

平成28年4月より平成29年3月にいたる1年間の海外生産拠点における陸用内燃機関（ガソリン及びディーゼルエンジン）の生産台数及びその仕向け先情報を会員（計20社）より申告頂き、集計いたしました。ガソリンエンジンにつきましては、海外拠点での生産実績はありません。

1. 生産地域別海外生産台数について（図1～図3、表1を参照）

平成28年度のガソリンエンジン海外生産台数は、2サイクルエンジンが2,648千台、4サイクルエンジンが7,414千台で、合計で10,062千台となりました。前年度に対して、2サイクルエンジン、4サイクルエンジン共に増加し、合計で対前年103.2%となりました。

生産地域は、アジア及び北米にが主体であり、2サイクルエンジンは61%が北米で、4サイクルエンジンは66%がアジア地域での生産となっています。

ディーゼルエンジンの海外生産台数は、対前年101.1%の459千台となりました。生産地域はアジアが最も多く、全体の77%を占めています。

ガソリンとディーゼルを合わせた海外生産台数は、対前年103.1%の10,521千台となりました。

表1 地域別生産台数  
上段：平成28（'16）年度、中段：平成27（'15）年度、下段：前年度比  
（台数：千台）

機種名		生産地域			合計
		アジア	北米	欧州・中南米	
ガソリン	2サイクル	1,025	1,623	0	2,648
		1,066	1,539	0	2,605
		96.2%	105.4%	—	101.6%
	4サイクル	4,856	2,547	11	7,414
		4,610	2,523	14	7,146
		105.4%	101.0%	82.5%	103.8%
小計	5,882	4,169	11	10,062	
	5,676	4,062	14	9,751	
	103.6%	102.6%	82.5%	103.2%	
ディーゼル	354	17	87	459	
	323	20	110	454	
	109.6%	85.1%	79.1%	101.1%	
合計	6,236	4,186	98	10,521	
	5,999	4,082	124	10,205	
	104.0%	102.6%	79.5%	103.1%	

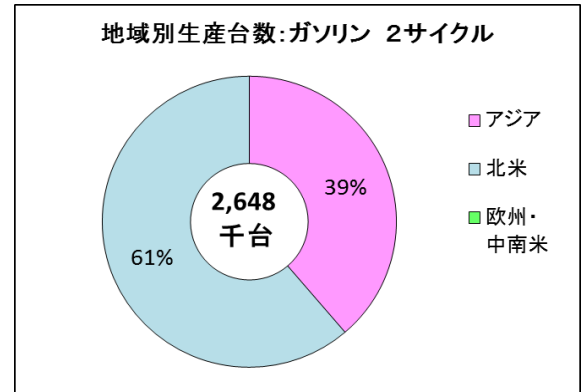


図 1

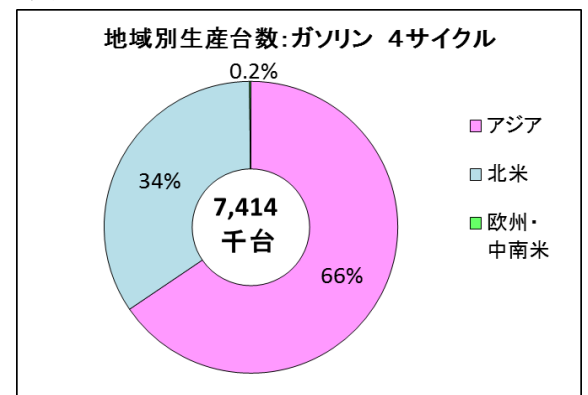


図 2

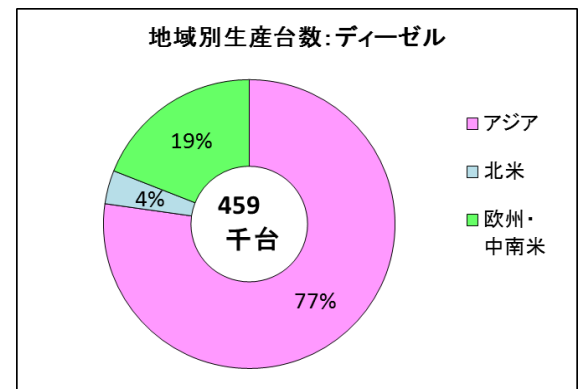


図 3

2. 仕向け先別海外生産台数（図4～9及び表2を参照）

海外で生産された2サイクルガソリンエンジンの仕向け先は北米向けが最も多く、1,951千台で全体の74%を占めています。次いで日本向けが321千台で12%、欧州向けが225千台で8%となっています。北米向け台数は前年度に対して5.4%増加し、比率も3ポイント増加しました。

