

陸用内燃機関輸出実績 - 2005年1月-12月 (社団法人日本陸用内燃機関協会)

台数: 台

(当協会の会員の数値を集計しております)

| | | 仕向地 | 東南 アジア | 中近東 | 欧州 | 北米 | 中南米 | アフリカ | オセアニア | 合計 |
|-----------------------|----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|---------|-----------|-----------|
| ガソリン 機関 | 空冷 | <3PS | 560,614 | 32,482 | 703,888 | 509,178 | 26,573 | 7,577 | 58,495 | 1,898,807 |
| | | ≥3PS - <10PS | 1,386,209 | 69,203 | 552,800 | 2,557,493 | 40,589 | 30,306 | 50,191 | 4,686,791 |
| | | ≥10PS | 120,653 | 2680 | 85,594 | 350,785 | 3,640 | 2,514 | 2,298 | 568,164 |
| | | 合計 | 2,067,476 | 104,365 | 1,342,282 | 3,417,456 | 70,802 | 40,397 | 110,984 | 7,153,762 |
| | 水冷 | 10830 | 39 | 5,528 | 182,433 | 126 | 24 | 50 | 199,030 | |
| | 合計 | 2,078,306 | 104,404 | 1,347,810 | 3,599,889 | 70,928 | 40,421 | 111,034 | 7,352,792 | |
| | 2004年1-12月 (A) | 1,888,430 | 71,821 | 1,403,500 | 3,425,794 | 74,099 | 42,974 | 135,297 | 7,041,915 | |
| (B)/(A) % | 110.1% | 145.4% | 96.0% | 105.1% | 95.7% | 94.1% | 82.1% | 104.4% | | |
| ディーゼル 機関 | 水冷 | <10PS | 91 | 13 | 2,709 | 15008 | 0 | 0 | 552 | 18,373 |
| | | ≥10PS - <30PS | 6,002 | 58 | 99,873 | 209,603 | 52 | 300 | 2,051 | 317,939 |
| | | ≥30PS - <100PS | 27,658 | 323 | 78,120 | 206,648 | 762 | 121 | 930 | 314,562 |
| | | ≥100PS - <500PS | 9,411 | 16 | 13,098 | 1264 | 115 | 11 | 21 | 23,936 |
| | | ≥500PS | 1673 | 30 | 133 | 3,894 | 0 | 0 | 0 | 5,730 |
| | 合計 | 44,835 | 440 | 193,933 | 436,417 | 929 | 432 | 3,554 | 680,540 | |
| | 空冷 | 1,508 | 6,011 | 3,939 | 1,136 | 265 | 222 | 1,076 | 14,157 | |
| | 合計 (B) | 46,343 | 6,451 | 197,872 | 437,553 | 1,194 | 654 | 4,630 | 694,697 | |
| | 2004年1-12月 (A) | 34,741 | 5,404 | 182,471 | 382,454 | 1,007 | 663 | 4,888 | 611,628 | |
| | (B)/(A) % | 133.4% | 119.4% | 108.4% | 114.4% | 118.6% | 98.6% | 94.7% | 113.6% | |
| 2005年1-12月 総合計 | | 2,124,649 | 110,855 | 1,545,682 | 4,037,442 | 72,122 | 41,075 | 115,664 | 8,047,489 | |
| 2004年1-12月 総合計 | | 1,923,171 | 77,225 | 1,585,971 | 3,808,248 | 75,106 | 43,637 | 140,185 | 7,653,543 | |
| 2005/2004 | | 110.5% | 143.5% | 97.5% | 106.0% | 96.0% | 94.1% | 82.5% | 105.1% | |
| バイクエンジン 2005年1-12月 ** | | 897 | 29 | 7,248 | 41,765 | 494 | 119 | 3,821 | 54,373 | |
| バイクエンジン 2004年1-12月 ** | | 1,207 | 128 | 9,347 | 58,879 | 439 | 219 | 5,086 | 75,305 | |

