両用、航空機用、船用を除く。

\*同一工場内で農業機械、エンジン発電機セット等に組み込まれたエンジンを含む

陸用内燃機関輸出実績 2013年4～6月分 (一般社団法人日本陸用内燃機関協会)

台数:台

(当協会会員の数値を集計)

		仕向地	アジア	中近東	ヨーロッパ	北米	中南米	アフリカ	オセアニア	合計
ガソリン エンジン	空冷 ガソリン	< 3PS	32,440	6,843	87,631	87,789	26,251	1,665	9,935	252,554
		≥ 3PS - < 10PS	23,136	10,424	21,524	85,963	6,926	1,378	1,656	151,007
		≥ 10PS	453	14	10,289	55,157	0	0	252	66,165
		Total	56,029	17,281	119,444	228,909	33,177	3,043	11,843	469,726
	水冷ガソリン	594	0	813	24,241	47	12	3	25,710	
	合計 (B)	56,623	17,281	120,257	253,150	33,224	3,055	11,846	495,436	
	2012年4～6月 (A)	67,697	12,550	146,956	294,964	44,379	2,979	13,944	583,469	
(B)/(A) %	83.6%	137.7%	81.8%	85.8%	74.9%	102.6%	85.0%	84.9%		
ディーゼル エンジン	< 10PS	1,607	2,024	4,292	5,029	50	60	2,030	15,092	
	≥ 10PS - < 30PS	5,120	25	18,076	42,875	147	86	315	66,644	
	≥ 30PS - < 100PS	27,155	611	22,717	32,887	3,124	437	283	87,214	
	≥ 100PS - < 500PS	3,824	8	133	3,702	35	2	0	7,704	
	≥ 500PS	478	21	114	229	0	3	0	845	
	Total (B)	38,184	2,689	45,332	84,722	3,356	588	2,628	177,499	
	2012年4～6月 (A)	32,864	2,503	40,991	102,731	7,651	687	3,116	190,543	
(B)/(A) %	116.2%	107.4%	110.6%	82.5%	43.9%	85.6%	84.3%	93.2%		
2013年4～6月 総合計		94,807	19,970	165,589	337,872	36,580	3,643	14,474	672,935	
2012年4～6月 総合計		100,561	15,053	187,947	397,695	52,030	3,666	17,060	774,012	
2013/2012		94.3%	132.7%	88.1%	85.0%	70.3%	99.4%	84.8%	86.9%	

注): \*自動車用、鉄道車両用、航空機用、船用を除く。

\*同一工場内で農業機械、エンジン発電機セット等に組み込まれたエンジンを含む

陸用内燃機関輸出実績 2013年1～3月分 (一般社団法人日本陸用内燃機関協会)

(当協会会員の数値を集計)

台数:台

		仕向地	アジア	中近東	ヨーロッパ	北米	中南米	アフリカ	オセアニア	合計
ガソリン エンジン  *	空冷 ガソリン	< 3PS	39,907	22,559	133,945	103,697	23,301	2,803	10,793	337,005
		≥ 3PS - < 10PS	34,088	8,809	49,953	87,875	6,648	2,743	1,974	192,090
		≥ 10PS	713	58	7,028	61,117	2	0	58	68,976
		Total	74,708	31,426	190,926	252,689	29,951	5,546	12,825	598,071
	水冷ガソリン	2508	0	100	36,199	56	6	3	38,872	
	合計 (B)	77,216	31,426	191,026	288,888	30,007	5,552	12,828	636,943	
	2012年1～3月 (A)	106,241	24,451	214,770	304,338	35,131	9,011	22,197	716,139	
(B)/(A) %	72.7%	128.5%	88.9%	94.9%	85.4%	61.6%	57.8%	88.9%		
ディーゼル エンジン  *	< 10PS	1,848	1,826	5,489	5,382	0	0	2,037	16,582	
	≥ 10PS - < 30PS	3,469	99	15,856	50,340	396	111	583	70,854	
	≥ 30PS - < 100PS	21,433	564	25,180	37,888	5,748	461	324	91,598	
	≥ 100PS - < 500PS	4,638	10	75	3,414	312	3	2	8,454	
	≥ 500PS	343	73	81	192	0	0	0	689	
	Total (B)	31,731	2,572	46,681	97,216	6,456	575	2,946	188,177	
	2012年1～3月 (A)	43,600	3,048	54,662	107,271	8,170	426	4,039	221,216	
(B)/(A) %	72.8%	84.4%	85.4%	90.6%	79.0%	135.0%	72.9%	85.1%		
2013年1～3月 総合計		108,947	33,998	237,707	386,104	36,463	6,127	15,774	825,120	
2012年1～3月 総合計		149,841	27,499	269,432	411,609	43,301	9,437	26,236	937,355	
2013/2012		72.7%	123.6%	88.2%	93.8%	84.2%	64.9%	60.1%	88.0%	

注): \*自動車用、鉄道車両用、航空機用、船用を除く。

\*同一工場内で農業機械、エンジン発電機セット等に組み込まれたエンジンを含む