4サイクルガソリンエンジンの仕向け先も北米向けが最も多く、3,759千台で全体の51%を占めています。次いでアジア向けが1,689千台で23%、欧州向けが1,051千台で14%、日本向けが540千台で7%となっています。北米向け台数は前年度に対して8.4%増加、比率も3ポイント増加し51%を占めました。

ディーゼルエンジンの仕向け先はアジア向けが最も多く、308千台で全体の67%を占めています。次いで欧州向けが73千台で16%、日本向けが41千台で9%となっています。アジア向け台数が前年度に対して25.4%増加し、比率が13ポイント増加。日本向けの台数が51.1%減少し、比率も10ポイント低下しました。

表2 仕向け先別生産台数

上段：平成28(’16)年度、中段：平成27(’15)年度、下段：前年度比 (台数：千台)

機種名		仕向け先								合計
		日本	アジア (日本を除く)	中近東	欧州	北米	中南米	アフリカ	オセアニア	
ガソリン	2サイクル	321	97	1	225	1,951	44	1	8	2,648
		327	110	2	241	1,851	43	1	29	2,605
		97.9%	88.4%	62.9%	93.3%	105.4%	102.5%	62.4%	28.2%	101.6%
	4サイクル	540	1,689	33	1,051	3,759	122	42	178	7,414
		570	1,611	60	983	3,467	211	55	189	7,146
		94.8%	104.9%	54.3%	106.9%	108.4%	57.8%	75.6%	93.9%	103.8%
合計	861	1,787	34	1,276	5,710	166	42	186	10,062	
	897	1,721	62	1,224	5,318	254	56	218	9,751	
	96.0%	103.8%	54.5%	104.3%	107.4%	65.4%	75.4%	85.1%	103.2%	
ディーゼル	41	308	13	73	24	0	0	0	459	
	85	245	14	74	34	2	0	0	454	
	48.9%	125.4%	94.2%	98.6%	69.8%	5.3%			101.1%	
合計	902	2,094	47	1,349	5,734	166	42	186	10,521	
	982	1,967	75	1,298	5,352	256	56	218	10,205	
	91.9%	106.5%	61.7%	103.9%	107.1%	64.9%	75.4%	85.1%	103.1%	