注): *自動車用、船用、鉄道車両用、航空機用を除く

*同一工場内で農業機械、発電機等の製品に搭載されたエンジンを含む

**50cc 以下のエンジンのみ

陸用内燃機関輸出実績 - 2005年10月-12月 (社団法人日本陸用内燃機関協会)

台数: 台

(当協会の会員のみの数値を集計しております)

| | | 仕向地 | 東南 アジア | 中近東 | 欧州 | 北米 | 中南米 | アフリカ | オセアニア | 合計 |
|------------------------|-----------------|-----------------|-----------|---------|-----------|-----------|--------|--------|-----------|-----------|
| ガソリン 機関 * | 空冷 | <3PS | 172,905 | 11,320 | 243,830 | 113,416 | 7,831 | 2,083 | 14,997 | 566,382 |
| | | ≥3PS - <10PS | 377,228 | 26,420 | 199,167 | 883,277 | 10,673 | 8,857 | 19,516 | 1,525,138 |
| | | ≥10PS | 12,336 | 713 | 25,968 | 96,406 | 1,028 | 765 | 452 | 137,668 |
| | | 合計 | 562,469 | 38,453 | 468,965 | 1,093,099 | 19,532 | 11,705 | 34,965 | 2,229,188 |
| | 水冷 | 3962 | 10 | 1,831 | 41,484 | 18 | 20 | 4 | 47,329 | |
| | 合計 | 566,431 | 38,463 | 470,796 | 1,134,583 | 19,550 | 11,725 | 34,969 | 2,276,517 | |
| | 2004年10-12月 (A) | 418,385 | 16,656 | 374,177 | 920,560 | 17,141 | 8,557 | 27,419 | 1,782,895 | |
| (B)/(A) % | 135.4% | 230.9% | 125.8% | 123.2% | 114.1% | 137.0% | 127.5% | 127.7% | | |
| ディーゼル 機関 * | 水冷 | <10PS | 26 | 0 | 882 | 5327 | 0 | 0 | 219 | 6,454 |
| | | ≥10PS - <30PS | 2,337 | 31 | 28,155 | 52,899 | 34 | 63 | 445 | 83,964 |
| | | ≥30PS - <100PS | 8,605 | 279 | 20,011 | 48,734 | 165 | 46 | 200 | 78,040 |
| | | ≥100PS - <500PS | 2,509 | 2 | 4,068 | 326 | 22 | 4 | 0 | 6,931 |
| | | ≥500PS | 443 | 6 | 31 | 941 | 0 | 0 | 0 | 1,421 |
| | 合計 | 13,920 | 318 | 53,147 | 108,227 | 221 | 113 | 864 | 176,810 | |
| | 空冷 | 332 | 1,898 | 1,133 | 637 | 48 | 21 | 264 | 4,333 | |
| | 合計 (B) | 14,252 | 2,216 | 54,280 | 108,864 | 269 | 134 | 1,128 | 181,143 | |
| | 2004年10-12月 (A) | 8,430 | 1,648 | 50,904 | 98,578 | 274 | 178 | 1,828 | 161,840 | |
| (B)/(A) % | 169.1% | 134.5% | 106.6% | 110.4% | 98.2% | 75.3% | 61.7% | 111.9% | | |
| 2005年10-12月 総合計 | | 580,683 | 40,679 | 525,076 | 1,243,447 | 19,819 | 11,859 | 36,097 | 2,457,660 | |
| 2004年10-12月 総合計 | | 426,815 | 18,304 | 425,081 | 1,019,138 | 17,415 | 8,735 | 29,247 | 1,944,735 | |
| 2005/2004 | | 136.1% | 222.2% | 123.5% | 122.0% | 113.8% | 135.8% | 123.4% | 126.4% | |
| バイクエンジン 2005年10-12月 ** | | 408 | 7 | 688 | 11,756 | 166 | 65 | 1,157 | 14,247 | |
| バイクエンジン 2004年10-12月 ** | | 180 | 41 | 2,774 | 17,949 | 122 | 19 | 1,655 | 22,740 | |

注): *自動車用、船用、鉄道車両用、航空機用を除く

*同一工場内で農業機械、発電機等の製品に搭載されたエンジンを含む

**50cc 以下のエンジンのみ

陸用内燃機関輸出実績 - 2005年7月-9月 (社団法人日本陸用内燃機関協会)

台数: 台

(当協会の会員の数値を集計しております)

| | | 仕向地 | 東南 アジア | 中近東 | 欧州 | 北米 | 中南米 | アフリカ | オセアニア | 合計 |
|----------------------|---------------|-----------------|-----------|---------|---------|---------|--------|--------|-----------|-----------|
| ガソリン 機関 * | 空冷 | <3PS | 138,675 | 8,092 | 180,467 | 127,315 | 6,167 | 2,354 | 22,997 | 486,067 |
| | | ≥3PS - <10PS | 350,421 | 16,381 | 140,897 | 575,758 | 10,651 | 10,849 | 14,391 | 1,119,348 |
| | | ≥10PS | 31,310 | 820 | 23,206 | 90,845 | 1,058 | 664 | 653 | 148,556 |
| | | 合計 | 520,406 | 25,293 | 344,570 | 793,918 | 17,876 | 13,867 | 38,041 | 1,753,971 |
| | 水冷 | 2725 | 17 | 2,969 | 47,345 | 35 | 3 | 3 | 53,097 | |
| | 合計 | 523,131 | 25,310 | 347,539 | 841,263 | 17,911 | 13,870 | 38,044 | 1,807,068 | |
| | 2004年7-9月 (A) | 484,309 | 19,024 | 393,649 | 862,140 | 18,960 | 11,373 | 38,324 | 1,827,779 | |
| (B)/(A) % | 108.0% | 133.0% | 88.3% | 97.6% | 94.5% | 122.0% | 99.3% | 98.9% | | |
| ディーゼル 機関 * | 水冷 | <10PS | 33 | 8 | 560 | 6405 | 0 | 0 | 172 | 7,178 |
| | | ≥10PS - <30PS | 1,171 | 10 | 26,217 | 49,652 | 0 | 111 | 466 | 77,627 |
| | | ≥30PS - <100PS | 7,570 | 44 | 21,093 | 51,504 | 148 | 44 | 253 | 80,656 |
| | | ≥100PS - <500PS | 2,471 | 5 | 3,010 | 219 | 36 | 2 | 10 | 5,753 |
| | | ≥500PS | 480 | 8 | 6 | 832 | 0 | 0 | 0 | 1,326 |
| | 合計 | 11,725 | 75 | 50,886 | 108,612 | 184 | 157 | 901 | 172,540 | |
| | 空冷 | 491 | 1,202 | 846 | 211 | 158 | 41 | 357 | 3,306 | |
| | 合計 (B) | 12,216 | 1,277 | 51,732 | 108,823 | 342 | 198 | 1,258 | 175,846 | |
| | 2004年7-9月 (A) | 8,007 | 1,021 | 46,961 | 90,809 | 259 | 260 | 1,112 | 148,429 | |
| (B)/(A) % | 152.6% | 125.1% | 110.2% | 119.8% | 132.0% | 76.2% | 113.1% | 118.5% | | |
| 2005年7-9月 総合計 | | 535,347 | 26,587 | 399,271 | 950,086 | 18,253 | 14,068 | 39,302 | 1,982,914 | |
| 2004年7-9月 総合計 | | 492,316 | 20,045 | 440,610 | 952,949 | 19,219 | 11,633 | 39,436 | 1,976,208 | |
| 2005/2004 | | 108.7% | 132.6% | 90.6% | 99.7% | 95.0% | 120.9% | 99.7% | 100.3% | |
| バイクエンジン 2005年7-9月 ** | | 206 | 11 | 717 | 11,246 | 199 | 23 | 1,053 | 13,455 | |
| バイクエンジン 2004年7-9月 ** | | 405 | 42 | 4,157 | 16,914 | 188 | 71 | 1,081 | 22,858 | |