<平成27年度>

<平成28年度>

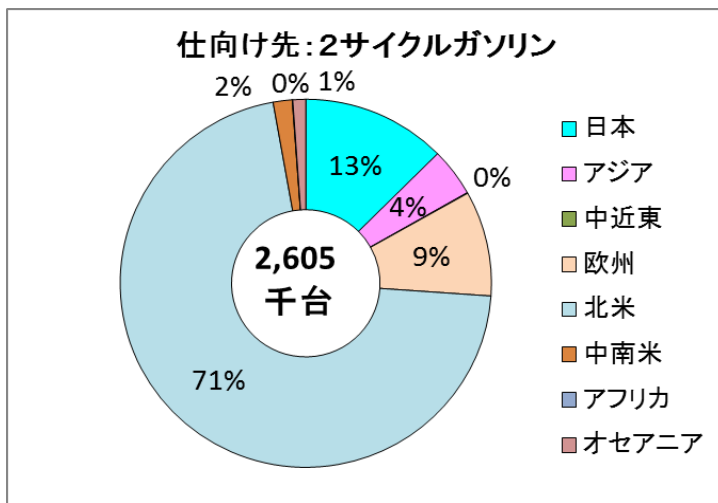


図 4

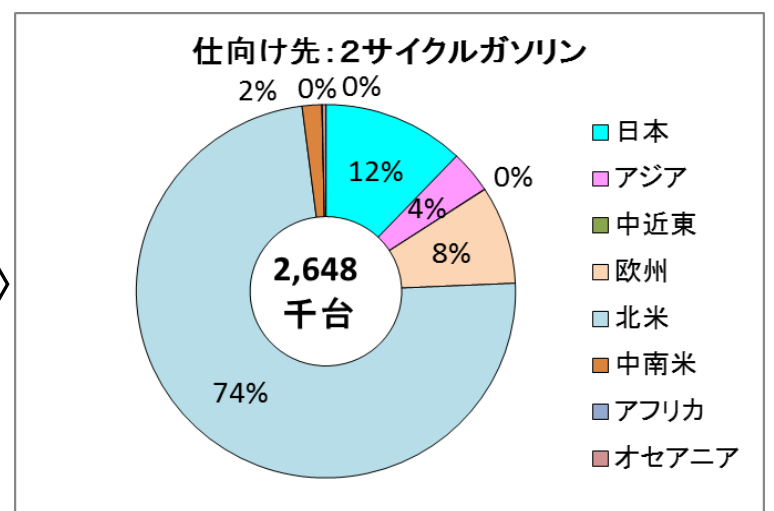


図 5

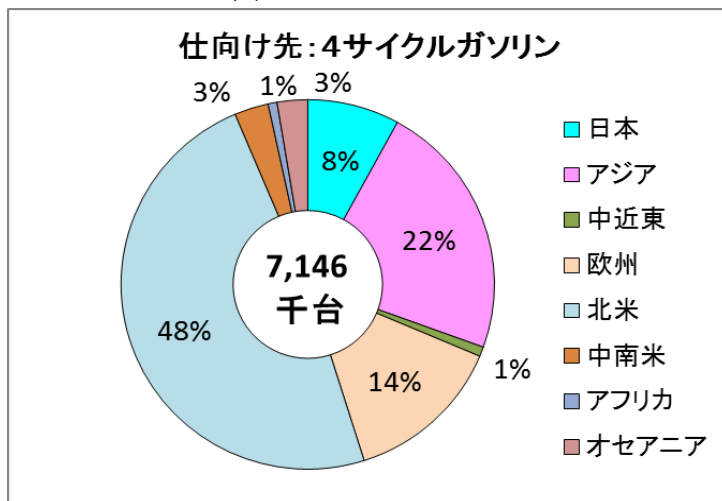


図 6

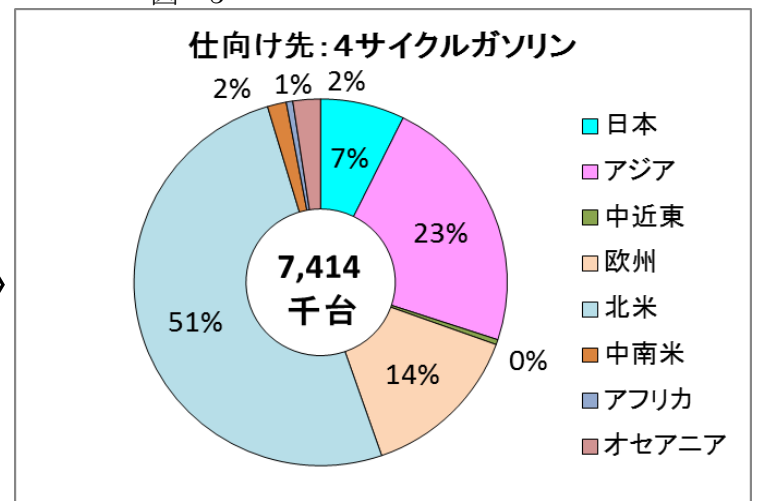


図 7

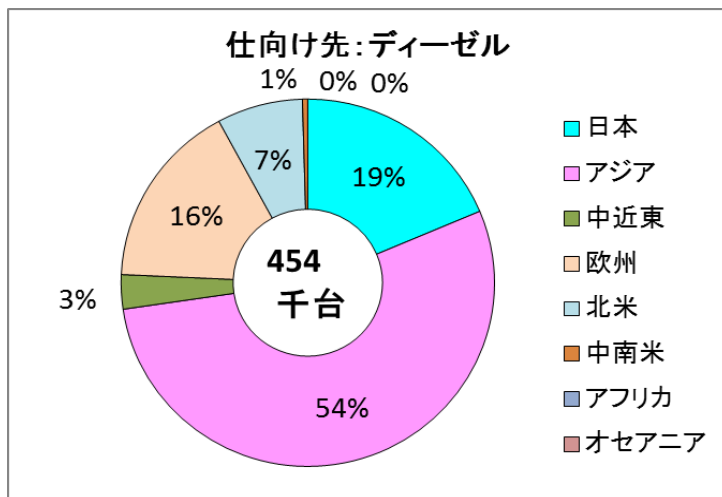


図 8

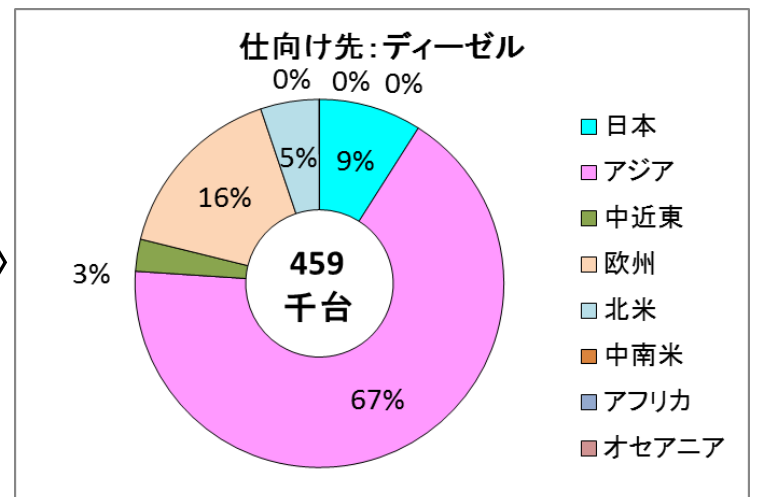


図 9