注): *自動車用、船用、鉄道車両用、航空機用を除く

*同一工場内で農業機械、発電機等の製品に搭載されたエンジンを含む

**50cc 以下のエンジンのみ

陸用内燃機関輸出実績 - 2005年4月-6月 (社団法人日本陸用内燃機関協会)

台数: 台 (当協会の会員の数値を集計しております)

| | | 仕向地 | 東南 アジア | 中近東 | 欧州 | 北米 | 中南米 | アフリカ | オセアニア | 合計 |
|----------------------|---------------|-----------------|-----------|---------|---------|---------|--------|---------|-----------|-----------|
| ガソリン 機関 | 空冷 | <3PS | 140,315 | 6,683 | 107,718 | 132,157 | 4,363 | 2,048 | 9,446 | 402,730 |
| | | ≥3PS - <10PS | 422,596 | 15,896 | 74,628 | 525,285 | 9,371 | 5,868 | 10,176 | 1,063,820 |
| | | ≥10PS | 68,382 | 684 | 17,032 | 75,457 | 751 | 664 | 510 | 163,480 |
| | | 合計 | 631,293 | 23,263 | 199,378 | 732,899 | 14,485 | 8,580 | 20,132 | 1,630,030 |
| | 水冷 | 3513 | 7 | 593 | 40,690 | 27 | 0 | 23 | 44,853 | |
| | 合計 | 634,806 | 23,270 | 199,971 | 773,589 | 14,512 | 8,580 | 20,155 | 1,674,883 | |
| | 2004年4-6月 (A) | 531,738 | 17,567 | 255,361 | 739,369 | 16,428 | 11,695 | 42,077 | 1,614,235 | |
| (B)/(A) % | 119.4% | 132.5% | 78.3% | 104.6% | 88.3% | 73.4% | 47.9% | 103.8% | | |
| ディーゼル 機関 | 水冷 | <10PS | 10 | 5 | 841 | 2822 | 0 | 0 | 22 | 3,700 |
| | | ≥10PS - <30PS | 1,256 | 2 | 23,292 | 52,064 | 8 | 70 | 587 | 77,279 |
| | | ≥30PS - <100PS | 5,482 | 0 | 18,805 | 51,713 | 191 | 13 | 190 | 76,394 |
| | | ≥100PS - <500PS | 2,511 | 9 | 2,756 | 281 | 20 | 4 | 9 | 5,590 |
| | | ≥500PS | 464 | 16 | 41 | 1,127 | 0 | 0 | 0 | 1,648 |
| | 合計 | 9,723 | 32 | 45,735 | 108,007 | 219 | 87 | 808 | 164,611 | |
| | 空冷 | 435 | 1,213 | 983 | 12 | 33 | 136 | 207 | 3,019 | |
| | 合計 (B) | 10,158 | 1,245 | 46,718 | 108,019 | 252 | 223 | 1,015 | 167,630 | |
| 2004年4-6月 (A) | 9,099 | 1,069 | 38,953 | 97,237 | 243 | 103 | 1,178 | 147,882 | | |
| (B)/(A) % | 111.6% | 116.5% | 119.9% | 111.1% | 103.7% | 216.5% | 86.2% | 113.4% | | |
| 2005年4-6月 総合計 | | 644,964 | 24,515 | 246,689 | 881,608 | 14,764 | 8,803 | 21,170 | 1,842,513 | |
| 2004年4-6月 総合計 | | 540,837 | 18,636 | 294,314 | 836,606 | 16,671 | 11,798 | 43,255 | 1,762,117 | |
| 2005/2004 | | 119.3% | 131.5% | 83.8% | 105.4% | 88.6% | 74.6% | 48.9% | 104.6% | |
| バイクエンジン 2005年4-6月 ** | | 167 | 8 | 1,420 | 6,422 | 39 | 15 | 774 | 8,845 | |
| バイクエンジン 2004年4-6月 ** | | 317 | 35 | 1,147 | 15,617 | 55 | 83 | 1,046 | 18,300 | |

注): *自動車用、船用、鉄道車両用、航空機用を除く

*同一工場内で農業機械、発電機等の製品に搭載されたエンジンを含む

**50cc 以下のエンジンのみ

陸用内燃機関輸出実績 - 2005年1月-3月 (社団法人日本陸用内燃機関協会)

台数: 台 (当協会の会員の数値を集計しております)

| | | 仕向地 | 東南 アジア | 中近東 | 欧州 | 北米 | 中南米 | アフリカ | オセアニア | 合計 |
|----------------------|---------------|-----------------|-----------|---------|---------|---------|--------|---------|-----------|-----------|
| ガソリン 機関 | 空冷 | <3PS | 108,719 | 6,387 | 171,873 | 136,290 | 8,212 | 1,092 | 11,055 | 443,628 |
| | | ≥3PS - <10PS | 235,964 | 10,506 | 138,108 | 573,173 | 9,894 | 4,732 | 6,108 | 978,485 |
| | | ≥10PS | 8,625 | 463 | 19,388 | 88,077 | 803 | 421 | 683 | 118,460 |
| | | 合計 | 353,308 | 17,356 | 329,369 | 797,540 | 18,909 | 6,245 | 17,846 | 1,540,573 |
| | 水冷 | 630 | 5 | 135 | 52,914 | 46 | 1 | 20 | 53,751 | |
| | 合計 | 353,938 | 17,361 | 329,504 | 850,454 | 18,955 | 6,246 | 17,866 | 1,594,324 | |
| | 2004年1-3月 (A) | 453,998 | 18,574 | 380,313 | 903,725 | 21,570 | 11,349 | 27,477 | 1,817,006 | |
| (B)/(A) % | 78.0% | 93.5% | 86.6% | 94.1% | 87.9% | 55.0% | 65.0% | 87.7% | | |
| ディーゼル 機関 | 水冷 | <10PS | 22 | 0 | 426 | 454 | 0 | 0 | 139 | 1,041 |
| | | ≥10PS - <30PS | 1,238 | 15 | 22,209 | 54,988 | 10 | 56 | 553 | 79,069 |
| | | ≥30PS - <100PS | 6,001 | 0 | 18,211 | 54,697 | 258 | 18 | 287 | 79,472 |
| | | ≥100PS - <500PS | 1,920 | 0 | 3,264 | 438 | 37 | 1 | 2 | 5,662 |
| | | ≥500PS | 286 | 0 | 55 | 994 | 0 | 0 | 0 | 1,335 |
| | 合計 | 9,467 | 15 | 44,165 | 111,571 | 305 | 75 | 981 | 166,579 | |
| | 空冷 | 250 | 1,698 | 977 | 276 | 26 | 24 | 248 | 3,499 | |
| | 合計 (B) | 9,717 | 1,713 | 45,142 | 111,847 | 331 | 99 | 1,229 | 170,078 | |
| 2004年1-3月 (A) | 9,205 | 1,666 | 45,653 | 95,830 | 231 | 122 | 770 | 153,477 | | |
| (B)/(A) % | 105.6% | 102.8% | 98.9% | 116.7% | 143.3% | 81.1% | 159.6% | 110.8% | | |
| 2005年1-3月 総合計 | | 363,655 | 19,074 | 374,646 | 962,301 | 19,286 | 6,345 | 19,095 | 1,764,402 | |
| 2004年1-3月 総合計 | | 463,203 | 20,240 | 425,966 | 999,555 | 21,801 | 11,471 | 28,247 | 1,970,483 | |
| 2005/2004 | | 78.5% | 94.2% | 88.0% | 96.3% | 88.5% | 55.3% | 67.6% | 89.5% | |
| バイクエンジン 2005年1-3月 ** | | 116 | 3 | 4,423 | 12,341 | 90 | 16 | 837 | 17,826 | |
| バイクエンジン 2004年1-3月 ** | | 305 | 10 | 1,269 | 8,399 | 74 | 46 | 1,304 | 11,407 | |

注): *自動車用、船用、鉄道車両用、航空機用を除く

*同一工場内で農業機械、発電機等の製品に搭載されたエンジンを含む

**50cc 以下のエンジンのみ